



Capital Social 2.009.532.862,50 lei  
C.U.I RO11054537  
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998  
B-dul Dinicu Golescu 38  
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015  
Certificat SMC nr. 180



## RAPORT al Consiliului de Administrație pe semestrul II al anului 2022

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa "C.F.R. Marfă" S.A. (denumită în continuare „C.F.R. Marfă”) s-a infiintat prin Hotararea Guvernului Romaniei nr. 582/1998 publicată in M.O. nr. 350 in data de 15.09.1998, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române - R.A., în temeiul articolului 47 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe caile ferate romane si reorganizarea Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane.

CFR Marfă este persoana juridica romana, avand forma juridica de societate comerciala pe actiuni, care isi desfasoara activitatea in conformitate cu legile române și cu Actul constitutiv, având sediul in Municipiul Bucuresti, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1. aceasta funcționând pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

CFR Marfă a început sa functioneze de la 1 octombrie 1998 fiind înmatriculată la Registrul Comertului sub nr. J 40/9775 din data de 30.09.1998 si inregistrată ca platitor de impozite si taxe sub nr. RO 11054537.

CFR Marfă desfasoara activitati de interes public national, in scopul realizarii transportului feroviar public de marfa si al satisfacerii nevoilor de aparare ale tarii.

CFR Marfă realizeaza activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

CFR Marfă este persoana juridica română si isi stabileste bugetul propriu de venituri si cheltuieli care se aproba de catre Guvern, la propunerea Ministerul Transporturilor și Infrastructurii si cu avizul Ministerului Muncii si Solidarității Sociale si al Ministerului Finantelor.

Activitatea Consiliului de Administrație se desfășoară în conformitate cu prevederile Actului constitutiv al societății, ale Legii societăților nr. 31/1990, rep., cu modificările și completările ulterioare și ale O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

CFR Marfă este administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație, membrii acestora având statut provizoriu, fiind numiți de către Adunarea Generală a Acționarilor, pentru o perioadă de 4 (patru) luni, cu posibilitatea prelungirii, pentru motive temeinice, până la maximum 6 (șase) luni, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Conducerea CFR Marfă este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativa este asigurata de Consiliul de Administratie.

Conducerea executiva este asigurata de către Directorul General.

În semestrul II al anului 2022 Consiliul de Administrație a avut următoarea componență:

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
1.	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Președinte Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 25.02.2022 - 24.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 24.08.2022, inclusiv. Numire începând cu 25.08.2022 până la data de 24.12.2022. Prolungire mandat prin Hotărârea AGOA nr. 33 din 28.11.2022, cu 2 luni, până la data de 24.02.2023, inclusiv.
2.	Laura Elena ȚOPA	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 17.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat 4 luni, începând cu data de 18.08.2022. Revocare mandat prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022, începând cu data de 17.10.2022, care a fost ultima zi de mandat.
3.	Mihai Andrei MATEI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 17.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat 4 luni, începând cu data de 18.08.2022. Revocare mandat prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022, începând cu data de 17.10.2022, care a fost ultima zi de mandat.
4.	Iuliana Adriana POP	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022. Mandat 4 luni: 19.05.2022 - 18.09.2022, inclusiv.
5.	Adriana-Gabriela ILIE		Numire prin Hotărârea AGOA nr. 6 din 17.02.2022. Mandat 4 luni: 18.02.2022 - 17.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 19 din 16.06.2022, cu 2 luni, până la data de 17.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat 4 luni începând cu data de 18.08.2022. Revocare mandat prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022, începând cu data de 17.10.2022, care a fost ultima zi de mandat.
6.	Marilena GUBENDREANU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 4 din 03.02.2022. Mandat 4 luni: 03.02.2022 - 02.06.2022, inclusiv. Prolungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022, cu 2 luni, până la data de 02.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat 4 luni: 03.08.2022 -



			02.12.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 33 din 28.11.2022, cu 2 luni, până la data de 02.02.2023, inclusiv.
7.	Violeta CONSTANTIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 4 din 03.02.2022. Mandat 4 luni: 03.02.2022 - 02.06.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 18.05.2022, cu 2 luni, până la data de 02.08.2022, inclusiv. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 02.08.2022. Mandat 4 luni: 03.08.2022 - 02.12.2022, inclusiv. Prelungire durata mandat prin Hotărârea AGOA nr. 33 din 28.11.2022, cu 2 luni, până la data de 02.02.2023, inclusiv.
8.	Alexandru-Ioan ȘERBĂNESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 27 din 22.09.2022. Mandat 4 luni: 22.09.2022 - 21.01.2023, inclusiv.
9.	Alexandru SUSAI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022. Mandat 4 luni: 18.10.2022 - 18.02.2023.
10.	Niculaie BORDEI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022. Mandat 4 luni: 18.10.2022 - 18.02.2023.
11.	Andreea-Ioana DEAC	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 29 din 17.10.2022. Mandat 4 luni: 18.10.2022 - 18.02.2023.

În conformitate cu prevederile art. 55 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 111/2016 cu modificările și completările ulterioare, Consiliul de Administrație prezintă raportul pe semestrul II al anului 2022, structurat în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Consiliul de Administrație a activat în componența stabilită prin hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Acționarilor.

În al doilea semestrul al anului 2022 capitalul social de 2.013.469.815,00 lei subscris și integral varsat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a fost modificat față de data de 30.06.2022, astfel:

- prin Hotărârea nr. 22 din data de 26.07.2022 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat reducerea capitalului social al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. cu aport în natură, reprezentând valoarea terenului „Cabină pod basculă Târgu Cărbunefi” cuprins în capitalul social al societății, pentru care a fost pronunțată Decizia nr. 783/16.09.2021 a curții de Apel Craiova - secția I Civilă rămasă definitivă în defavoarea CFR Marfă, de 1.300,00 lei, reprezentând 520 de acțiuni cu valoarea nominală de 2,50 lei și înregistrarea capitalului social de la valoarea de 2.013.469.815,00 lei la valoarea de 2.013.468.515,00 lei la Oficiul Registrului Comerțului, cu reducerea numărului de acțiuni deținute de statul român în calitate de unic acționar la S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. de la 805.387.926 la 805.387.406 acțiuni.

Oficiul Național al Registrului Comerțului a admis cererea nr. 584108/24.08.2022 și a dispus înregistrarea în registrul comerțului a mențiunii cu privire la modificarea capitalului social astfel cum a fost aprobată prin Hotărârea AGA nr. 22/26.07.2022.

CFR Marfă a întocmit Raportarea contabilă semestrială a anului 2022 care a fost depusă în termen la Ministerul Finanțelor - ANAF cu numărul de înregistrare INTERNET-417785268 din data de 04.08.2022, întocmită în conformitate cu Ordinul Ministrului

Finanțelor Publice nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană și Legii contabilității nr. 82/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este “Transportul de marfă pe calea ferată” Cod CAEN Rev.2 - 4920.

În scopul realizării obiectului de activitate, SNTFM „C.F.R. Marfa” SA desfășoară următoarele activități:

- conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;

- asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;

- organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranța circulației;

- stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;

- elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;

- inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;

- participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;

- înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;

- negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;

deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. “CFR” S.A.;

- poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;

- organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii; asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;

- în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;

organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;

- exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;

stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;

- asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;

asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizii și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;

- stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;

- asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;

- organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;

- valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;

- desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;

- asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
- realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
- propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
- desfășoară operațiuni de comerț exterior;
- exercită controlul de audit intern;
- asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
- asigura organizarea cursurilor de formare profesională pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
- desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

### **1. Execuția contractului de mandat al directorului general**

Forma și conținutul contractului de mandat încheiat cu directorul general provizoriu au fost aprobate în cadrul Consiliului de Administrație din data de 01.03.2022 și din data de 25.08.2022 în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 funcția de director general provizoriu a fost deținută de către domnul Daniel Apostolache în baza contractelor de mandat și al Hotărârilor Consiliului de Administrație nr. 6/01.03.2022, nr. 27/27.06.2022, nr. 44/25.08.2022 și nr. 73/08.12.2022.

În semestrul II al anului 2022 directorul general provizoriu a dus la îndeplinire sarcinile care i-au fost atribuite prin contractul de mandat încheiat.

