

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFĂ
„CFR MARFĂ” – S.A.

TARIFUL
CFR MARFĂ

VALABIL DE LA 01.05.2019
CU MODIFICĂRILE DE LA 16 FEBRUARIE 2024

PARTEA I – DISPOZIȚII TARIFARE

CAPITOLUL 1 - DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1 - Structura tarifului

1.1. Tariful CFR Marfă se compune din următoarele părți :

Partea I	Dispoziții tarifare
Partea II	Nomenclatura Mărfurilor
Partea III A	Tarife de transport
Partea III B	Tarife accesorii
Partea III C	Tarife pentru închirieri de bunuri și prestări de servicii
Partea IV	Stații și distanțe

Articolul 2 - Baza legală a Tarifului CFR Marfă

Tariful CFR Marfă este elaborat pe baza următoarelor reglementări:

- 2.1. Regulamentul de transport pe căile ferate din România (RT);
- 2.2. Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România;
- 2.3. Regulile uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor (CIM) care reprezintă Apendicele B la Convenția privind transporturile internaționale feroviare (COTIF);
- 2.4. Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV-CIM), Ghidul scrisorii de trăsură CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS) și Ghidul scrisorii de vagon (GLW-CUV);
- 2.5. Acordurile între Guvernul României și guvernele statelor vecine privind derularea transporturilor feroviare de mărfuri;
- 2.6. Acordurile între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfa”-S.A. și operatorii feroviari din țările vecine României;
- 2.7. Alte acorduri și convenții internaționale de mărfuri care reglementează transportul feroviar de mărfuri;
- 2.8. Condițiile generale de transport ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfa” – S.A.;
- 2.9. Dispozițiile emise de Directorul General al CFR Marfă privind aprobarea, modificarea și completarea Tarifului CFR Marfă.

Articolul 3 - Sfera de aplicare a tarifului

- 3.1. Prezentul tarif se aplică expedițiilor de mărfuri care se admit la transport, pe rețeaua CFR, între:
 - a) două stații deschise traficului intern de marfă, care sunt indicate în Indicatorul kilometric având coduri formate din 5 cifre (trafic intern);
 - b) o stație deschisă traficului internațional de marfă și un punct geografic de trecere a frontierei feroviare, având cod UIC format din 3 cifre, care sunt indicate în DIUM-RO, ori invers (trafic de import sau export);
 - c) două puncte geografice de trecere a frontierei feroviare având cod UIC format din 3 cifre, care sunt indicate în DIUM-RO (trafic de tranzit).
- 3.2. În sensul prevederilor prezentului tarif, prin expediție se înțelege, după caz:
 - a) marfa încărcată în unul sau mai multe mijloace de transport, însoțite de o singură scrisoarea de trăsură;
 - b) unitatea sau unitățile de transport intermodal (UTI) predate la transport cu o singura scrisoare de trăsură;

- c) vehiculul feroviar sau vehiculele feroviare (material rulant) care circulă pe roți proprii predate la transport cu o singura scrisoare de trăsură.

Articolul 4. Publicarea modificărilor și completărilor la Tariful CFR Marfă

Modificările și completările la prezentul tarif, se publică în Buletinul Comercial CFR și pe site-ul CFR Marfă la adresa www.cfrmarfa.cfr.ro.

Articolul 5. Intrarea în vigoare a modificărilor și completărilor la Tariful CFR Marfă

Modificările și completările la Tariful CFR Marfă intră în vigoare, după caz, la data publicării sau la data comunicată în dispoziția de modificare.

Articolul 6. Obiecte admise la transport și obiecte excluse de la transport

- 6.1. CFR Marfă primește la transport numai mărfuri pentru care transportul feroviar este admis de Regulamentul privind transportul internațional al mărfurilor periculoase, care constituie Apendicele C la Convenția COTIF 1999, legislația națională a României și legislația statelor prin care urmează a fi realizat transportul și în condițiile prevăzute de acestea.
- 6.2. Se supun unor condiții speciale de transport, care pot fi stabilite la momentul luării în primire la transport:
- a) mărfurile care constituie transporturi excepționale, conform Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - Nr. 328.
 - b) expedițiile de mărfuri care necesită vagoane de încadrare sau de siguranță;
 - c) vehiculele feroviare care circulă pe roți proprii;
 - d) animalele vii și mărfurile perisabile;
 - e) expedițiile care necesită însoțire sau pază armată;
 - f) mărfurile pentru care legislația, tarifele sau instrucțiunile proprii ale transportatorilor prevăd că se admit condiționat la transport sau se transportă în condiții impuse de aceștia;
 - g) alte expediții de mărfuri pentru care CFR Marfă consideră necesară introducerea unor condiții.

Articolul 7. Conținutul scrisorii de trăsură și al scrisorilor de vagon

- 7.1. Scrisoarea de trăsură se completează:
- a) pentru trafic intern, în conformitate cu prevederile Normelor uniforme marfă,
 - b) pentru trafic internațional, în conformitate cu Ghidul scrisorii de trăsură CIM (GLV – CIM), respectiv cu Ghidul scrisorii de trăsură CIM/SMGS (GLV-CIM/SMGS).
- 7.2. Scrisoarea de vagon se completează în conformitate cu Ghidul scrisorii de vagon CUV (GLW-CUV).
- 7.3. Mărfurile trebuie să fie declarate în scrisoarea de trăsură cu denumirea corespunzătoare din Nomenclatura mărfurilor, publicată prin grija CFR Marfă, cu indicarea numărului poziției tarifare respective / codului NHM respectiv. Mărfurile necuprinse în Nomenclatura mărfurilor trebuie denumite cu denumirea uzuală din comerț din țara de expediere.

Articolul 8. Condiții privind plata tarifelor

8.1. Plata tarifelor se realizează în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale altor acte normative.

8.2. La tarifele de transport se pot acorda reduceri tarifare prin tarif, în funcție de apartenența mijloacelor de transport, felul mărfurilor, felul expediției și pe bază de contract încheiat între CFR Marfă și client.

8.3. În trafic internațional, CFR Marfă aplică, de asemenea, următoarele condiții:

- a) CFR Marfă nu primește la transport, de la clienți, respectiv alți transportatori contractuali sau succesivi, expediții de mărfuri pentru care nu există acorduri de predare-primire încheiate cu aceștia;
- b) CFR Marfă nu primește la transport, de la clienți, respectiv alți transportatori contractuali sau succesivi, expediții de mărfuri pentru care trebuie întocmite, respectiv sunt însoțite de buletine de francare (expediții pentru care nu există contracte / acorduri / convenții prin care se reglementează preluarea în plată a tarifelor de transport și accesoriilor de pe parcursele străine, respectiv modul de încasare a acestora).
- c) transporturilor în tranzit pentru care nu există contracte de plată centralizată a tarifelor aferente parcursului CFR li se refuză intrarea în țară ;
- d) suplimentar, în traficul cu țările unde transportul mărfurilor în traficul internațional se efectuează numai în baza Convenției privind traficul internațional feroviar de mărfuri (SMGS):
 - CFR Marfă nu primește la transport expediții pentru care este necesară retranscrierea, de către CFR Marfă, a scrisorilor de trăsură CIM pe scrisori de trăsură SMGS sau invers. Astfel:
 - transporturile derulate în trafic export și tranzit CIM – SMGS se efectuează numai cu scrisoare de trăsură CIM/SMGS;
 - transporturile derulate în trafic de import și tranzit SMGS – CIM se pot efectua atât cu scrisori de trăsură CIM/SMGS, cât și cu scrisori de trăsură CIM, dacă retranscrierea scrisorii de trăsură SMGS se efectuează de întreprinderea feroviară din statul care aplică numai Convenția SMGS și de la care se primesc transporturile respective.
 - în trafic de export CIM-SMGS, dacă nu este stabilit altfel, tarifele de transport și accesoriile pe parcurs CFR sunt plătite de expeditor;
 - în trafic de import SMGS-CIM, dacă nu este stabilit altfel, tarifele de transport și accesoriile pe parcurs CFR vor fi achitate de destinatar.
 - pentru expedițiile cu plecarea din țările europene (cu excepția Serbiei și a Muntenegrului) cu destinația definitivă în CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele de transport și accesoriile până la punctul de frontieră de ieșire român, înscrise în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite conform contractelor / acordurilor / convențiilor prin care se reglementează preluarea în plată a acestora. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă din CSI, sau de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport, etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv.
 - pentru plata tarifelor (prețul de transport etc.) aferente expedițiilor în tranzit prin Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 (Condiții comerciale) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, sub codul 5 următoarele:

«Plata tarifelor de tranzit prin trebuie să fie făcută prin intermediul (numele intermediarului de transport feroviar care plătește tarifele de tranzit și codul său)).

Acord nr.» (numărul acordului încheiat între expeditor și intermediarul de transport feroviar).»

- Pentru expedițiile care pleacă din Turcia, cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, cu tranzit prin România, tarifele de transport și accesorii până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui intermediar de transport feroviar. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă, tarifele (prețul de transport etc) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru plata tarifelor aferente parcursului de tranzit prin Bulgaria și România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 („Condiții comerciale”) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, cu codul 5, ceea ce urmează:

«Plata tarifelor de tranzit pe (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de (numele intermediarului de transport feroviar care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.” (numărul acordului încheiat între expeditor și intermediarul de transport feroviar).»

