

COMPARTIMENT RESURSE UMANE TERITORIAL PALAS
Nr. RUT8.1/439/05.03.2024

ANUNT

In data de 21.03.2024 ora 10.00, la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea unui post vacant de MECANIC LOCOMOTIVA-AUTOMOTOR II – Punct de Lucru Palas – Zona Fetesti – Compartiment Exploatare Locomotive.

La concurs se pot inscrie candidati din cadrul structurii CFR Marfa.

Condițiile de ocupare a postului de **mecanic locomotiva automotor II** sunt următoarele:

- certificat de calificare profesionala in meseria de mecanic locomotivă, permis de mecanic si certificat complementar;
- vechime minima in specialitate - 1 an mecanic ajutor locomotivă-automotor

Termenul de depunere a dosarelor este 19.03.2024, ora 14.00 si vor cuprinde urmatoarele acte :

- cerere de participare la concurs, avizata de sef punct lucru;
- certificat de calificare profesionala in meseria de mecanic locomotivă-automotor;
- permis de mecanic si copia certificatului complementar (incadrarea pe post de mec.loc.II se va face cu data la care incepe formarea teoretica si practica in vederea obtinerii certificatului complementar);
- aviz medical si psihologic "apt" pentru functia solicitata;
- aviz medicina muncii "apt" pentru functia solicitata;
- copie carnet munca si adeverinta vechime dupa 01.01.2011;
- copie act de identitate;
- adeverinta de la medicul de familie;
- cazier judiciar, fara inscrisuri in cazierul judiciar.

Concursul consta in sustinerea unei probe scrise.

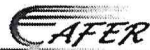
Bibliografia si tematica de concurs se gasesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial Palas. Relatii suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentantii zonali vor aviza personalul direct interesat.

SEF PUNCT DE LUCRU

CARP CRISTIAN





COMPARTIMENT SUPT LOGISTIC
Nr. P 8.4-3 / 290/05.03.2024

Șef punct de lucru,
CARP CRISTIAN



TEMATICA
PENTRU CONCURS OCUPARE POST MECANIC DE LOCOMOTIVĂ - II

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17Rlh/1105/1932; Ordinul DTV nr.17Rlh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17Rlh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17Rlh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTC nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTC nr.855/1986 – Măsurile privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- g) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- h) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;

- i) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- j) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- l) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- m) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- n) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- o) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- q) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- r) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- s) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- t) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

4. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) **Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;**
- d) Ordinul DGT nr.310/ 4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului i Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/20 05 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Întocmit,
Instructor regional T
BRATU AURELIAN