### **2. Principalele decizii și măsuri dispuse de către Consiliul de Administrație în semestrul II al anului 2022:**

- solicitări către conducerea executivă a societății să ia toate măsurile necesare și legale în vederea recuperării tuturor creanțelor;
- solicitare informare cu privire la condițiile comerciale negociate de la 01.01.2022 aferente contractelor în derulare cu principalii clienți și contracte noi încheiate în anul 2022;
- aprobare compensație în lei pentru personalul CFR Marfă care s-a deplasat în stațiile de frontieră Vadu Siret, respectiv Diakovo, pentru deservirea traficului de frontieră dintre România și Ucraina, cu încadrarea în BVC pe anul 2022 aprobat;
- avizarea situațiilor financiare consolidate la data de și pentru exercițiul financiar încheiat la data de 31 decembrie 2021;
- mandatarea Directorului General pentru a negocia cu reprezentanții clientului Complex Energetic Oltenia S.A. contractul-cadru și contractele subsecvente în vederea asigurării rentabilității acestora; totodată solicită prezentarea unei informări privind stadiul negocierilor și un studiu de impact comparativ, în vederea luării unei decizii cu un impact financiar minim pentru CFR Marfă; solicitare privind prezentarea periodică a stadiului contractelor încheiate cu Complex Energetic Oltenia S.A.;
- aprobare numire director general provizoriu și prelungire durata mandat al directorului general provizoriu, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- aprobare ajutoare sociale conform prevederilor Contractului Colectiv de Muncă;



- avizare, în vederea înaintării spre aprobare către AGA, a proiectului de Buget de Venituri și Cheltuieli al CFR Marfă rectificat pe anul 2022;
- aprobare mandatare director general provizoriu pentru negociere și încheiere acte adiționale la Contractul Colectiv de Muncă pe anii 2019-2020 încheiat la nivelul CFR Marfă.

În perioada 01.07.2022 - 31.12.2022 Consiliul de Administrație a emis un număr de 37 hotărâri.

### 3. Performanțele societății

La nivelul CFR Marfă, în anul 2022 nu au avut loc fuziuni sau reorganizări semnificative și nu s-au desfășurat activități de cercetare-dezvoltare în cadrul Departamentului Material Rulant, Tehnic.

#### A. Analiza veniturilor și cheltuielilor din anul 2022 comparativ cu anul 2021

Datele și informațiile din prezentul raport sunt preluate parțial din „Raportul administratorilor cu privire la activitatea societății pe anul 2022” prezentat împreună cu situațiile financiare neconsolidate ale CFR Marfă întocmite în conformitate cu Ordinul M.F.P. nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară adoptate de Uniunea Europeană la data și pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2022.

CFR Marfă înregistrează pe anul 2022 venituri totale în valoare de 789.147.839 lei și cheltuieli totale în valoare de 942.452.909 lei, rezultând o pierdere brută în valoare de -153.305.070 lei (pierdere netă de -153.311.545 lei).

În situațiile financiare, veniturile din exploatare au fost ajustate cu cheltuielile din investiții imobiliare (cont 656) în valoare de 1.826.589 lei.

**1. Situația veniturilor** totale realizate în anul 2022 față de cele realizate în anul 2021 se prezintă astfel:

Nr	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		AN 2021	AN 2022		
	<b>TOTAL VENITURI</b>	<b>554.879.739</b>	<b>789.147.839</b>	<b>142,22</b>	<b>234.268.100</b>
<b>1.</b>	<b>Venituri din exploatare, din care:</b>	553.205.842	782.152.700	141,39	228.946.858
	a) venituri din producția vândută, din care:	512.425.825	689.804.935	134,62	177.379.110
	<i>venituri din vânzări produse reziduale</i>	<i>1.323.117</i>	<i>3.291.285</i>	<i>248,75</i>	<i>1.968.168</i>
	<i>venituri din servicii prestate</i>	<b>489.000.144</b>	<b>660.967.437</b>	<i>135,17</i>	<i>171.967.293</i>
	<i>venituri din redevențe, loc de gestiune, chirii</i>	<i>16.853.424</i>	<i>17.071.557</i>	<i>101,29</i>	<i>218.133</i>
	<i>venituri din activități anexe</i>	<i>5.249.141</i>	<i>8.474.656</i>	<i>161,45</i>	<i>3.225.515</i>
	b) venituri din vânzarea marfurilor	81.324	90.067	110,75	8.743
	c) venituri din subv. de expl. aferente CA	0	0		0
	d) variația stocurilor	1.742.971	1.466.981	84,17	-275.990
	e) producția de imobilizări;	17.705.860	17.071.177	96,42	-634.683
	f) alte venituri din exploatare	21.249.862	73.719.541	346,92	52.469.679
<b>2.</b>	<b>Venituri financiare-total, din care:</b>	1.673.897	6.995.139	417,90	5.321.242
	a) venituri din interese de participare	1.166.123	5.712.649	489,88	4.546.526
	b) venituri din alte inv. fin.	0	0		0
	c) venituri din dobânzi	5.167	3.952	76,48	-1.215
	d) alte venituri financiare	502.606	1.278.538	254,38	775.932

**Veniturile din exploatare** in valoare 782.152.700 lei reprezinta 99,11% din total venituri si se compun in principal din:

~ venituri din productia vanduta a caror valoare pe anul 2022 este de 689.804.935 lei, ceea ce reprezinta o crestere cu 34,62% (+177.379.110 lei) fata de valoarea realizata in anul 2021 cuprind:

- venituri din vanzari produse reziduale in valoare de 3.291.285 lei reprezentand venituri din valorificare deseuri feroase si alte produse reziduale inregistrate in principal in Central si in subunitatile PL IRV, PL Cluj, PL Brasov, PL Socola si PL Galati.
- venituri din servicii prestate (transport de marfa) in valoare de 660.967.437 lei reprezinta o crestere cu 35,17% fata de anul 2021 (+171.967.293 lei);
- venituri din redevente, locatii de gestiune, chirii in valoare de 17.071.557 lei reprezentand venituri din inchiriere locuinte, spatii si terenuri in valoare de 7.838.966 lei, inchiriere material rulant in valoare de 8.910.151 lei (o crestere cu 2,19% fata de anul 2021) din care: 1.799.645 lei locomotive inchiriate la CNCFR, 256.852 lei locomotive inchiriate la FCC Construction, 3.475 lei locomotive inchiriate la SNTFC, 39.633 lei locomotive inchiriate la SNS, 1.540.700 lei locomotive inchiriate la Rofersped, 42.965 lei vagoane inchiriate la Metalimpex, 19.810 lei vagoane inchiriate la Euroconstruct, 5.093.330 lei vagoane inchiriate la Rofersped, alte redevente si chirii in valoare de 322.440 lei; aceste venituri au crescut cu 1,29% fata de cele din anul 2021;
- venituri din activitati anexe (alte venituri) in valoare de 8.474.656 lei, cu 61,45% mai mari decat cele din anul 2021 (+3.225.515 lei); aceste venituri cuprind o gama larga de activitati (taxe de inscriere in parc si revizie pentru vagoane particulare, taxe magazinaj, manevra, cantarire, avizare, utilizari macarale, inchirieri prelate, vanzari scrisori de trasura pentru vagoane si grup de vagoane); Rofersped in valoare de 3.833.878 lei in Central, la PL Brasov-venituri din cazare hotel Predeal 444.226 lei, la PL Palas venituri din activitati in port 2.963.973 lei (MEDTAINER, ROMCARGO MARITIM, ROYAL SHIPPING, SEA CONTAINER, ARIES SHIPPING, BARWIL STAR), la PL Socola venituri din activitati - IRLU in valoare de 249.047 lei, la PL Bucuresti 77.414 lei (RAIL CARGO, CNCFR, COMPLEX ENERGETIC OLTENIA, ASTRA TRANS CARPATIC), la PL Craiova 37.208 lei reprezentand imputatii pagube, la IRV reparatii vagoane in valoare de 450.135, la PL GALATI in valoare de 81.562 reprezentand diverse prestatii;

~ venituri din vanzarea marfurilor in valoare de 90.067 lei ce provin in principal din prestari servicii masa/cazare la Hotel Expres Predeal, cu 10,75% mai mari ca cele de pe anul 2021;

~ venituri din variatia stocurilor in valoare de 1.466.981 lei reprezentand in principal piese si reperi confectionate de PL IRV cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane precum si transferul unor piese de la alte puncte de lucru ca urmare a recuperarii din casarea vagoanelor; fata de anul 2021 valoarea veniturilor din variatia stocurilor este cu 275.990 lei (-15,83%) mai mica deoarece au existat piese si reperi transferate de la alte puncte de lucru;

~ venituri din productia de imobilizari in valoare de 17.071.177 lei, mai mici cu 3,58% fata de anul 2021 (-634.683 lei) reprezinta venituri aferente reparatiilor periodice efectuate de sectiile PL IRV pe anul 2022 la 1.045 vagoane CFR Marfa, fata de 1.173 vagoane in anul 2021;