- Pentru expedițiile care pleacă din Serbia și Muntenegru cu destinația definitivă CSI, în țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, în tranzit prin România, tarifele de transport și accesorii până la punctul de frontieră de ieșire român, înscris în scrisoarea de trăsură, trebuie să fie plătite de expeditor, prin intermediul unui intermediar de transport feroviar. De la acest punct de frontieră până la stația de destinație definitivă din CSI, din țările de dincolo de CSI (China, Coreea, Vietnam, Mongolia), Lituania, Letonia și Estonia, tarifele (prețul de transport etc.) trebuie să fie plătite de destinatarul definitiv. Pentru parcursul de tranzit prin România, precum și pentru expedițiile care tranzitează prin Republica Moldova, Ucraina, Belarus sau Rusia, expeditorul este obligat să indice în căsuța 13 („Condiții comerciale”) a scrisorii de trăsură CIM/SMGS, cu codul 5, ceea ce urmează:

«Plata tarifelor de tranzit pe (numele rețelei / rețelelor de tranzit) se vor efectua de (numele intermediarului de transport feroviar care plătește tarifele de tranzit și codul său).

Acord nr.....” (numărul acordului încheiat între expeditor și intermediarul de transport feroviar).»

8.4. Pentru întârzierea plății sumelor datorate, CFR Marfă aplică majorări de întârziere / dobânzi penalizatoare conform contractelor / convențiilor încheiate cu clienții.

Articolul 9. Termene ale contractului de transport

- 9.1. CFR Marfă aplică, după caz, termenele calculate conform prevederilor Regulamentului de transport pe căile ferate din România, respectiv conform Regulilor uniforme privind contractul de transport internațional feroviar al mărfurilor (Regulile uniforme CIM).
- 9.2. Sunt valabile, de asemenea, termenele suplimentare prevăzute în Condițiile generale de transport și în reglementările proprii ale CFR Marfă, elaborate în conformitate cu Normele uniforme marfă, respectiv Regulile uniforme CIM.

Articolul 10. Excepții

Ca excepție de la prevederile cuprinse în articolele 8 și 9, se aplică prevederile stabilite de CFR Marfă în acordurile încheiate cu alte întreprinderi feroviare sau cu clienții.

Articolul 11. Alte condiții de aplicare a Tarifului CFR Marfă

- 11.1 În lipsa unor prevederi explicite în Tariful CFR Marfă, se aplică, după caz, prevederile Condițiilor generale de transport ale CFR Marfă sau instrucțiunile transmise de CFR Marfă.
- 11.2 În cazul serviciilor și prestațiilor realizate de CFR Marfă, dar pentru care Tariful CFR Marfă sau Condițiile generale de transport ale CFR Marfă nu conțin prevederi, tarifarea și facturarea se pot realiza pe bază de deviz.
- 11.3 CFR Marfă refacturează către clienți sumele neprevăzute de Tariful CFR Marfă sau Condițiile generale de transport ale CFR Marfă, dar solicitate de alte entități (gestionarii infrastructurilor feroviare, autorități publice, societăți comerciale, etc.), care sunt legate de transporturile și/sau alte prestații realizate de CFR Marfă și a căror plată este impusă de apariția ori modificarea unor acte normative / reglementari, introducerea sau modificarea de tarife de către entitățile respective ori de alte cauze neimputabile CFR Marfă.

CAPITOLUL 2 - DISPOZIȚII TARIFARE GENERALE

Articolul 12. Dispoziții generale de aplicare a tarifelor

- 12.1. Tariful de transport se stabilește în funcție de :
- a) felul expediției, respectiv vagoane complete sau UTI ;
 - b) denumirea mărfii;
 - c) masa expediției;
 - d) distanța de aplicare a tarifului;
 - e) alte condiții prevăzute de tarif.
- 12.2. Tariful de transport se calculează și se percepe pentru fiecare vagon, pentru fiecare vehicul care circulă pe roți proprii sau pentru fiecare UTI din cadrul aceleiași expediții.
- 12.3. Tarifele de transport sunt exprimate în lei. Tarifele accesorii sunt exprimate, după caz, în lei, euro sau franci elvetieni. Tarifele nu conțin TVA.
- 12.4. Indiferent de felul expediției, distanța de aplicare a tarifului se stabilește, pe ruta de exploatare, în conformitate cu Indicatorul kilometric, respectiv DIUM – RO. La stabilirea distanței, se mai ține seama și de următoarele reguli:
- a) distanța minimă tarifară, la care se aplică tariful de transport, este de 10 km.
 - b) dacă expeditorul solicită, prin mențiune scrisă în scrisoarea de trăsură, expedierea transportului pe o anumită rută, distanța de aplicare a tarifului se determină pentru ruta cerută de expeditor.
 - c) înscrierea punctului de vămuire echivalează cu indicarea rutei de îndrumare.
 - d) tariful de transport aferent distanței asociate cu ruta cerută de expeditor se aplică numai dacă cererea expeditorului a fost respectată.
 - e) în cazul când expeditorul solicită, prin înscriere în scrisoarea de trăsură, expedierea pe o anumită rută, iar transportul se îndrumă pe altă rută decât cea indicată de expeditor, distanța kilometrică se stabilește corespunzător rutei indicate.
 - f) în caz de împiedicări la transport sau de aplicare a unor condiții speciale în circulația trenurilor (transportul gabaritelor depășite și altele similare), când expediția se îndrumă pe rută ocolitoare, fie pe baza dispoziției celui în drept, fie din oficiu, distanța de aplicare a tarifului de transport se stabilește corespunzător rutei efectiv parcursă.
- 12.5. Dacă prin dispoziția ulterioară a celui în drept se cere eliberarea transportului în stația de predare / expedire, după încheierea contractului de transport, însă înainte de expedierea transportului din această stație, se percepe tariful de transport calculat la distanța tarifară minimă.
- 12.6. În cazul schimbării stației de destinație după încheierea contractului de transport, tariful de transport se recalculează la distanța cumulată a parcursului dintre stația de expediere - stația care efectuează dispoziția ulterioară – noua stație de destinație.
- 12.7. În cazul reexpedierii se întocmește o nouă scrisoare de trăsură. Tariful de transport se aplică separat pentru distanța de transport corespunzătoare fiecărei scrisori de trăsură.
- 12.8. Dacă nu se precizează altfel, sumele rezultate prin calcule se rotunjesc astfel:
- a) în cazul tarifelor de transport:
 - în plus, dacă fracțiunea zecimală este egală cu 0,005 lei sau peste;
 - în minus dacă fracțiunea zecimală este sub 0,005 lei;
 - b) în cazul tarifelor accesorii și al tarifelor pentru închirieri de bunuri aparținând CFR Marfă și prestări de servicii efectuate de personalul CFR Marfă:
 - fracțiunile de până la 0,005 lei / 0,005 EUR / 0,005 CHF se neglijează;

- fracțiunile cele mai mari sau egale cu 0,005 lei / 0,005 EUR / 0,005 CHF se rotunjesc în plus.

Articolul 13. Dispoziții generale pentru expediții de vagoane

- 13.1. Tarifele de transport pentru expediții de vagoane se calculează ținând cont de:
- 13.1.1. tarifele unitare prevăzute în Partea III A, pct. 1;
 - 13.1.2. tarifele pe tren prevăzute în Partea III A, pct. 2, cand CFR Marfa indruma expeditiile in tren special;
 - 13.1.3. dispozițiile tarifare speciale din Partea I, Capitolul 3, dacă este cazul.
- 13.2. Pentru stabilirea tarifelor de transport, se procedează după cum urmează:
- 13.2.1. Se stabilește poziția tarifară / codul NHM. Dacă marfa predată la transport nu este prevăzută în Nomenclatura Mărfurilor, determinarea poziției tarifare / codului NHM se face potrivit denumirii mărfii celei mai apropiate ca proprietăți.
 - 13.2.2. pe baza caracteristicilor fizice, chimice, tehnice sau de altă natură ale expediției, se stabilește dacă tarifarea expediției se supune sau nu unor dispoziții tarifare speciale.
 - 13.2.3. Se stabilește masa tarifară. După caz, aceasta este:
 - a) masa stabilită de expeditor și indicată în scrisoarea de trăsură;
 - b) masa stabilită de CFR Marfă prin cântărire;
 - c) masa minimă tarifată, de 5000 kg/osie.