~ alte venituri din exploatare in valoare de 73.719.541 lei, mai mari cu 52.469.679 lei decat cele din 2021, cuprind in principal, pe langa refacturare utilitati:

- piese recuperate de la vagoane casate in valoare de 29.244.450 lei din care PL Bucuresti 1.208.739, PL Cluj 1.534.341 lei, PL Brasov 17.448.852 lei, PL Socola 121.228 lei, PL Galati 8.652.661 lei, PL Palas 70.728 lei si PL IRV 207.900 lei);
- venituri din sume datorate de personal in valoare de 101.482 lei din care la PL Bucuresti 10.346 lei, PL Craiova 70.257, PL Socola 10.929;
- venituri din penalitati calculate clientilor pentru neachitarea la termen a contravalorii prestatiilor efectuate de catre CFR MARFA in valoare de 3.292.206 lei, din care: IRLU 2.447.431 lei, Remat Invest 334.831 lei,

Liberty Galati 30.486 lei, BDZ 43.184 lei, Tari straine 127.354 lei, REDIVIVUS 20.789 lei, CNCFR 10.721 lei, Cag Logistics 53.367 lei, Cerealcolm Dolj 15.254 lei, Berea de Aur 24.813, Complex Energetic Hunedoara 143.243, Anset Logistic 1.078;

- *venituri din vanzari active si alte operatiuni de capital in valoare de 9.196.678 lei reprezentand venituri din vanzarea a 394 de vagoane executate silit, vanzare prin Bej Bran Cristian (pentru CNCFR) si prin ANAF;*
- *venituri din investitii imobiliare in valoare de 22.325.902 lei reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mare decat valoarea contabila; in anul 2021 au fost inregistrate venituri din investitii imobiliare in valoare de 5.100.118 lei.*

**Cifra de afaceri** realizata de CFR Marfă in anul 2022 in valoare de 689.895.001 lei este cu 34,61% mai mare decat cea inregistrata pe anul 2021 (+177.387.851 lei).

INDICATOR	AN 2021	AN 2022	%	DIFERENTA
<b>CIFRA DE AFACERI, din care:</b>	<b>512.507.150</b>	<b>689.895.001</b>	<b>134,61</b>	<b>177.387.851</b>
Venituri din transportul national	422.004.313	511.151.060	121,12	89.146.747
Venituri din transportul international	58.475.160	135.644.328	231,97	77.169.167
<b>Total venituri din transport</b>	<b>480.479.473</b>	<b>646.795.388</b>	<b>134,61</b>	<b>166.315.915</b>
Mentenananta si reparatii	7.756	11.033	142,25	3.277
Chirii	16.853.424	17.071.557	101,29	218.133
Servicii aferente transportului	8.512.915	14.161.016	166,35	5.648.101
Vanzarea marfurilor	81.324	90.067	110,75	8.743
Alte venituri aferente transportului	5.249.141	8.474.656	161,45	3.225.515
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	1.323.117	3.291.284	248,75	1.968.167
<b>TOTAL</b>	<b>512.507.150</b>	<b>689.895.001</b>	<b>134,61</b>	<b>177.387.851</b>

In anul 2022, CFR Marfă a înregistrat in activitatea sa următoarele evoluții față de anul 2021, astfel:

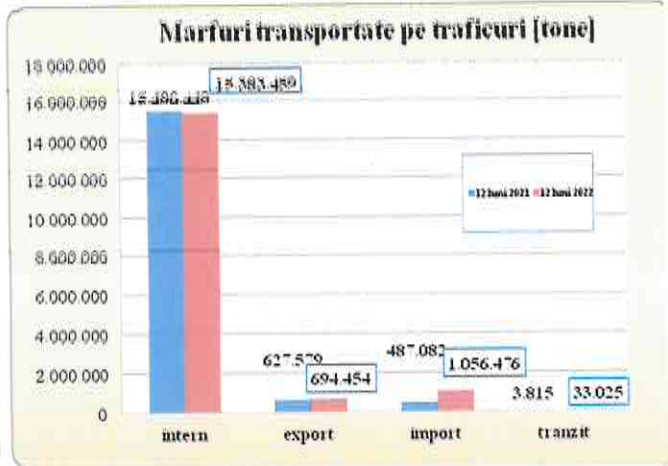
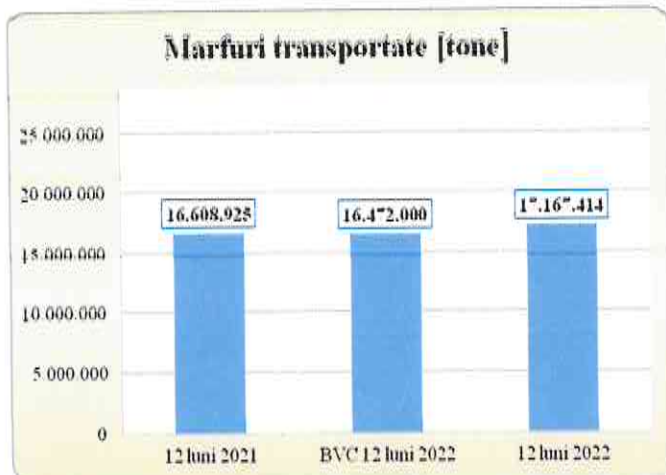
- o crestere cu **3,36%** a volumului de mărfuri transportate (**+558.489 tone**)
- o crestere cu **2,28%** a parcursului tarifar al mărfurilor (**+62.862 mii tkm tarifar**).

Pe tip de traficuri, situația se prezintă astfel:

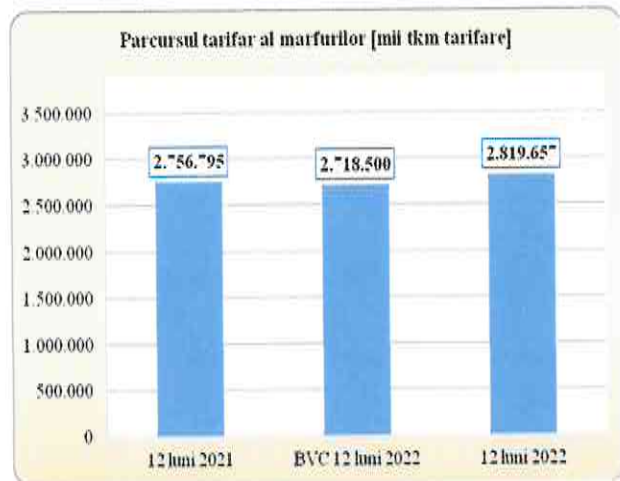
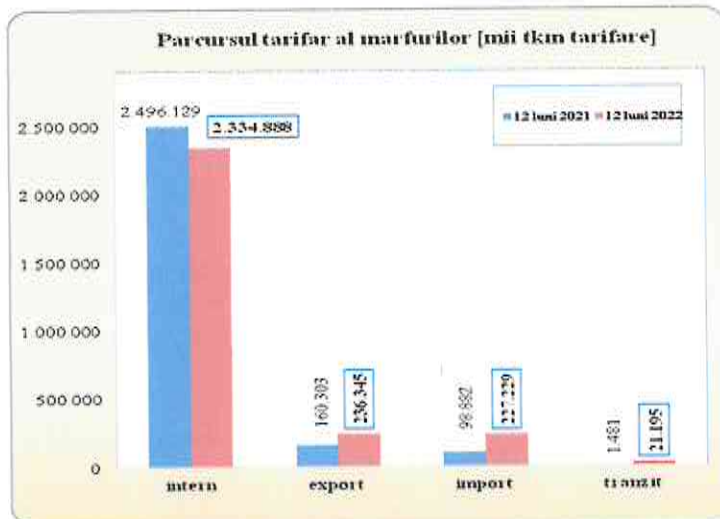
Marfuri transportate [tone]	intern	export	import	tranzit	total
12 luni 2021	15.490.449	627.579	487.082	3.815	16.608.925
12 luni 2022	15.383.459	694.454	1.056.476	33.025	17.167.414
% 2022/ 2021	99,31	110,66	216,90	865,66	103,36



+/-	-0,69	10,66	116,90	765,66	3,36
pondere 2021	93,3	3,8	2,9	0,0	100,0
pondere 2022	89,6	4,0	6,2	0,2	100,0



Parcursul tarifar al marfurilor [mii tkm tarifare]	intern	export	import	tranzit	total
12 luni 2021	2.496.129	160.303	98.882	1.481	2.756.795
12 luni 2022	2.334.888	236.345	227.229	21.195	2.819.657
% 2022/ 2021	93,5	147,4	229,8	1431,1	102,28
+/-	-6,46	47,44	129,80	1331,13	2,28
pondere 2021	90,5	5,8	3,6	0,1	100,0
pondere 2022	82,8	8,4	8,1	0,8	100,0



Distanța medie de transport tarifară a scăzut cu 1%, de la 166,0 km în anul 2021 la 164,2 km în anul 2022.