În măsura în care prezentele dispoziții tarifare nu prevăd altfel, masa stabilită de expeditor sau CFR Marfă include : marfa, ambalajul, materialele de protecție contra frigului sau căldurii și accesoriile de încărcare-descărcare necesare la transportul mărfii.
 - 13.2.4. Se stabilește distanța de aplicare a tarifului, conform art. 12, pct. 12.4.
 - 13.2.5. Se calculează tariful de transport după cum urmează:
 - a) se transformă masa tarifată în tone nerotunjite;
 - b) dacă masa tarifată, exprimată în tone nerotunjite este egală cu masa uneia dintre treptele de tonaj, tariful de transport se calculează prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj respective;
 - c) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este mai mare de 25 tone, tariful de transport se calculează prin înmulțirea masei tarificate exprimate în tone nerotunjite cu tariful unitar corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei de tonaj de 25 t;
 - d) dacă masa tarifată exprimată în tone nerotunjite este situată între două trepte de tonaj:
 - i) se înmulțește masa tarifară cu tariful corespunzător distanței de aplicare a tarifului și treptei inferioare de masă a masei tarifare;
 - ii) se înmulțește masa corespunzătoare treptei imediat superioare masei tarifare cu tariful corespunzător acestei trepte și distanței de aplicare a tarifului;
 - iii) se compară tariful calculat conform punctului i) cu tariful calculat conform punctului ii) și se stabilește ca tarif de transport, tariful cu valoarea cea mai mică.
- 13.3. Dacă este cazul, la tariful calculat conform pct. 13.2., se aplică majorările sau reducerile prevăzute de dispozițiile tarifare speciale.
- 13.4. Dacă prin dispozițiile tarifare generale sau speciale, la calculul tarifului de transport trebuie să se aplice mai mulți coeficienți de reducere și/sau majorare aceștia se aplică prin înmulțire cu tariful din tabelele tarifare corespunzătoare, iar rezultatul se rotunjește o singură dată.

Exemplu de calcul:

Masa stabilită de expeditor : 21.648 Kg
Masa tarifară : 21.700 Kg, respectiv 21,7 tone
Distanța de transport : 550 Km
Poziția NHM : 4401 → nu necesită aplicarea unor dispoziții tarifare speciale

Tariful de transport la treapta inferioară de masă (20 tone) = **480,50** lei / tonă

Tariful de transport la treapta superioară de masă (25 tone) = **431,81** lei / tonă

Calculul tarifului de transport :

i) $T1 = 480,50 \times 21,7 = 10426,850$ rotunjit **10426,85** lei / vagon

ii) $T2 = 431,81 \times 25 = 10795,250$, rotunjit **10795,25** lei / vagon

Tariful care se stabilește este **10426,85** lei / vagon.

CAPITOLUL 3 - DISPOZITII TARIFARE SPECIALE

Articolul 14. Expediții de mărfuri periculoase

Pentru transportul mărfurilor periculoase încadrate la clasa 1 (Materii și obiecte explozibile), din Regulamentul privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase (RID), tarifele de transport se calculează conform dispozițiilor generale prevăzute în Partea I, Capitolul 2. La tariful astfel stabilit se aplică un spor de 50 % (coeficient de majorare 1,5).

Articolul 15. Tariful de transport pentru fier vechi predat ca expediții de vagoane

Tariful de transport pentru fierul vechi predat ca expediții de vagoane, se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare și se majorează cu 50% (coeficient de majorare 1,5). În situația în care paza transportului este asigurată de client, sporul de 50% (coeficient de majorare 1,5) nu se mai aplică.

Articolul 16. Material rulant care circulă pe roți proprii

16.1. Se consideră sau se asimilează cu material rulant care circulă pe roți proprii, expedițiile de mărfuri cu pozițiile tarifare / codurile NHM din tabelul de mai jos:

Poziția tarifara / codul NHM	Denumirea mărfurilor	Observații
8601	Locomotive și locotractoare, cu sursă exterioară de electricitate sau cu acumulate electrice	
8602	Alte locomotive și locotractoare; tendere	
8603	Automotoare și drezine cu motor, altele decât cele de la poziția nr. 8604	
8604	Vehicule pentru întreținerea sau pentru servicii de cale ferată sau similare, chiar autopropulsate (de exemplu: vagoane-atelier, vagoane-macara, vagoane echipate pentru completarea balastului, mașini de aliniat șinele pentru căi ferate, vagoane de probă și drezine)	
8605	Vagoane de călători, vagoane de bagaje, vagoane de poștă și alte vagoane speciale, pentru căi ferate sau similare (cu excepția vagoanelor de la poziția 8604)	
8606	Vagoane pentru transportul mărfurilor pe calea ferată sau căi similare	
9915	Locomotivă, neînsoțită, ca mijloc de transport, fără utilizarea propriului echipament de tracțiune	
9921.00	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, acd	Se aplică atunci când transportul în stare încărcată al vagoanelor nu este efectuat cu CFR Marfă
9921.10	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la revizie	
9921.20	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la reparații	

Poziția tarifara / codul NHM	Denumirea mărfurilor	Observații
9921.30	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, care merg sau care revin de la spălare	
9921.40	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe 2 osii, goale, îndrumate înainte sau după o închiriere	
9922.00	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, acd	Se aplică atunci când transportul în stare încărcată al vagoanelor nu este efectuat cu CFR Marfă
9922.10	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la revizie	
9922.20	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la reparații	
9922.30	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, care merg sau care revin de la spălare	
9922.40	Vehicule de cale ferată ca mijloace de transport, pe mai mult de 2 osii, goale, îndrumate înainte sau după o închiriere	
9964	Vagoane particulare pe 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată	Se aplică numai în trafic intern. Se utilizează în cazul în care transportul vagonului în stare încărcată nu este efectuat de CFR Marfă
9965	Vagoane particulare pe mai mult de 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată	
9966	Vagoane goale, pe 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare	Se aplică numai în trafic intern. Se utilizează când :
9967	Vagoane goale, pe mai mult de 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare	- vagonul este îndrumat la / de la reparații fără a se ține cont de faptul că transportul vagonului în stare încărcată a fost efectuat sau se va efectua de CFR Marfă ; - vagonul este îndrumat la spălare în urma unei curse încărcate care nu a fost efectuată de CFR Marfă ; - vagonul este îndrumat la spălare în urma unei curse încărcate, care a fost efectuată cu CFR Marfă pentru mărfuri la care nu este obligatorie spălarea vagonului ; - vagonul este îndrumat de la spălare pentru un transport care nu va fi efectuat cu CFR Marfă ;

- 16.2.** Tariful pentru transportul materialului rulant, care circulă pe roți proprii, remorcate de un mijloc de tracțiune, se calculează pe baza dispozițiilor tarifare generale pentru expediții de vagoane.
- 16.3.** Masa tarifară se stabilește, conform principiilor generale, luând în considerare **masa proprie** a unității de material rulant (tara). Masa proprie a unității de material rulant include, dacă este cazul, masa eventualelor piese de schimb, accesorii, instalații, care aparțin materialului rulant, respectiv sau care sunt necesare acestuia în parcurs.
- 16.4.** Tarifarea vehiculelor feroviare defecte, aflate în compunerea trenurilor care circulă cu restricții de circulație se face astfel:
- 16.4.1.** Transportul vehiculelor feroviare defecte, în stare goală aflate în compunerea trenurilor care circulă cu restricții de circulație se tarifează conform pct. 16.2, iar tariful astfel calculat se majorează cu 100% (coeficient de majorare 2).
- Tarifarea conform punctului 16.2. se aplică și vagoanelor goale impuse prin regulamentele feroviare / condițiile de circulație pentru circulația vagoanelor defecte. Numărul și tara vagoanelor goale se înscriu în scrisoarea de trăsură.
- 16.4.2.** Pentru identificarea transporturilor care circulă cu restricții de circulație se va proceda după cum urmează :
- Agentul CFR Marfă va atașa la fila 1 (exemplarul de serviciu / originalul) a scrisorii de trăsură, copia avizării scrise, emisă de organul tehnic, pentru vehiculele defecte, în care sunt notificate restricțiile în care urmează să circule vehiculul / vehiculele defect / defecte.
- În cazul în care în compunerea aceluiași tren circulă două sau mai multe vehicule defecte pentru care se utilizează scrisori de trăsură individuale, copia avizării scrise a vehiculelor defecte se va atașa la fila 1 a unei singure scrisori de trăsură.
- Agentul CFR Marfă va înscrie în rubrica „Mențiuni ale căii ferate” din scrisoarea de trăsură a fiecărui vehicul defect mențiunea „vehicul defect, circulă (se va înscrie restricția de circulație) conform avizării nr.”

Articolul 17. Vagoane de siguranță, vagoane de încadrare sau vagoane de acoperire

- 17.1. Pentru transportul în stare goală al vagoanelor folosite ca vagoane de încadrare, de siguranță sau de acoperire, se percepe un tarif de transport de
- **2,31 lei /osie km,**
- dar minim de:
- **449 lei / vagon** , pentru vagoane pe 2 osii, respectiv
 - **732 lei / vagon**, pentru pentru vagoane pe mai mult de 2 osii, chiar dacă nu au fost înscrise pe scrisoarea de trăsură.
- 17.2. Tarifele pentru transportul vagoanelor de siguranță, de încadrare sau acoperire se percep astfel:
- a) la distanța de transport luată în calculul tarifelor pentru transportul vagoanelor / materialului rulant care necesită astfel de vagoane;
 - b) la dublul distanței precizate la litera a), în cazul vagoanelor de încadrare pentru vagoanele de ecartament 1520 mm transpuse, care circula fără scrisoare de trăsură, înainte sau după un transport de marfuri derulat cu CFR Marfa.
- 17.3. Dacă pentru siguranță, încadrare sau acoperire se folosește un vagon încărcat, se aplică dispozițiile generale sau speciale corespunzătoare pentru expediții de vagoane, iar tariful prevăzut la pct. 17.1 de mai sus nu se percepe.