Distanta medie de transport [km]	intern	export	import	tranzit	total
dist km 2021	161,1	255,4	203,0	388,2	166,0
dist km 2022	151,8	340,3	215,1	641,8	164,2
% 2022/ 2021	94,2	133,2	105,9	165,3	99,0

Parcursul de exploatare a crescut cu 3,36% față de anul 2021.



Perioada	Parcursul de exploatare al marfurilor [mii tone nete km expl]
An 2022	2.960.166
BVC 2022	2.849.600
An 2021	2.878.378
Diferenta % 2022/ 2021	102,84
Diferenta % 2022/ BVC	103,9

### Marfurile transportate pe principalele grupe de marfa

Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/ 2021 %	+/-
Produce ale regnului vegetal	1.003.676	1.243.186	123,9	239.510
pondere in total	5,8	7,2		
Lemn	164.486	42.807	26,0	-121.679
pondere in total	1,0	0,2		
Ingrasaminte	358.223	133.011	37,1	-225.212
pondere in total	2,2	0,8		
Sare, sulf	400.458	332.510	83,0	-67.948
pondere in total	2,4	1,9		
Ipsos, var, ciment	721.543	725.833	100,6	4.290
pondere in total	4,3	4,2		
Carbuni	9.476.750	10.077.337	106,3	600.587
pondere in total	57,1	58,7		
Petrol	858.100	818.138	95,3	-39.962
pondere in total	5,2	4,8		
Produce petroliere	1.744.738	1.963.796	112,6	219.058

### Parcursul tarifar al mărfii pe principalele grupe de marfa

Parcursul tarifar al mărfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarifare]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/ 2021 %	+/-
Produce ale regnului vegetal	373.702	425.024	113,7	51.322
pondere in total	13,6	15,1		
Lemn	69.016	18.794	27,2	-50.222
pondere in total	2,5	0,7		
Ingrasaminte	142.047	32.269	22,7	-109.778
pondere in total	5,2	1,1		
Sare, sulf	91.102	75.065	82,4	-16.037
pondere in total	3,3	2,7		
Ipsos, var, ciment	280.591	242.511	86,4	-38.080
pondere in total	10,2	8,6		
Carbuni	480.522	520.707	108,4	40.185
pondere in total	17,4	18,5		
Petrol	212.470	203.905	96,0	-8.565
pondere in total	7,7	7,2		
Produce petroliere	584.309	764.146	130,8	179.837



Marfurile transportate, pe principalele grupe de marfa [tone]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/2021 %	+/-
<i>pondere in total</i>	10,5	11,4		
<b>Produse ale industriei chimice</b>	55.020	89.640	162,9	34.620
<i>pondere in total</i>	0,3	0,5		
<b>Metale comune</b>	925.570	793.420	85,7	-132.150
<i>pondere in total</i>	5,6	4,6		
<b>UTI goale si incarcate</b>	325.208	368.881	113,4	43.673
<i>pondere in total</i>	2,0	2,1		
<b>Total grupe principale</b>	16.033.772	16.588.559	103,5	554.787
<b>Rest marfuri (alimentare, pamanturi si pietre, masini)</b>	575.153	578.855	100,6	3.702
<b>T O T A L GENERAL</b>	16.608.925	17.167.414	103,36	558.489
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	96,54	96,63		

Parcursul tarifar al marfii pe principalele grupe de marfa [mii tkm tarifare]	12 luni 2021	12 luni 2022	2022/2021 %	+/-
<i>pondere in total</i>	21,2	27,1		
<b>Produse ale industriei chimice</b>	9.076	36.705	404,4	27.629
<i>pondere in total</i>	0,3	1,3		
<b>Metale comune</b>	261.585	209.388	80,0	-52.197
<i>pondere in total</i>	9,5	7,4		
<b>UTI goale si incarcate</b>	118.844	154.951	130,4	36.107
<i>pondere in total</i>	4,3	5,5		
<b>Total grupe principale</b>	2.623.264	2.683.465	102,3	60.201
<b>Rest marfuri (alimentare, pamanturi si pietre, masini)</b>	133.531	136.192	102,0	2.661
<b>T O T A L GENERAL</b>	2.756.795	2.819.657	102,28	62.862
<i>ponderea principalelor grupe in total</i>	95,16	95,17		

**1.1. Veniturile financiare** realizate pe anul 2022 sunt in valoare de **6.995.139 lei** (+5.321.242 fata de anul 2021), din care:

- ~ venituri din interese de participare in valoare de 5.712.649 lei din care 2.976.282 lei reprezinta dividende de la Compania nationala de Investitii-CNI aferente anului 2021 iar 2.736.367 lei reprezinta dividende de la Rofersped aferente anului 2021;
- ~ venituri din dobanzi bancare aferente disponibilului din conturi (3.952 lei);
- ~ venituri din diferente favorabile de curs valutar 1.278.542 lei;
- ~ alte venituri financiare -3 lei.

**2. Situatiile cheltuielilor** totale inregistrate pe anul 2022 fata de anul 2021, se prezinta astfel:

Conform situatiilor financiare intocmite la 31.12.2022 conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, cheltuielile de exploatare au urmatoarea componenta:

Denumirea indicatorilor	2021	2022
<b>Cheltuieli de exploatare</b>		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	84.195.582	88.645.441
Cheltuieli cu combustibilii	48.701.712	68.330.254
Cheltuieli cu energia	52.975.689	86.554.664
Cheltuieli cu personalul	267.216.932	247.154.789
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta	35.779.534	38.913.720
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale, din care:	283.591.503	285.378.959
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	-	-



Denumirea indicatorilor	2021	2022
Alte servicii furnizate de terti	46.671.302	50.268.147
Cheltuieli din investitii imobiliare	5.948.218	-
Alte cheltuieli de exploatare	75.446.867	73.225.676
<b>Total cheltuieli de exploatare</b>	<b>900.527.339</b>	<b>938.471.650</b>

In situatiile financiare cheltuielile de exploatare au fost ajustate cu cheltuielile din investitii imobiliare (cont 656) in valoare de 1.826.589 lei.

lei

Nr. crt.	INDICATORI	Realizat AN 2021	Realizat AN 2022	%	Dif.
	<b>TOTAL CHELTUIELI</b>	<b>906.633.244</b>	<b>942.452.909</b>	<b>103,95</b>	<b>35.819.665</b>
<b>1</b>	<b>Cheltuieli de exploatare- total, din care:</b>	905.650.061	940.298.239	103,83	34.648.178
	a) cheltuieli materiale (mat, piese, obiecte de inv, combustibil):	60.051.540	79.537.515	132,45	19.485.975
	<i>din care cheltuieli cu combustibilul</i>	<i>48.701.712</i>	<i>68.330.254</i>	<i>140,30</i>	<i>19.628.542</i>
	b) alte cheltuieli din afara (energie si apa)	56.930.143	92.428.164	162,35	35.498.021
	c) cheltuieli privind marfurile	55.487	84.912	153,03	29.425
	d) cheltuieli privind personalul, din care:	255.307.299	247.066.049	96,77	-8.241.250
	~ salarii brute	229.166.147	218.400.330	95,30	-10.765.817
	~ cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	11.175.163	10.720.969	95,94	-454.194
	~ alte cheltuieli cu personalul din care:	14.965.989	17.944.750	119,90	2.978.761
	<i>cheltuieli sociale</i>	<i>1.473.787</i>	<i>3.014.388</i>	<i>204,53</i>	<i>1.540.601</i>
	<i>tichete de masa, alte bonusuri</i>	<i>13.492.202</i>	<i>14.930.362</i>	<i>110,66</i>	<i>1.438.160</i>
	e) ch. cu platile compensatorii cf. CCM aferente disponibilizarilor	11.932.237	88.740		-11.843.497
	f) ch. cu drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari jud.	46.966	135.589	288,70	88.623
	g) cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	281.271.837	283.331.686	100,73	2.059.849
	h) ajustari si deprecieri pt. pierdere de valoare si provizioane	6.586.971	-1.022.194	-15,52	-7.609.165
	i) alte cheltuieli de exploatare	233.467.582	238.647.777	102,22	5.180.195
	~ cheltuieli cu prestatiile externe, din care:	173.190.506	180.509.022	104,23	7.318.516
	<i>cheltuieli cu intretinere si reparatii</i>	<i>35.779.534</i>	<i>38.913.720</i>	<i>108,76</i>	<i>3.134.186</i>
	<i>cheltuieli cu redevente. locatii</i>	<i>4.745.465</i>	<i>1.944.180</i>	<i>40,97</i>	<i>-2.801.285</i>
	<i>cheltuieli cu autorizatii si permise</i>	<i>9.930.665</i>	<i>7.886.142</i>	<i>79,41</i>	<i>-2.044.523</i>
	<i>cheltuieli cai ferate straine</i>	<i>5.054.777</i>	<i>10.931.861</i>	<i>216,27</i>	<i>5.877.084</i>
	<i>cheltuieli manevra CN CFR</i>	<i>22.877.443</i>	<i>23.400.296</i>	<i>102,29</i>	<i>522.853</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara CN</i>	<i>59.647.294</i>	<i>63.773.485</i>	<i>106,92</i>	<i>4.126.191</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara alti operatori</i>	<i>1.670.844</i>	<i>1.471.660</i>	<i>88,08</i>	<i>-199.184</i>
	<i>alte cheltuieli cu servicii executate de terti</i>	<i>20.918.868</i>	<i>22.179.746</i>	<i>106,03</i>	<i>1.260.878</i>
	~ alte cheltuieli, din care:	60.277.076	58.138.755	96,45	-2.138.321
	<i>cheltuieli cu alte impozite si taxe</i>	<i>8.418.010</i>	<i>8.345.070</i>	<i>99,13</i>	<i>-72.940</i>
	<i>alte cheltuieli exploatare (despagubiri, penalitati, cheltuieli din reevaluare, etc)</i>	<i>51.191.983</i>	<i>49.138.926</i>	<i>95,99</i>	<i>-2.053.057</i>
<b>2</b>	<b>Cheltuieli financiare total, din care:</b>	983.182	2.154.670	219,15	1.171.488

Nr. crt.	INDICATORI	Realizat AN 2021	Realizat AN 2022	%	Dif.
	a) ajustarea valorii imobil, fin. si a inv. fin. detinute ca active circ.	0	0		0
	b) cheltuieli privind dobanzile	364.833	275.051	75,39	-89.782
	c)alte cheltuieli financiare (diferente de curs, etc.)	618.349	1.879.619	303,97	1.261.270

**Cheltuielile totale** inregistrate pe anul 2022 in valoare de **942.452.909 lei** sunt mai mari cu 3,95% fata de cele inregistrate in anul 2021 (+35.819.665 lei).

**1. Cheltuielile din activitatea de exploatare** in valoare de **940.298.239 lei** sunt mai mari cu 3,83% (+34.648.178 lei) fata de cele inregistrate pe anul 2021 si se compun in principal din:

~ cheltuieli materiale in valoare de 79.537.515 lei care cuprind:

- cheltuieli cu materiale consumabile, piese de schimb, echipament de lucru, obiecte de inventar in valoare de 11.207.262 lei, mai mici cu 1,26% fata de cele din anul 2021 (-142.566 lei);

- cheltuieli cu combustibilul in valoare de 68.330.254 lei cu 40,30% mai mari fata de valoarea din anul 2021 (+19.628.542 lei); din cheltuielile cu combustibilul inregistrate pe anul 2022, 95,57% reprezinta cheltuielile cu motorina tractiune locomotive (65.302.095 lei);

~ cheltuieli cu energia si apa in valoare de 92.428.164 lei, din care 81,03% (74.890.803 lei) reprezinta energia de tractiune locomotive;

~ cheltuielile privind personalul (salarii brute si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala respectiv CAS conditii deosebite si speciale de munca si contributia asiguratorie de munca, cheltuielile sociale si tichetele de masa) in valoare de 247.066.049 lei din care: salarii brute in valoare de 218.400.330 lei, cheltuieli cu contributiile datorate de angajator in valoare de 10.720.969 lei si alte cheltuieli cu personalul in valoare de 17.944.750 lei reprezentand:

cheltuieli sociale in valoare de 3.014.388 lei; conform codului fiscal se pot efectua din acest fond cheltuieli cu ajutoare de nastere, inmormantare, ajutoare pentru boli grave si incurabile, cadouri in bani sau natura oferite salariatilor si copiilor minori ai salariatilor, alte cheltuieli prevazute in contractul colectiv de munca; 236.295 lei reprezinta ajutoare de nastere, 352.295 lei ajutoare de deces, 1.998.150 lei cadou in bani oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste si de Craciun (300 lei/salariat), 322.500 lei cadou in bani oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (300 lei/copil), 25.970 lei ajutoare acordate prin hotarari CA, 71.809 lei ajutoare acordate cu aprobarea directorului general, 7.369 lei bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;

cheltuieli cu tichetele de masa in valoare de 14.930.362 lei reprezentand c/valoarea a 1 tichet /zi lucratoare /salariat la valoarea de 20 lei pana la 31.10.2022 si la valoarea de 30 lei incepand cu 01.11.2022 pentru intreg personalul;

Cheltuielile privind personalul pe anul 2022 inregistreaza o reducere cu 3,23% (-8.241.250 lei) fata de anul 2021 corelat cu reducerea numarului mediu de personal de la 3.904 pe anul 2021 la 3.246 pe anul 2022;

~ cheltuielile cu drepturile salariale in baza unor hotarari judecatoresti pe anul 2022 sunt in valoare de 135.589 lei, mai mari cu 188,70% (+88.623 lei) fata de anul 2021;

~ cheltuielile cu amortizarea pe anul 2022 sunt in valoare de 283.331.686 mii lei, mai mari cu 0,73% (+2.059.849 lei) fata de anul 2021; cheltuiala cu amortizarea a crescut datorita modernizarilor, RP, RR, RG efectuate la locomotive si vagoane.



Aceste reparatii si modernizari cresc valoarea de inventar a mijloacelor fixe si se amortizeaza pe diferite perioade conform politicilor contabile ale CFR Marfa.

2. venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere sau pierderi de valoare in valoare de 8.251.674 lei din care:

~ venituri din anulara provizioanelor (cont 781.2) pentru neefectuarea CO si prime de pensionare in valoare de 3.162.037 lei;

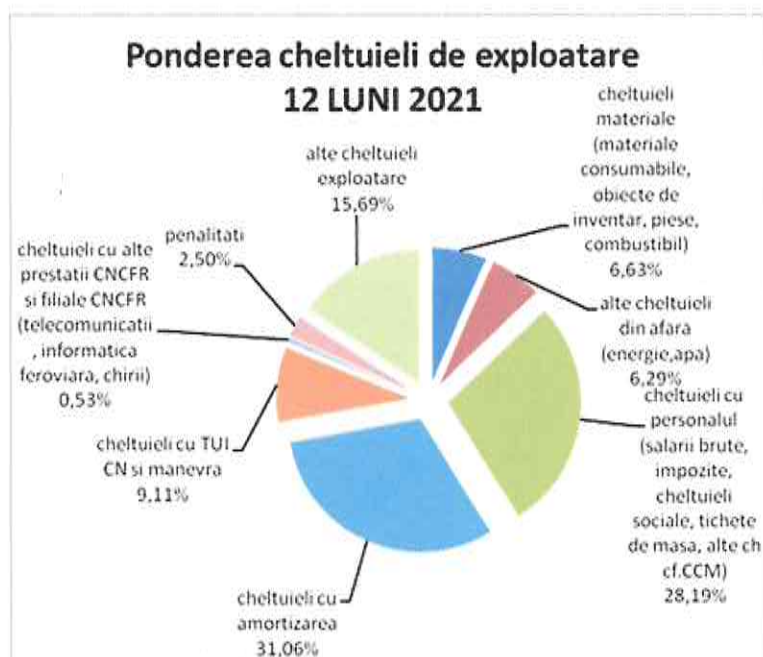
~ venituri din anulara provizioanelor constituite pentru deprecierea imobilizarilor corporale si a activelor circulante (cont 781.4) in valoare de 5.083.348 lei; principalele sunt: in Central anulare provizion IFRS 9 conform calcul 2022 ajustare IFRS 2.433.798 lei, reevaluare provizioane cai ferate straine in valoare de 60.618 lei, anulare provizion International in valoare de 68.054 lei, anulare provizion Serbia in valoare 1.169.420 lei, anulare provizion Pasnicu Daniel in valoare de 18.027 lei, ajustare depreciere active PL Craiova in valoare de 748.624 lei, la PL Ronat anulare provizion Guardo in valoare de 216.796 lei, anulare provizion dupa incasare salariatii in valoare de 59.650 lei, anulare provizion stocuri in suma de 28.469 lei, la PL Socola venituri din ajustari in valoare de 182.086, la PL Galati ajustare provizion stocuri materiale 2022 in valoare de 28.791 lei, anulare provizion debitori diversi in valoare de 22.306 lei, la IRV anulare provizion aferente clientilor incerti cu dosare juridice inchise, in valoare de 46.709 lei;

~ venituri create reactivate (cont 754) in valoare de 6.289 lei reprezentand incasare venituri reactivate debitor BOBOC Titi dos. nr. 115/2014.