- 17.4. Tariful calculat pentru vagonul / vagoanele de siguranță, încadrare sau acoperire se percepe pentru fiecare astfel de vagon și se repartizează proporțional la numărul de vagoane din grup, înscriindu-se în fiecare scrisoare de trăsură.
- 17.5. Pentru perioada de timp cât vagoanele de încadrare, siguranță sau de acoperire puse la dispoziție de CFR Marfă sau alt operator feroviar de marfă se află la dispoziția clientului, se aplică, după caz, tarifele de utilizare cu codurile 50.04 sau 50.05, prevăzute de prezentul tarif.

Articolul 18. Transporturi excepționale, altele decât mărfurile lungi

- 18.1. Dispozițiile prezentului articol se aplică expedițiilor de mărfuri al căror transport se realizează în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică - Nr. 328, cu excepția obiectelor lungi, care necesită utilizarea mai multor vagoane.
- 18.2. Pentru vagoanele încărcate sau goale care constituie transporturi excepționale precum și pentru vagoanele goale de siguranță / încadrare / acoperire care însoțesc astfel de transporturi, se aplică tariful de transport conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare.
- 18.3. Distanța kilometrică la care se aplică tariful de transport este distanța corespunzătoare rutei de îndrumare, care se înscrie pe scrisoarea de trăsură.
- 18.4. Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune "condiții speciale de circulație", cu excepția îndrumării transportului cu tren special, pentru fiecare vagon, inclusiv pentru vagoanele de siguranță / încadrare / acoperire, care fac obiectul transportului excepțional, se aplică tariful de transport calculat conform punctului 18.2, cu sporul tarifar de 100%.
- 18.5. Dacă gestionarul infrastructurii feroviare impune îndrumarea transportului excepțional în tren special, se aplică tariful prevăzut în Partea III A, pct. 2. În trenul special sunt incluse toate expedițiile predate la transport având același expeditor și același destinatar cu expediția încadrată ca transport excepțional, precum și vagoanele goale de siguranță / încadrare / acoperire. În astfel de cazuri, se întocmesc scrisori de trăsură pentru grupuri de vagoane / cu lista de vagoane și se utilizează poziția tarifară / codul NHM 9980.
- 18.6. Sporul tarifar de 100% corespunzător transporturilor excepționale nu se aplică pentru expedițiile de import, export sau tranzit efectuate cu vagoane de cale largă (CSI) care au prin construcție gabaritul 0VM sau 1VM și care nu necesită îndrumarea cu trenuri speciale.
- 18.7. Pe lângă tariful de transport, după caz, se mai percepe:
- tarifele prevăzute la codul 82.25;
 - alte tarife accesorii aferente transportului (tarife de utilizare a vagoanelor, manevră, avizare, însoțire, etc.).

Articolul 19. Obiecte a căror lungime necesită utilizarea mai multor vagoane sau a vagoanelor de siguranță

- 19.1. Atunci când obiectele lungi sunt încărcate pe două sau mai multe vagoane, toate vagoanele sunt considerate ca fiind încărcate în mod egal și sunt predate la transport cu o singură scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane, respectiv cu listă de vagoane. Se consideră că un vagon este încărcat și aparține expediției respective și în cazul în care obiectul lung ocupă total sau parțial spațiul vagonului, chiar dacă nu se sprijină direct, ori prin intermediul vreunui dispozitiv / obiect pe podeaua / platforma acestuia.

- 19.2. Tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare, pe baza masei medii ce revine fiecărui vagon pe care este încărcată marfa, cel puțin pentru masa minimă tarifară prevăzută de tarif, în cazul fiecărui vagon al expediției.
- 19.3. Pentru stabilirea masei medii ce revine pe vagon, masa totală a mărfii care compune expediția se împarte la numărul vagoanelor pe care este încărcată marfa.
- 19.4. În cazul în care sunt necesare și vagoane de siguranță, acestea se vor înscrie pe scrisoarea de trăsură a vagoanelor cu care este predată marfa la transport, specificându-se numărul de osii al fiecărui vagon de siguranță.
- 19.5. Piese detașate de la incarcatura declarata care se transporta pe vagoane care au rol de vagoane de siguranta nu se considera expeditie distincta.

Articolul 20. Mărfuri perisabile

- 20.1. Dacă nu este prevăzut altfel în alte reglementări la care CFR Marfă este parte, tarifele pentru transportul mărfurilor perisabile în vagoane refrigerente și frigorifice cu instalații de răcire, se calculează conform dispozițiilor generale în vigoare pentru expediții de vagoane. Existența altor prevederi ale CFR Marfă se face cunoscută de aceasta celor interesați.
- 20.2. Vagoanele instalațiilor de răcire, care intră în compunerea trenului frigorific, vagoanele destinate personalului tehnic și pentru călătoria personalului tehnic al trenului, precum și trenurile frigorifice cu răcire mecanică în stare goală (după descărcare sau pentru încărcare) sunt considerate material rulant care circulă pe roți proprii. Tarifele pentru aceste vagoane se calculează conform prevederilor art.16 din prezentul tarif.

Articolul 21. Vagoane puse la dispoziție de clienți

- 21.1. **Transportul vagoanelor încărcate, puse la dispoziție de clienți**
Pentru expedițiile de mărfuri transportate de CFR Marfă în vagoane puse la dispoziție de clienți, înscrise, marcate și înregistrate în conformitate cu reglementările naționale și internaționale în vigoare, tariful de transport se calculează conform dispozițiilor generale și speciale pentru expediții de vagoane din prezentul tarif și se reduc cu **10%**.
- 21.2. **Transportul vagoanelor goale, puse la dispoziție de clienți**
- 21.2.1. Pentru transportul în stare goală al vagoanelor puse la dispoziție de clienți, se percep următoarele tarife:
- **1,55 lei / osie km** – pentru vagoane pe 2 osii,
 - **1,44 lei / osie km** – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii,
- dar minim :
- **301 lei / vagon**, – pentru vagoane pe 2 osii,
 - **455 lei / vagon**, – pentru vagoane pe mai mult de 2 osii.
- 21.2.2. Tarifele indicate la pct. 21.2.1 se aplică în următoarele situații:
- a) dacă transportul vagonului gol este înainte sau după un transport în stare încărcată, efectuat cu CFR Marfă (pozițiile tarifare/codurile NHM **9921** și **9922**).
 - b) dacă vagonul gol se îndrumă la spălare, după descărcarea mărfurilor la care este obligatorie spălarea vagonului, iar transportul mărfurilor respective a fost efectuat cu CFR Marfă (poziția tarifară / codul NHM **9985**). În acest caz, în scrisoarea de trăsură se înscrie de către expeditor : « Vagon sosit cu CFR

Marfă, în data de, marfa transportată(denumirea și codul NHM al mărfii transportate pentru care se îndrumă vagonul la spălat) ».

- c) dacă vagonul gol se îndrumă de la spălare pentru efectuarea cu CFR Marfă a unei curse încărcate (poziția tarifară / codul NHM **9986**). În acest caz, în scrisoarea de trăsură se înscrie de către expeditor : « Vagon spălat în stația, îndrumat la încărcare pentru un transport efectuat cu CFR Marfă »

21.2.3. Tarifele indicate la pct. 21.2.1 nu se aplică în următoarele situații (pozițiile tarifare/codurile NHM **9921** și **9922**):

- a) au fost sau urmează să fie transportate în stare încărcată cu alt operator de transport decât CFR Marfă ;
b) sunt îndrumate la / de la reparații, indiferent dacă transportul vagonului în stare încărcată a fost efectuat sau se va efectua de CFR Marfă ;
c) sunt îndrumate la spălare, în urma unei curse încărcate care nu este efectuată de CFR Marfă ;
d) sunt îndrumate la spălare în urma unei curse încărcate, efectuată cu CFR Marfă pentru mărfuri la care nu este obligatorie spălarea vagonului.
e) sunt îndrumate de la spălare, pentru un transport care nu va fi efectuat cu CFR Marfă ;

Pentru aceste cazuri se aplică prevederile art. 16 din prezentul tarif.

Articolul 22. Supraîncărcături

22.1. Pentru supraîncărcăturile ce se eliberează în stațiile intermediare în care au fost descărcate, se aplică tariful conform dispozițiilor generale sau speciale corespunzătoare pentru expediții de vagoane, la masa supraîncărcăturii, corespunzător felului mărfurilor și distanței de la stația de expediere / stația de frontieră de intrare în România până la stația în care s-a descărcat supraîncărcătura.

22.2. Tariful de transport pentru vagonul din care s-a descărcat supraîncărcătura se recalculează pentru întregul parcurs de la stația de expediere / stația de frontieră de intrare în România până la stația de destinație / stația de frontieră de ieșire din România pe baza masei rămase după descărcarea supraîncărcăturii.

22.3. În cazul în care supraîncărcătura, depistată la verificare, are la bază falsă declarație a masei mărfii se percepe și tariful pentru falsă declarație din Partea III B, cod 77.02.