- ~ alte cheltuieli de exploatare au înregistrat o valoare de 238.647.777 lei.
  - ❖ alte cheltuieli in valoare de 58.138.755 lei formate din:
- cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere in valoare de 593.943 lei, mai mari cu 11.091 lei (+1,90%) fata de anul 2021;
- cheltuieli de protocol in valoare de 41.684 lei, o reducere cu 127 lei (-0,30%) fata de anul 2021;
- cheltuieli de reclama si publicitate in valoare de 19.133 lei reprezentand materiale promotionale care ne-au oferit oportunitatea de a promova imaginea companiei prin acordarea de produse personalizate diversilor parteneri sau clienti ai CFR Marfa;
- cheltuieli cu alte impozite si taxe in valoare de 8.345.070 lei cuprind: *taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite*; fata de anul 2021, aceste cheltuieli sunt mai mici cu 72.940 lei;

Structura cheltuielilor de exploatare pe anul 2022 arata ca ponderea principala o detin cheltuielile cu amortizarea care reprezinta 30,13% din totalul cheltuielilor de exploatare, urmate de cheltuielile privind personalul care reprezinta 26,28% din totalul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile din afara (energie si apa) 9,83% si cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii CN CFR si manevra care reprezinta 9,27% din totalul cheltuielilor de exploatare.





#### 2.1. Cheltuielile financiare in valoare de 2.154.670 lei reprezinta:

~ cheltuieli privind dobanzile in valoare de 275.051 lei, mai mici decat cele din 2021 cu 89.782 lei, cuprind cheltuiala cu dobanda aferenta drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing conform IFRS 16 pentru anul 2022 in valoare de 272.952 lei;

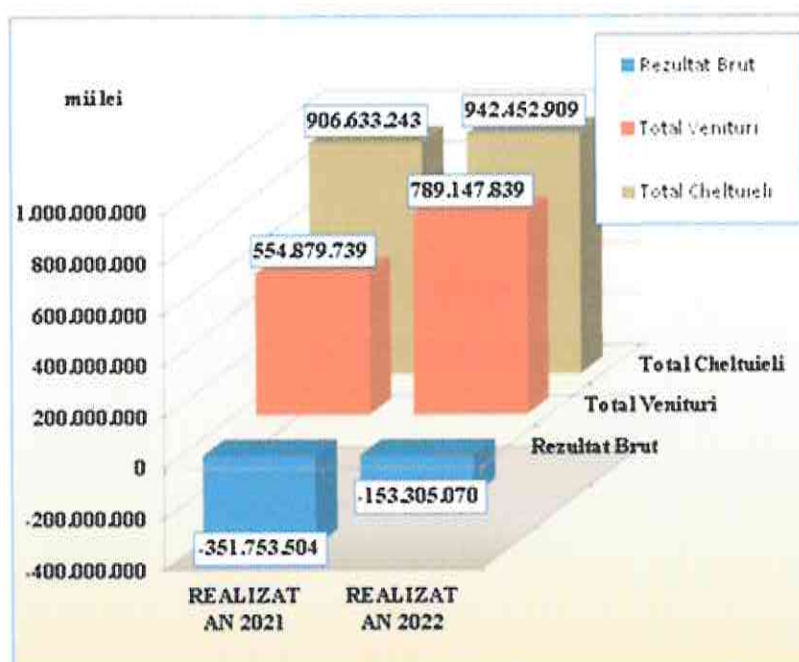
~ cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar in valoare de 1.879.619 lei reprezinta diferente nefavorabile de curs provenite din incasari de la caille ferate straine si alti clienti la un curs mai mic decat cel la care s-a inregistrat creanta.

La data de 31 decembrie 2022 SNTFM CFR MARFA SA a inregistrat o pierdere bruta in valoare de -153.305.070 lei.

**Situatia sintetica a realizarii indicatorilor pe anul 2022 fata de anul 2021 se prezinta dupa cum urmeaza:**

Lei

INDICATORI	ANUL 2021	ANUL 2022	%	Dif.
<b>TOTAL VENITURI, din care:</b>	<b>554.879.739</b>	<b>789.147.839</b>	<b>142,22</b>	<b>234.268.100</b>
Venituri din exploatare din care:	553.205.842	782.152.700	141,39	228.946.858
~ venituri din servicii prestate	<b>489.000.144</b>	<b>660.967.437</b>	<b>135,17</b>	<b>171.967.293</b>
~ alte venituri din exploatare	21.249.862	73.719.541	346,92	52.469.679
Venituri financiare	1.673.897	6.995.139	417,90	5.321.242
<b>TOTAL CHELTUIELI, din care:</b>	<b>906.633.244</b>	<b>942.452.909</b>	<b>103,95</b>	<b>35.819.665</b>
Cheltuieli exploatare, din care:	905.650.061	940.298.239	103,83	34.648.178
~ cheltuieli cu penalitati	22.610.513	9.339.032	41,30	-13.271.481
Cheltuieli financiare	983.182	2.154.670	219,15	1.171.488
<b>REZULTAT BRUT cf. BALANTEI, din care:</b>	<b>-351.753.505</b>	<b>-153.305.070</b>		<b>198.448.435</b>
~ rezultat din exploatare	-352.444.219	-158.145.539		194.298.680
~ rezultat financiar	690.715	4.840.469	700,79	4.149.754
<b>Rezultat brut fara ch. cu penalitati</b>	<b>-329.142.992</b>	<b>-143.966.038</b>		<b>185.176.954</b>
Tone marfuri transportate	16.608.925	17.167.414	103,36	558.489
Tone nete tarifarare-mii	2.756.795	2.819.657	102,28	62.862
EBITDA	-28.052.139	162.130.535		190.182.674



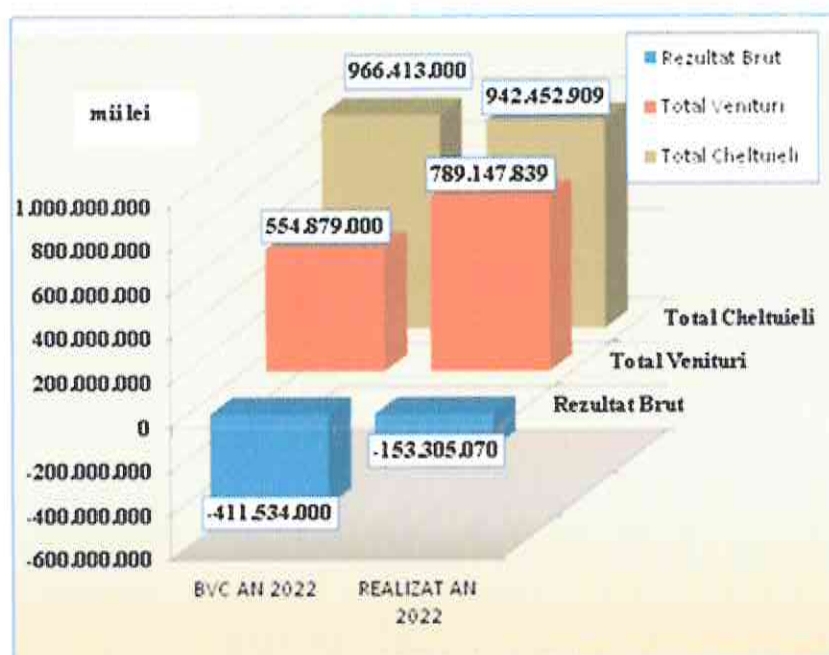


## B. Executia Bugetului de Venituri si Cheltuieli Rectificat pe anul 2022

Bugetul de venituri si cheltuieli rectificat pe anul 2022 elaborat de Consiliul de Administratie (HCA nr. 56/29.09.2022) si avizat de AGA prin HGOA nr. 28/14.10.2022 a fost aprobat prin HG nr. 1310 din 28 octombrie 2022, publicat in Monitorul Oficial nr. 1048 din 28 octombrie 2022.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor economico-financiari pe anul 2022, fata de valorile prognozate prin BVC rectificat pentru anul 2022 se prezinta dupa cum urmeaza:

INDICATORI	lei			
	BVC RECTIFICAT AN 2022	REALIZAT AN 2022	%	Dif.
<b>TOTAL VENITURI, din care:</b>	<b>554.879.000</b>	<b>789.147.839</b>	<b>142,22</b>	<b>234.268.839</b>
Venituri din exploatare, din care:	553.211.000	782.152.700	141,38	228.941.700
~ <i>venituri din servicii prestate</i>	502.870.000	660.967.437	131,44	158.097.437
Venituri financiare	1.668.000	6.995.139	419,37	5.327.139
<b>TOTAL CHELTUIELI, din care:</b>	<b>966.413.000</b>	<b>942.452.909</b>	<b>97,52</b>	<b>-23.960.091</b>
Cheltuieli exploatare, din care:	965.498.000	940.298.239	97,39	-25.199.761
~ <i>cheltuieli cu penalitati</i>	12.675.000	9.339.032	73,68	-3.335.968
Cheltuieli financiare	915.000	2.154.670	235,48	1.239.670
<b>REZULTAT BRUT cf. BALANTEI-din care:</b>	<b>-411.534.000</b>	<b>-153.305.070</b>		258.228.930
~rezultat din exploatare	-412.287.000	-158.145.539		254.141.461
~rezultat financiar	753.000	4.840.469	642,82	4.087.469
<b>Rezultat brut fara cheltuieli cu penalitati</b>	<b>-398.859.000</b>	<b>-143.966.038</b>		254.892.962
<i>Tone marfuri transportate</i>	<b>16.472.000</b>	<b>17.167.414</b>	104,22	695.414
<i>Tone nete tarifare- mii</i>	<b>2.718.500</b>	<b>2.819.657</b>	103,72	101.157



Diferenta intre situatiile financiare intocmite conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară si executia bugetara reprezinta:



- 1.826.589 lei reprezentand ajustare cheltuieli din investitii imobiliare la cont 756 venituri din investitii imobiliare.

Se constata ca veniturile totale s-au realizat in procent de 142,22%, iar cheltuielile totale inregistrate reprezinta **97,52%** fata de valoarea prognozata in BVC rectificat pentru anul 2022.

Rezultatul brut inregistrat pe anul 2022 este pierdere de -153.305.070 lei, cu 258.228.930 lei mai mare decat valoarea prevazuta in BVC rectificat pentru anul 2022, respectiv rezultat brut -411.534.000 lei.

### Venituri

Veniturile totale inregistrate in anul 2022 s-au realizat in procent de 142,22% (+42,22%) fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022 (+234.268.839 lei).

Veniturile din exploatare s-au realizat in procent de 141,38% (+228.941.700 lei) fata de valoarea programata prin BVC rectificat pentru anul 2022, din care:

Veniturile din vanzari produse reziduale s-au realizat in procent de 129,48% (+749.285 lei) fata de valoarea prevazuta in BVC rectificat pentru anul 2022. Veniturile din servicii prestate (transport de marfa) s-au realizat in procent de 131,44% (+31,44%) fata de valoarea prognozata pe anul 2022 prin BVC rectificat (+158.097.437 lei). Tonele nete tarifare sunt cu 3,72% mai mari decat cele programate pentru anul 2022 iar tonele transportate sunt cu 4,22% mai mari.

### Realizarea veniturilor din transport fata de BVC 2022 (depasire BVC 2022):

Creșterea substanțială înregistrată la nivelul veniturilor este consecința unei politici comerciale orientată către client și puternic ancorată în realitatea pieței de transport feroviar, care a condus la actualizări semnificative ale prețurilor oferite pentru traficul intern pe considerente impuse de piață.

Totodată, la nivel național a fost adoptată o strategie economică prin ajustarea prețurilor aferente serviciilor de transport feroviar efectuate pentru companiile din domeniul energetic având în vedere creșterea explozivă a prețului pe piețele de energie electrică, gaze naturale și al combustibilului în contextul crizei mondiale în domeniu.

Astfel, a fost posibilă, pe baza OUG 151/9.11.2022, ajustarea prețurilor aferente serviciilor de transport feroviar de cărbune efectuate pentru Complexul Energetic Oltenia și Complexul Energetic Hunedoara.

Cărbunile ocupă în continuare primul loc în transportul efectuat de CFR Marfă, deținând o cotă de peste 58 % din volumul de mărfuri transportate în 2022, înregistrându-se o creștere cu peste 6 % față de anul precedent. Principalii clienți sunt Complexul Energetic Oltenia, Complexul Energetic Hunedoara, CET Govora, etc.

Transporturile de cereale derulate de CFR Marfă, cu o pondere de peste 7 % din total mărfuri, au cunoscut o creștere semnificativă față de nivelurile realizate în anul anterior, în special datorita creșterii transporturilor pe relația cu Ucraina și Republica Moldova, ca urmare a conflictului ruso-ucrainean.

CFR Marfă a reușit să aduca o contribuție semnificativă la fluidizarea traficului de cereale dinspre/înspre Ucraina spre piețele de interes, trafic efectuat anterior prin porturile ucrainene.

Primii 10 clienți, cu impact important în cifra de afaceri realizată în 2022 au fost următorii:

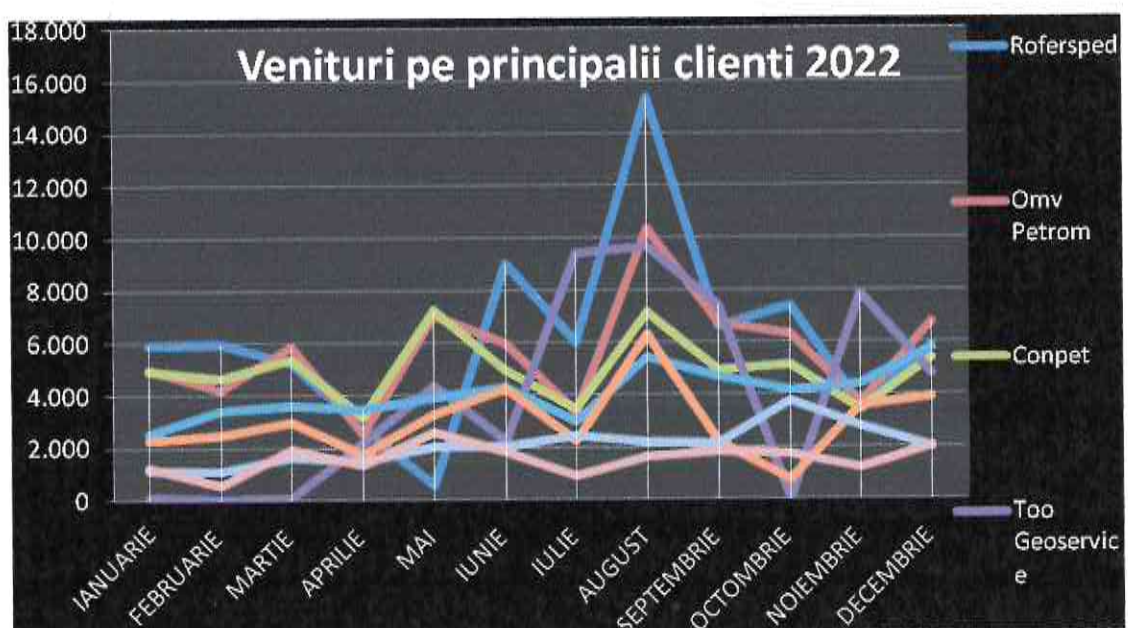
Nr. crt	Denumire client	REALIZAT ANUL 2022		BVC ANUL 2022		% REALIZAT / BVC 2022	
		Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone
1	Rofersped	74.336	1.093	71.180	1.144	4%	-4%



Nr. crt	Denumire client	REALIZAT ANUL 2022		BVC ANUL 2022		% REALIZAT / BVC 2022	
		Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone
2	Omv Petrom	67.668	1.228	54.150	1.272	25%	-3%
3	Conpet	59.719	1.058	63.374	1.127	-6%	-6%
4	Too Geoservice	48.059	230	240	1	19936%	19001%
5	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA	48.559	8.877	44.300	8.220	10%	8%
6	Ansett Logistics	35.877	568	28.149	542	27%	5%
7	ROMCIM	24.656	358	17.777	349	39%	3%
8	Societatea Nationala a Sarii	18.791	326	19.122	377	-2%	-13%
9	AUTOMOBILE DACIA	14.606	261	12.246	223	19%	17%
10	CET GOVORA	14.591	722	14.423	729	1%	-1%

O creștere remarcabilă a volumelor de marfă transportate cu CFR Marfă se remarcă la clientul Too Geoservice care a realizat un important trafic de produse petroliere și cereale prin frontierele Dornești și Halmeu cu Ucraina.