Articolul 23. Tarifarea în complexe feroviare

23.1. Transporturile în complexe feroviare se efectuează cu scrisoare de trăsură.

23.2. Pentru expedițiile de vagoane transportate în complexe feroviare **se** aplică dispozițiile generale sau speciale din prezentul tarif, pentru distanța de minim 10 kilometri.

23.3. Tarifarea în complexe feroviare se aplică pentru :

- a) transporturile efectuate între două stații ale aceluiași complex feroviar;
b) transporturile efectuate în cadrul aceleiași stații, indiferent dacă stația aparține sau nu de un complex feroviar, atunci când clientul solicită un astfel de transport și depune scrisoare de trăsură.

23.4. Lista complexelor feroviare la care se aplică tarifarea în complexe se publică în Indicatorul Kilometric.

Articolul 24. Autovehicule pe vagoane etajate

Tarifele pentru transportul automobilelor încărcate pe vagoane etajate și articulate se calculează conform dispozițiilor generale și / sau speciale în vigoare pentru expediții de vagoane.

Articolul 25. Mijloace de protecție împotriva căldurii și a frigului

Pentru mijloacele de protecție împotriva căldurii și a frigului (cu excepția gheții), care se asigură prin grija expeditorului și care se transportă împreună cu marfa, se aplică dispozițiile generale și speciale, după caz, de calculare a tarifelor de transport.

Articolul 26. Transportul însoțitorilor

1. Însoțirea expedițiilor de mărfuri / vagoane se efectuează la solicitarea clienților, în conformitate cu prevederile acordurilor / convențiilor / contractelor încheiate de CFR Marfă cu clienții sau când legislația impune acest lucru, pe baza reglementărilor în vigoare, a dispozițiilor CFR Marfă transmise înainte de luarea în primire a transporturilor și a instrucțiunilor CFR Marfă pentru însoțitori.
2. Expeditorul va înscrie pe scrisoarea de trăsură mențiuni cu privire la însoțirea transporturilor.
3. Pentru însoțirea expedițiilor de mărfuri / vagoane, se percep tarifele de transport prevăzute în Partea III B, la codul 78, din prezentul Tarif.

Articolul 27. Vietăți

Tarifele pentru transportul vietăților ca expediții de vagoane complete se calculează conform dispozițiilor prezentului tarif, fără să se perceapă tarife de transport pentru furajele și rechizitele de încărcare care se transportă împreună cu vietățile în aceleași vagoane.

Articolul 28. Modificarea contractului de transport și reexpedierea transporturilor

Pentru modificarea contractului de transport se percepe tariful prevăzut la codul 82.02 din prezentul Tarif.

- 28.1 Dacă cel în drept solicita retragerea mărfii în stația de expediție după încheierea contractului de transport, dar înainte de expediția din această stație, se percepe tariful de transport corespunzător distanței de 10 km. În cazul acesta, tariful prevăzut la codul 82.02 nu se percepe.
- 28.2 În caz de schimbare a stației de destinație, tariful de transport se calculează pentru distanța obținută prin însumarea dintre:
 - a) distanța de la stația de expediție / punctul geografic de frontieră de intrare în România la stația care execută dispoziția ulterioară;
 - b) distanța de la stația care execută dispoziția ulterioară la stația nouă de destinație / punctul de geografic de ieșire din România.
- 28.3 Cu excepția reexpedierilor din trafic CIM în trafic SMGS sau invers, reexpedierile se pot efectua numai cu acordul CFR Marfă și se tratează ca și contracte noi de transport.

28.4 În cazul reexpedierilor, se percep:

- a) tarife de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de CFR Marfă, respectiv operatori feroviari străini pe durata cât mijloacele de transport stau la dispoziția clientului. Aceste tarife se aplică expediției care se eliberează, înainte de reexpediere.
- b) dacă este cazul, pentru fiecare cursă încărcată, tarifele de manevră corespunzătoare, prevăzute la codul 37 din prezentul Tarif.

CAPITOLUL 4 – DISPOZITII TARIFARE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

Articolul 29 - Dispoziții tarifare pentru unități de transport intermodal (UTI)

- 29.1. Prezentul tarif se aplică transporturilor de UTI (unități de transport intermodal) încărcate sau goale.
- 29.2 În sensul prezentului Tarif, prin UTI se înțelege:
- 28.4.1 containerul cu lungimea de cel puțin 20 picioare englezești, cutia mobilă și semiremorca care pot fi identificate în conformitate cu prevederile standardelor ISO 6346 și EN 13044, după caz;
 - 28.4.2 două sau mai multe containere / unități cu lungimi mai mici de 20 picioare englezești care pot fi asamblate într-o singură unitate rigidă de 20, 30 sau 40 de picioare englezești și se pot manipula împreună.
 - 28.4.3 unități de transport intermodal de tipul celor precizate la lit. a), nou construite și nemarcate.
- 29.3 Prezentul tarif nu se aplică :
- a) expedițiilor de tip RO - LA;
 - b) prefabricatelor pentru locuințe;
 - c) containerelor multifuncționale (ex: containere locuință, containere birou, containere atelier etc.).
- 29.4 Obiecte admise la transport în anumite condiții:
- a) mărfuri periculoase în containere cisternă;
 - b) mărfurile periculoase, în containere mari și cutii mobile, mărfurile periculoase care pot fi ambalate, marcate, identificate și încărcate în comun în conformitate cu dispozițiile RID.
- 29.5 Expeditorul trebuie să indice, pentru fiecare UTI, în documentul de transport următoarele :
- a) marca și numărul UTI;
 - b) denumirea exactă a tipului de UTI, lungimea și codul de lungime (CL) corespunzător dimensiunilor în picioare englezești;
 - c) denumirea mărfii încărcate în UTI, iar în cazul mărfurilor periculoase se vor specifica conform prescripțiilor RID : denumirea, codul ONU și clasa RID;
 - d) pentru UTI goale se menționează „gol”;
 - e) masa brută a UTI, în kilograme;
 - f) țara UTI;
 - g) masa mărfii încărcate;
 - h) poziția tarifară / codul NHM al UTI.
- 29.6 În funcție de tipul UTI și al vagonului pe care se încarcă, expeditorul este obligat să predea la transport cu o singură scrisoare de trăsură, unul sau cel mult patru UTI, încărcate pe același vagon, care constituie o singură expediție.

Articolul 30 – Principii de tarifare

- 30.1 Tarifele de transport se calculează separat pentru fiecare UTI, luând în calcul următoarele elemente :
- a) categoria și codul lungimii UTI ;
 - b) masa brută a UTI;

- c) distanța de transport stabilită pe baza Indicatorului Kilometric sau a DIUM-RO, conform principiilor de la articolul 12. Distanța minimă de aplicare a tarifului este de 30 km;
- d) tabelul de tarife ce figurează în Partea III A, pct. 3 (Tarife pentru unități de transport intermodal (UTI));
- e) grila coeficienților de mai jos.

Tipul UTI		Lungimea [m]	Masa brută a UTI (M_b)				
			$M_b \leq 8t$ sau gol	$8 t < M_b \leq 16,5t$	$16,5t < M_b \leq 22t$	$22 t < M_b \leq 34 t$	$M_b > 34t$
Container	20'	6,058	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
	30'	9,125	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
	40'	12,192	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
	45'	13,716	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
Cutie mobilă	Clasa C	7,150	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
		7,450					
		7,820					
	Clasa B	9,120	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
		10,350					
	Clasa A	12,500	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
13,600							
Semiremorcă			0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

- 30.2. În cazul absenței indicațiilor privind dimensiunile (LC/CL) din scrisoarea de trăsură, la calculul tarifului de transport se aplică coeficientul 1.
- 30.3. Tarifele de transport pentru UTI - uri încărcate pe vagoane puse la dispoziție de clienți, se determină prin aplicarea la tariful prevăzut în tabelul din Partea III A, pct. 3, a coeficienților prevăzuți în grila de la pct. 30.1.
- 30.4. În cazul în care UTI-urile se transportă cu vagoane puse la dispoziție de întreprinderi feroviare, se percepe în plus față de tariful stabilit la pct. 33.3 de mai sus pe transport și pe UTI o sumă de **627 lei** pentru fiecare fracțiune de 150 km chiar începută a parcursului în cauză, dar minim **2653 lei**. Această sumă este diminuată cu coeficientul relativ la UTI-ul în cauză prin aplicarea grilei de la pct. 30.1 de mai sus.
- 30.5. Tarifele de transport sunt rotunjite pe UTI, astfel :
- în plus, dacă fracțiunea zecimală este egală cu 0,5 lei sau peste;
 - în minus dacă fracțiunea zecimală este sub 0,5 lei.

Exemplu :

Pentru un vagon de rețea încărcat cu două UTI-uri de 20', cu lungimea de 6,15 m și cu masa brută de 15 t, care se transportă pe relația Curtici Fr. – Glogovăț (32 km), tariful de transport pentru fiecare UTI se calculează astfel :

[tariful unitar + suma aferentă vagonului de rețea] x coeficientul din grila de coeficienți corespunzător unui UTI de 20' și masa brută de 15 t, care este 0,45

Tariful de transport pentru un UTI este (**1855 lei / UTI + 2653 lei / UTI**) x 0,45 = **2029 lei**

Tariful de transport pentru cele două UTI-uri este : 2 UTI x 2029 lei / UTI = **4058 lei**

- 30.6. Pentru UTI care depășesc gabaritul în înălțime și sau lățime și pentru transportul cărora sunt necesare condiții speciale de circulație, la tarifele calculate conform punctelor 30.3 și 30.4 se aplică un spor de 100% (coeficient de majorare 2).
- 30.7. UTI a căror lungime nu corespunde uneia din lungimile indicate în grila de coeficienți sunt asimilate, pentru tarificare, celor din categoria determinată de lungimea imediat superioară.

- 30.8. Din motive de exploatare, operatorii feroviari pot pretinde ca mai multe containere pliabile (flat), goale și folosite, să fie suprapuse fără a depăși înălțimea unui container normal (2,6 m sau 8', 6"), constituind astfel un singur UTI, de lungime corespunzătoare și a cărei masa reprezintă masa brută a flat-urilor suprapuse. În acest caz, tariful de transport pentru expedițiile compuse din astfel de containere mari asimilate, se calculează conform dispozițiilor de mai sus.
- 30.9. Pentru transportul mărfurilor periculoase, tarifele de transport se calculează prin aplicarea la tarifele stabilite pentru UTI - uri, conform dispozițiilor generale de aplicare ale tarifului, a majorărilor din tabelul de mai jos:

Clasa RID	Procent de majorare (%)
1	50
2, 3, 4	30
5, 6	30
7	50
8	30
9	30

Pentru transportul mărfurilor periculoase din clasa 1 RID, din categoria explozibililor, care conform legii necesită însoțirea cu pază înarmată, se percep tarifele prevăzute în Partea III B, la codul 78 din prezentul tarif.

- 30.10. Mărfurile încadrate la codurile 9923, 9931, 9932, 9939, 9941, 9942 și 9949 din Nomenclatura Mărfurilor se tarifează conform prevederilor din Partea I, Capitolul 4.
- 30.11. Dacă UTI sunt înzestrate cu instalații speciale (aparate de răcit, bazine cu apă, mecanisme etc.), expeditorului îi revine sarcina de a asigura sau de a face să fie asigurată funcționarea în vederea menținerii temperaturii dorite în cazul transportului în UTI sub temperatură dirijată, fie de către el însuși, fie prin adresarea la o întreprindere specializată.
- 30.12. Tariful de transport pentru vagoanele goale, puse la dispoziție de către clienți, care au transportat UTI - uri se stabilește conform prevederilor art. 21, pct. 21.2 din prezentul tarif.

PARTEA II - NOMENCLATURA MĂRFURILOR

Mărfurile preluate la transport conform dispozițiilor prezentului Tarif sunt enumerate în Nomenclatura Armonizată a Mărfurilor (NHM) care este publicată pe site-ul Internet al CFR Marfă.

Suplimentar, **în trafic intern**, se aplică și pozițiile tarifare următoare:

Poziție NHM	Denumirea mărfii
9964	Vagoane particulare pe 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată
9965	Vagoane particulare pe mai mult de 2 osii, goale, înainte sau după un transport în stare încărcată efectuat de un operator feroviar neparticipant la tariful aplicat pentru transportul în stare încărcată
9966	Vagoane goale, cu 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare
9967	Vagoane goale, cu mai mult de 2 osii, îndrumate la reparații sau spălare sau care se întorc de la reparații sau spălare
9970	Transporturi militare de tehnică și materiale, pe bază de convenție MApN, pentru care se depun foi de drum de vagon complet
9971	Transporturi militare ale vagoanelor corp gardă, pe bază de convenție MApN, pentru care se depun cereri de transport militar (CTM)
9980	Transporturi efectuate în tren special
9985	Vagoane particulare goale, îndrumate la spălare după descărcarea mărfurilor la care este obligatorie spălarea vagonului, iar transportul mărfurilor a fost efectuat cu CFR Marfă;
9986	Vagoane particulare goale, îndrumate de la spălare la încărcare, în vederea efectuării unui transport cu CFR Marfă

Tarifarea expedițiilor pentru aceste poziții NHM se face conform dispozițiilor generale sau speciale prevăzute în Partea I a Tarifului CFR Marfă.

PARTEA III A - TARIFE DE TRANSPORT

1. TARIFE DE TRANSPORT PENTRU EXPEDIȚII DE VAGOANE COMPLETE

Zona	Distanța kilometrică	TARIFUL (LEI / tonă) pentru expediții cu masa de:				Zona
		10 tone	15 tone	20 tone	25 tone	
1	1-10	95,24	87,95	70,95	57,12	1
2	11-20	114,35	106,94	80,45	70,95	2
3	21-30	127,02	115,4	95,24	88,9	3
4	31-40	129,12	119,61	103,69	90,06	4
5	41-50	150,34	128,16	109,07	95,24	5
6	51-60	158,79	146,03	119,61	109,07	6
7	61-70	171,47	153,51	124,89	113,28	7
8	71-80	184,14	163,02	133,35	119,61	8
9	81-90	192,68	171,47	150,34	128,16	9
10	91-100	205,35	186,24	154,57	134,51	10
11	101-110	221,3	191,63	165,13	150,34	11
12	111-120	232,91	205,35	171,47	154,57	12
13	121-130	243,46	220,13	182,03	165,13	13
14	131-140	260,37	226,47	191,63	169,35	14
15	141-150	268,82	237,14	201,12	178,95	15
16	151-160	284,75	253,07	213,81	188,36	16
17	161-170	298,49	265,74	221,3	201,12	17
18	171-180	312,31	275,25	230,7	208,53	18
19	181-190	324,95	284,75	242,42	214,95	19
20	191-200	340,81	299,63	253,07	223,4	20
21	201-220	353,5	310,19	260,37	236,08	21
22	221-240	370,48	324,95	279,47	245,58	22
23	241-260	392,76	348,3	291,08	264,59	23
24	261-280	410,71	363,1	306,92	278,42	24
25	281-300	436,06	380,08	321,81	283,7	25
26	301-320	448,82	395,84	331,31	298,49	26
27	321-340	464,76	410,71	348,3	310,19	27
28	341-360	484,73	431,81	359,92	321,81	28
29	361-380	502,78	448,82	373,66	331,31	29
30	381-400	522,85	459,38	391,6	347,15	30
31	401-430	544,06	478,39	401,18	356,76	31
32	431-460	570,57	503,83	421,27	380,08	32
33	461-490	596,96	529,28	442,39	395,84	33
34	491-520	621,35	551,55	463,61	410,71	34
35	521-550	646,79	571,59	480,5	431,81	35
36	551-580	671,06	592,74	496,42	446,71	36
37	581-610	697,55	611,72	515,53	459,38	37
38	611-640	718,77	636,21	532,44	476,28	38
39	641-670	740,95	653,1	548,28	494,34	39
40	671-700	759,96	674,22	565,18	503,83	40
41	701-750	788,57	699,67	590,62	524,95	41
42	751-800	826,71	734,54	617,1	553,67	42
43	801-850	869,02	767,45	646,79	576,87	43
44	851-900	903,87	799,13	674,22	596,96	44
45	901-950	938,91	836,19	699,67	624,51	45
46	951-1000	979,14	865,78	726,07	648,88	46
47	1001-1050	1009,79	894,47	751,53	673,17	47
48	1051-1100	1042,59	921,91	772,63	691,21	48
49	1101-1150	1074,4	953,72	798,07	713,39	49
50	Minim 1151 km	1107,11	979,14	820,35	734,54	50

2. TARIFE PENTRU TRANSPORTUL MĂRFURILOR CU TRENURI SPECIALE

Zona	Distanța kilometrică	Tarif trenuri speciale [LEI / tren]
1	1-10	44595
2	11-20	55330
3	21 - 30	69356
4	31 - 40	70191
5	41 - 50	74309
6	51 - 60	85043
7	61 - 70	88354
8	71 - 80	93298
9	81 - 90	99903
10	91 - 100	104866
11	101 - 110	117241
12	111 - 120	120545
13	121 - 130	128801
14	131 - 140	132105
15	141 - 150	139544
16	151 - 160	146966
17	161 - 170	156874
18	171 - 180	162650
19	181 - 190	167606
20	191 - 200	174210
21	201 - 220	184119
22	221 - 240	191549
23	241- 260	206401
24	261 - 280	217133
25	281 - 300	221272
26	301 - 320	232821
27	321 - 340	241902
28	341 - 360	250985
29	361 - 380	258415
30	381 - 400	270810
31	401 - 430	278238
32	431 - 460	296403
33	461 - 490	308778
34	491 - 520	320338
35	521 - 550	336850
36	551 - 580	348407
37	581 - 610	358316
38	611 - 640	371516
39	641 - 670	385561
40	671 - 700	392993
41	701 - 750	409506
42	751 - 800	431787
43	801 - 850	449952
44	851 - 900	465637
45	901 - 950	487105
46	951 -1.000	506094
47	1.001 - 1.050	525085
48	1.051 - 1.100	539120
49	1.101 - 1150	556458
50	1.151 - 1.200	572958