Ponderea transportului de produse petroliere în totalul mărfurilor transportate de CFR Marfă este de peste 16%. Acest tip de transport a crescut față de anul 2021 cu peste 12%. Prezentăm mai jos veniturile lunare realizate de principalii clienți în 2022:



Veniturile din redevente și chirii sunt mai mari cu 16,35% față de valoarea prognozată pentru anul 2022, realizate în funcție de solicitările clienților.

Veniturile din activități anexe (alte venituri) s-au realizat în procent de 174,63% (+3.621.656 lei) datorită, în principal, contractelor derulate la PL Palas pentru

activitati in port 2.963.973 lei, la PL Brasov venituri din cazari la Centrul de Instruire Predeal 444.226 lei, manevra vagoane pentru IRLU 249.097 lei, ROFERSPED 3.833.878 lei;

Veniturile din vanzarea marfurilor s-au realizat in procent de 138,56% (+25.067 lei) venituri ce provin in principal din prestari servicii masa la Centrul de Instruire Predeal.

Veniturile din productia de imobilizari s-au realizat la PL IRV in procent de 94,30% (-1.032.823 lei) fata de valoarea din BVC rectificat pe anul 2022. Nerealizarea acestor venituri se datoreaza unui numar mai mic de vagoane pentru reparatii periodice.

Veniturile din variatia stocurilor sunt mai mici cu 316.019 lei fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022, ca urmare a scaderii productiei de piese si reperi confectionate cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane la PL IRV, deoarece au existat piese si reperi transferate de la alte Puncte de Lucru, in urma casarii vagoanelor, productie mai mica decat cea planificata.

Alte venituri din exploatare sunt mai mari cu 785,84% (+65.397.541 lei decat cele programate) astfel:

- veniturile din amenzi si penalitati sunt mai mari cu 3.079.206 lei decat cele programate;
- veniturile din vanzarea activelor si altor operatii de capital (active corporale) s-au realizat in valoare de 9.196.678 lei, reprezentand venituri din vanzarea vagoanelor executate silit de catre BEJ Bran pentru CNCFR si de catre ANAF, fara a fi fost prognozata o suma prin BVC deoarece nu a putut fi estimata o valoare la data intocmirii proiectului BVC pe anul 2022;
- alte venituri sunt mai mari cu 53.121.658 lei reprezentand in principal veniturile din piesele recuperate de la vagoanele casate in valoare de 29.244.450 lei precum si venituri din investitii imobiliare in valoare de 22.325.902 lei reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mare decat valoarea contabila.

Veniturile financiare inregistrate in anul 2022 sunt mai mari cu 319,37% (+5.327.139 lei) reprezentand, in principal, venituri din dividende de la Compania Nationala de Investitii si Rofersped.

Cheltuielile totale inregistrate in anul 2022 reprezinta 97,52% fata de valoarea prognozata pentru anul 2022 prin BVC rectificat (--23.960.091 lei).

Cheltuielile de exploatare inregistrate in anul 2022 reprezinta 97,39% fata de valoarea aprobata prin BVC pentru anul 2022 (-25.199.761 lei).

Pe capitolele principale de cheltuieli din anexa nr. 1 nu se inregistreaza depasiri fata de valorile prognozate prin BVC rectificat pentru anul 2022 decat la capitolul D "alte cheltuieli de exploatare" si la punctul 2 „Cheltuieli financiare”.

- Capitolul A "cheltuieli cu bunuri si servicii" in valoare de 352.524.887 lei, nu inregistreaza depasiri fata de valoarea programata prin BVC (93,90% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022).

A1 „Cheltuielile privind stocurile” (cheltuieli cu piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, alte materiale consumabile, energie si apa, marfuri) s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (92,54% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022).

❖ cheltuielile privind marfurile inregistreaza o depasire de 26,73% fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat pentru anul 2022 (+17.912 lei)



*din cauza faptului ca a crescut gradul de ocupare a Centrului de Instruire Predeal (Hotel Expres) ca urmare a relaxarii restrictiilor Covid-19.*

A2 „Cheltuieli privind serviciile executate de terti” (cheltuieli cu intretinerea si reparatiile, cheltuieli privind chirile, cheltuieli cu prime de asigurare) in valoare de 41.408.431 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (79,03% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022).

A3 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terti” in valoare de 139.065.864 lei inregistreaza o depasire de 1,43% fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022, respectiv +1.963.864 lei.

- **Capitolul B** “Cheltuieli cu impozite,taxe si varsaminte asimilate”

Valoarea cheltuielilor de la acest capitol este de 8.345.070 lei, cu 648.930 lei mai mica decat cea prevazuta in BVC si cuprinde cheltuieli cu TVA aferent cheltuielilor deductibile (permise), taxe de intabulare terenuri si cladiri, taxa rovinieta, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite;

- **Capitolul C** “cheltuieli cu personalul” s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC rectificat pentru anul 2022 (90,13%).

- **Capitolul D** „alte cheltuieli de exploatare” in valoare totala de 331.447.373 lei inregistreaza depasire fata de valoarea din BVC rectificat pentru anul 2022 (8,34%).

In cadrul capitolului D sunt prevazute urmatoarele cheltuieli principale:

~ cheltuieli privind activele imobilizate in valoare de 35.781.309 lei reprezinta in principal valoarea neamortizata a unui numar de 394 vagoane vandute prin executor judecatoresc Bran Cristian (pentru CNCFR) si prin ANAF; aceste cheltuieli nu au putut fi cunoscute la data intocmirii proiectului BVC pentru anul 2022;

~ ajustari si depreciari pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare -1.022.194 lei; mentionam ca la acest subcapitol nu au fost prevazute valori in BVC pe anul 2022 deoarece acestea nu puteau fi cunoscute la data intocmirii proiectului de BVC si nu exista o baza pentru cuprinderea acestora in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2022.

~ alte cheltuieli in valoare de 4.017.541 lei, mai mari fata de BVC rectificat pe anul 2022 cu 1.472.541 lei.

Cheltuielile financiare inregistrate in anul 2022 in valoare de 2.154.670 lei sunt mai mari fata de valoarea prognozata prin BVC rectificat an 2022 cu 135,48% (+1.239.670 lei) din cauza inregistrarii de cheltuieli cu diferentele de curs valutar aferente facturarii catre tari straine si furnizori externi.

Mentionam ca in anul 2022 veniturile totale realizate reprezinta 142,22% din total valoare prognozata prin BVC rectificat pe anul 2022 iar cheltuielile inregistrate reprezinta 97,52% din valoarea prevazuta in BVC rectificat pe anul 2022 (gradul de realizare a cheltuielilor totale se incadreaza in gradul de realizare a veniturilor totale), respectand art. 10 alin. (1) lit. b) din OG nr. 26/2013 cu modificarile si completarile ulterioare.

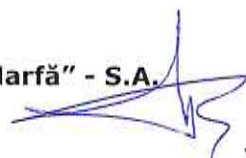
Cheltuielile cu investitii pe anul 2022 sunt in valoare de 5.472.665 lei din care:

- 5.472.115 lei reprezinta modernizari material rulant compuse din:
  - 4.942.089 lei modernizari material rulant – lucrari in continuare din 2021: 7 locomotive electrice si 5 locomotive diesel-electrice;
  - 530.026 lei modernizari material rulant – lucrari noi: 4 locomotive electrice la care s-au înlocuit compresoarele cu piston cu compresoare elicoidale;
- 550 lei alte investitii (achiziție licente software).

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului preventiv. În data de 04.02.2020 Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, aceasta fiind prelungită până la data de 12.03.2025.

Având în vedere prevederile art. 55, alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: „Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății”, prezentăm Adunării Generale a Acționarilor prezentul raport asupra activității Consiliului de Administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A. în semestrul II al anului 2022.

**Consiliul de Administrație al S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă” - S.A.**



**Mirela-Delia CEBANU ȘTEFĂNESCU - Președinte**

**Marilena GUBENDREANU - Membru**



**Violeta CONSTANTIN - Membru**



**Alexandru-Ioan ȘERBĂNESCU - Membru**



**Andreea-Ioana DEAC - Membru**



**Alexandru SUSAI - Membru**



**Niculaie BORDEI - Membru**