3. TARIFE PENTRU UNITĂȚI DE TRANSPORT INTERMODAL (UTI)

Distanța kilometrică	Tariful (LEI / UTI 1)	Distanța kilometrică	Tarif (LEI / UTI 1)
1 - 30	1855	341 – 360	5590
31- 40	1855	361 – 380	5850
41- 50	2115	381 – 400	6091
51- 60	2190	401 – 430	6454
61 - 70	2336	431 – 460	6725
71 - 80	2441	461 - 490	7109
81- 90	2556	491 - 520	7386
91 - 100	2643	521 - 550	7837
101 - 110	2748	551 - 580	8144
111 - 120	2881	581 - 610	8414
121 - 130	3075	611 - 640	8807
131 - 140	3144	641 - 670	9180
141 - 150	3201	671 - 700	9613
151 - 160	3335	701 - 750	9979
161 - 170	3409	751 - 800	10642
171 - 180	3554	801 - 850	11226
181 - 190	3755	851 - 900	11715
191 - 200	3873	901 - 950	12302
201 - 220	3957	951 - 1.000	13002
221 - 240	4188	1.001 - 1.050	13616
241 - 260	4507	1.051 - 1.100	14355
261 - 280	4670	1.101 - 1.150	14864
281 - 300	4927	1.151 - 1.200	15497
301 - 320	5148		
321 - 340	5379		

PARTEA III B - TARIFE ACCESORII

Cod 10 TARIFE PENTRU UTILIZAREA CONTAINERELOR

Tarifele pentru utilizarea containerelor mici, mijlocii și mari care aparțin întreprinderilor feroviare, în traficul de import, export și tranzit se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.

Cod 12 TARIF PENTRU TRANSPUNEREA VAGOANELOR PE BOGHIURI DE ALT ECARTAMENT

Se include în oferta comercială sau se transmite prin decont.

Cod 17 TARIFE DE TRANSBORDARE A MARFURILOR

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 22 TARIF PENTRU UTILIZAREA BOGHIURILOR PE CALEA FERATĂ PENTRU TRANSPUNEREA VAGOANELOR PARTICULARE SAU ÎNCHIRIATE

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 27 TARIFE ADIACENTE CU CARACTER DE TARIF DE TRANSPORT

Cod 27.01 Tarif pentru îndrumarea vagoanelor tip cușetă sau de construcție specială aparținând CFR Marfă

1. Tariful se aplică vagoanelor CFR Marfă, tip cusetă, tip generator sau cu platformă scufundată, de construcție specială, cu 6, 8, 10 sau 20 de osii, pentru parcursul gol efectuat între stația de domiciliu – stația de încărcare, respectiv între stația de descărcare și stația de domiciliu.
2. Tariful se calculează:
 - a) pentru vagoanele tip cușetă sau tip generator, conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, art. 21, pct. 21.2.1 din prezentul tarif;
 - b) pentru vagoanele cu platformă scufundată, de construcție specială, cu 6, 8, 10 sau 20 de osii, conform prevederilor din Partea I, Capitolul 3, art. 16 din prezentul tarif.
3. Tariful cu codul 27.01 se înscrie pe scrisoarea de trăsură a expedițiilor pentru care au fost îndrumate aceste vagoane, pentru ambele distanțe parcurse în stare goală.

Cod 34 TARIFE DE CÂNTĂRIRE

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 37 TARIFE DE MANEVRĂ ÎN STAȚIA DE EXPEDIERE

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 37.30 Tarife de manevră în porturi

Se includ în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 38 TARIFE DE MANEVRĂ ÎN STAȚIA DE DESTINAȚIE

Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.

Cod 43 TARIF DE AVIZARE

Pentru fiecare avizare efectuată de CFR Marfă în legătură cu transporturile, se percepe tariful de **9 lei / expediție avizată**.

Cod 45 TARIF PENTRU ÎNDEPLINIREA FORMALITĂȚILOR ADMINISTRATIVE VETERINARE

Cheltuielile ocazionate de inspecțiile și controalele veterinare la frontieră se percep, prin refacturare, în conformitate cu facturile întocmite de către organele sanitare veterinare.

Cod 46 TARIF PENTRU ÎNDEPLINIREA FORMALITĂȚILOR VAMALE CARE ÎI REVIN TRANSPORTATORULUI**Cod 46.01 Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale care îi revin transportatorului**

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 46.02 Tarif pentru îndeplinirea formalităților vamale de tranzit pentru mărfurile plasate în regim vamal de tranzit

Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.

Cod 46.03 Tarif pentru întocmirea de către CFR Marfă a declarației sumare pentru mărfurile necomunitare sosite în frontieră

Se includ în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 50 TARIFE DE STAȚIONARE ȘI TARIFE DE UTILIZARE**Cod 50.01 Tariful de staționare a vagoanelor care constituie transporturi excepționale**

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 50.02 Tariful de staționare a vagoanelor cu mărfuri în suferință

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 50.03 Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă

1. Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percep următoarele tarife:

- pentru vagoane, indiferent de numărul de osii: **0,65 lei/vagon fizic și oră chiar începută**;
 - pentru alt material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.): **1,08 lei / material rulant motor și oră chiar începută**.
2. Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client.
 3. Pentru staționarea la încărcare / descărcare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care **nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă**, se percepe tariful de **0,55 lei / vagon fizic și oră**.

Cod 50.04 Tariful de utilizare a vagoanelor CFR Marfă

Tip vagon	Pentru primele 48 de ore	Pentru mai mult de 48 ore
Pentru vagoane de marfă cu 2 osii	3,6 lei / vagon oră	17,8 lei / vagon oră
Pentru vagoane de marfă cu mai mult de 2 osii	6,0 lei / vagon oră	29,6 lei / vagon oră

Cod 50.05 Tariful de utilizare a vagoanelor puse la dispoziție de alte întreprinderi feroviare,

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 50.06 Tariful de utilizare redus

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 51 TARIFE DE IMOBILIZARE

Cod 51.01 Tarife de immobilizare a prelatelor care aparțin CFR Marfă

Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.

Cod 51.02 Tarife de immobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit

Tarifele de immobilizare a paletelor, prelatelor și a containerelor mici și mijlocii, care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.

Cod 51.03 Tarife de immobilizare a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit

Tarifele de immobilizare a a unităților de transport intermodal (UTI) care aparțin întreprinderilor feroviare în traficul de import, export și tranzit se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.

Cod 54 TARIFE DE UTILIZARE A PRELATELOR**Cod 54.01 Tariful de utilizare a prelatelor în trafic intern**

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 54.02 Tarife de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare

Tarifele de de utilizare a prelatelor care aparțin întreprinderilor feroviare se percep, prin refacturare, în conformitate cu deconturile / facturile transmise de întreprinderilor feroviare proprietare.

Cod 71 TARIFE DE CURĂȚARE, SPĂLARE, DEZINFECȚIE, DEZINSECȚIE

Se includ în oferta comercială și / sau se transmit prin decont.

Cod 77 TARIFE SUPPLEMENTARE TARIFULUI DE TRANSPORT CARE REZULTĂ DIN ÎNSCRIERI INEXACTE ALE EXPEDITORULUI ÎN DOCUMENTUL DE TRANSPORT**Cod 77.01 Tarif suplimentar pentru declararea inexactă a felului mărfii care ar putea avea ca efect aplicarea necorespunzătoare a tarifelor de transport**

Pentru declararea inexactă a felului mărfii, care ar putea avea ca efect reducerea valorii tarifului de transport perceput, prin aplicarea altor tarife decât cele corespunzătoare felului mărfii, se aplică ca tarif suplimentar, dublul diferenței dintre tariful corespunzător felului real al mărfii și cel stabilit după denumirea indicată de expeditor.

Cod 77.02 Tarif suplimentar pentru falsa declarare a masei mărfii

1. Pentru falsa declarare a masei mărfii în plus sau minus de peste 2%, pentru diferența de masă constatată se percepe tariful de **0,9 lei / 100 kg și kilometru, dar minim 973 lei.**
2. Tariful de transport se recalculează pentru masa constatată la verificare și distanța de la stația de expediere până la stația de destinație.

Cod 78 TARIFE DE ÎNȘOȚIRE**Cod 78.20 Tariful de însoțire cu personalul căii ferate pentru vagoane de construcție specială**

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 78.30 Tarif pentru însoțirea cu pază înarmată a expedițiilor de mărfuri

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 80 TARIF DE STAȚIE

1. În cazul transporturilor care nu beneficiază de oferte:
 - a) într-un vagon,
 - b) în mai multe vagoane care:

- circulă împreună de la aceeași stație de expediere până la aceeași stație de destinație, pe rețeaua CFR,
 - circulă împreună de la aceeași aceeași stație de expediere până la aceeași stație de frontieră, de ieșire din România,
 - circulă împreună de la aceeași stație de frontieră de intrare în România până la aceeași stație de destinație de pe rețeaua CFR,
- se percepe tariful de **1914 lei**, pentru fiecare secțiune de 100 km, chiar începută.
2. Tariful de stație se aplică suplimentar tarifului de transport calculat conform dispozițiilor generale sau speciale în vigoare și se încasează, în toate situațiile, de la platitorul tarifelor de transport.
 3. Tariful de stație nu se percepe în următoarele cazuri:
 - a) transporturilor cărora li se aplică tariful prevăzut în Partea III A, pct. 2;
 - b) vagoanelor care se predau la transport sau se eliberează în stații de frontieră și circulă între respectivele stații de frontieră și punctele geografice de frontieră deservite de acestea sau invers.
 - c) vagoanelor care circulă între două stații din același complex feroviar.

Cod 82 ALTE TARIFE ACCESORII

Cod 82.01 Tarif pentru montare / demontare tampoane

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 82.02 Tarif pentru modificarea contractului de transport

Pentru modificarea contractului de transport, pentru fiecare tonă chiar începută, se percepe tariful de **5,50 lei / tonă**. În cazul vagoanelor goale puse la dispoziție de clienți, se ia în considerare tara acestora."

Cod 82.04 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare, pe liniile CFR Marfă

1. Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful **de 14,71 lei / operație de manevră**.
2. Noțiunea de operație de manevră este definită în Documentul de referință al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel: "*ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor*".

Cod 82.05 Tarif de acces al convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă

1. Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percepe tariful de **6,88 lei / convoi km pe sens**.
2. Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul.
3. Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviara aparținând altor detinatori sau de la un astfel de punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi.

4. Tariful se percepe atat la introducere, cat si la scoaterea convoiului la / de pe linia respectiva.

Cod 82.06 Prețul scrisorilor de trăsură și al altor imprimate

Nr. crt.	Formular	Unitatea de măsură	Tariful
1	Scrisoare de trăsură pentru vagon – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	3,9
2	Scrisoare de trăsură pentru grupuri de vagoane – utilizată în trafic intern,	Lei / formular	6,0
3	Scrisoare de trăsură CIM/scrisoare de vagon CUV, *) Scrisoare de trăsură CIM TC/scrisoare de vagon CUV TC *) Scrisoare de trăsură CIM-SMGS *),	Lei / formular	5,0

*) Atunci când, în conformitate cu reglementările, convențiile și acordurile în vigoare se utilizează „Lista de vagoane”, formularul este pus la dispoziție de CFR Marfă fără perceperea altor sume suplimentare.

Prețurile nu includ TVA.

Cod 82.07 Tarif pentru anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare

- Pentru:
 - anularea programării vagoanelor la încărcare într-un interval de timp mai mic de 24 ore față de data programată și înainte de îndrumarea vagoanelor din stația unde se află către stația care îl deservește pe client;
 - renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare înainte de îndrumarea acestora din stația unde se află către stația care îl deservește pe client, la locul stabilit pentru predare-primire, se percep următoarele tarife:
 - a) pentru vagon cu 2 osii **198 lei / vagon;**
 - b) pentru vagon cu mai mult de 2 osii **347 lei / vagon.**
- Dacă anularea programării vagoanelor la încărcare / renunțarea la comanda acceptată de punere la dispoziție a vagoanelor pentru încărcare se produce după îndrumarea vagoanelor din stația unde se aflau către stația care îl deservește pe client, atunci se percep tarifele indicate la punctul 1 și tarifele indicate la codul 82.08.
- Pentru renunțarea la încărcare a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini, se percepe numai tariful accesoriu prevăzut la codul 82.17.

Cod 82.08 Tarif pentru neefectuarea operațiilor de predare – primire a vagoanelor cu clientul, din motive neimputabile CFR Marfă

- Atunci când nu este prevăzut altfel prin contracte/ convenții/ acorduri, dacă vagoanele nu pot fi predate clientului la locul stabilit și la momentul prezentării acestora (neprezentarea clientului, refuz neîntemeiat, etc.), din motive neimputabile CFR Marfă, se percepe următorul tarif:
 - a) vagon cu 2 osii **1694 lei / vagon;**
 - b) vagon cu > 2 osii **3179 lei / vagon.**la care se adaugă Tariful de manevră în raport cu distanța, prevăzut la codul 37.10.
- Pentru vagoanele încărcate sau goale ale operatorilor feroviari străini care nu pot fi predate clientului în vederea descărcării sau încărcării, din motive neimputabile CFR Marfă, la tarifele indicate mai sus se adaugă tarifele de utilizare a vagoanelor prevăzute la codul 50, calculate pentru durata cuprinsă între momentul când vagonul ar fi trebuit să fie pus la dispoziția clientului și momentul punerii efective la dispoziția clientului a vagonului.

Cod 82.09 Tarif pentru întocmirea documentelor de transport

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 82.10 Tariful pentru depozitarea Unităților de Transport Intermodal (UTI)

1. Pentru depozitarea UTI – urilor încărcate sau goale, pe platforme, cheuri sau alte spații de depozitare din terminalele de containere aparținând CFR Marfă și neînchiriate altor firme, se percep următoarele tarife:

Tip UTI	Tarif (lei / UTI și zi chiar începută)
Container 10' sau mai mic	9
Container 20'	14
Container 30'	19
Container 40'	27
Container 45'	27
Cutie mobilă clasa A	27
Cutie mobilă clasa B	19
Cutie mobilă clasa C	14
Semiremorcă și alte utilaje	30

2. Se acordă un termen liber de 20 de zile (orice zi începută se rotunjește la zi întreagă).
3. Zonele de exploatare la care sunt arondate stațiile care deserveșc terminalele țin evidența UTI-urilor depozitate în terminalele de containere aparținând CFR Marfă și neînchiriate altor firme, în registre în care se consemnează cel puțin următoarele: număr de UTI, date de identificare a persoanei fizice sau juridice care depozitează UTI-ul, data și ora începerii depozitării, data și ora terminării depozitării.

Cod 82.16 Tarif pentru sigilarea vagoanelor de către CFR Marfă

Se include în oferta comercială și / sau se transmite prin decont.

Cod 82.17 Garanția pentru punerea la dispoziția clienților a vagoanelor goale ale operatorilor feroviari străini

Garanția se stabilește în conformitate cu instrucțiunile CFR Marfă și în concordanță cu oferta comercială.

Cod 82.18 Tariful de întârziere a trenului

Pentru întârzierea trenului, se percepe pentru fiecare jumătate de oră chiar începută tariful de **270 lei**.

Cod 82.19 Tariful de anulare a unui tren

Pentru anularea unui tren complet, se percepe tariful de **440 lei / tren**.

Cod 82.20 Calculații pe bază de deviz

1. Pentru alte operațiuni și prestații decât cele prevăzute în prezentul tarif, care sunt în sarcina clientului ori sunt solicitate de acesta, cheltuielile se stabilesc pe baza de deviz și se percep

de la client.

2. Dacă asemenea cheltuieli sunt înscrise pe scrisoarea de trăsură, devizul se anexează la scrisoarea de trăsură.

Cod 82.24 Tarif pentru fixarea mărfurilor

Fel trafic	Tarif
Intern	Se calculează pe bază de deviz
Import - export	
Tranzit	

Cod 82.25 Tariful pentru transporturi excepționale și verificarea încadrării în gabaritul de liberă trecere

1. Pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, se aplică tariful de **425,05 lei / transport**.

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare emite o telegramă de circulație.

2. Pentru fiecare vehicul feroviar dintr-o expediție, pentru care gestionarul infrastructurii feroviare verifică încadrarea în gabaritul de liberă trecere, se percepe tariful de **28,34 lei / vehicul feroviar**.

Cod 82.26 Tarif de refacturare
--

Pentru facturile întocmite de CFR Marfă prin care se refacturează prestații contractate cu terți pentru deservirea clienților proprii, se percepe tariful de **55 lei / factură**.

PARTEA III C - TARIFE PENTRU ÎNCHIRIERI DE BUNURI APARTINÂND CFR MARFĂ ȘI PRESTĂRI DE SERVICII EFECTUATE DE PERSONALUL CFR MARFĂ

1. Tarife pentru închirierea vagoanelor aparținând CFR Marfă

Se aplică ofertă comercială.

2. Tarife pentru închirierea vagoanelor cușetă

Se aplică ofertă comercială.

3. Tarife de închiriere a locomotivelor

Se aplică ofertă comercială.

4. Tarife pentru rezervarea vagoanelor

Se aplică ofertă comercială.

5. Tarife pentru alte prestații decât cele de transport și conexe transportului efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici

CFR Marfă poate efectua pentru agenți economici alte prestații decât cele de transport și conexe transportului, pe bază de ofertă comercială / deviz, numai dacă există resurse disponibile, iar prestațiile proprii nu sunt afectate.

PARTEA IV – STAȚII ȘI DISTANȚE

Lista stațiilor și distanțelor kilometrice se publică separat în:

- Indicatorul kilometric, care este disponibil pe pagina Internet a CFR Marfă, la adresa www.cfrmarfa.com.
- Indicatorul kilometric internațional uniform pentru traficul de marfă (DIUM 8700) fascicula pentru România DIUM RO. Această fasciculă este disponibilă și pe pagina Internet a Uniunii Internaționale a Căilor Ferate (UIC), la adresa www.uic.org, respectiv pe pagina Internet a CFR Marfă, la adresa www.cfrmarfa.com.