



COMPARTIMENT RESURSE UMANE TERITORIAL PALAS

Nr. RUT8.1/495/11.03.2024

ANUNT

În data de 21.03.2024 ora 11.00.A.M., la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea unui post de TEHNICIAN I - Compartiment Exploatare Locomotive – Zona Fetesti – Punct de Lucru Palas.

La concurs se pot înscrie candidați din cadrul structurii CFR Marfa.

Condițiile de ocupare a postului de tehnician I din cadrul Compartimentului Exploatare Locomotive sunt următoarele:

- absolvenți ai învățământului liceal sau postliceal

Vechimea minimă în specialitate:

- 1 an tehnician II sau 2 ani în funcții din activitatea M/C, T, V

- să nu fi fost condamnat pentru săvârșirea unor infracțiuni de fals, uz de fals, infracțiuni contra securității naționale, să nu aibă cazier judiciar.

Termenul de depunere a dosarelor este 19.03.2024, ora 14.00 și vor cuprinde următoarele acte :

- cerere de participare la concurs avizată favorabil de conducătorul unității;
- curriculum vitae, semnat și datat;
- copie act de identitate;
- copii acte studii care să ateste nivelul studiilor sau care să ateste efectuarea unor specializări (diplome, certificate, adeverințe valabile, adeverința veche în specialitate);
- copii acte stare civilă (certificat naștere, certificat căsătorie, copia certificatelor de naștere ale copiilor, dacă este cazul);
- copia carnetului de muncă și/sau după caz, adeverința privind vecheimea în muncă pentru perioada de după data de 01.01.2011;
- copia livretului militar, după caz;
- fișa de aptitudini medicină muncii "apt" pentru funcția solicitată. În cazul în care candidatul este declarat inapt la examenul medical, chiar dacă este declarat admis la concurs, acesta nu se angajează;
- adeverința de la medicul de familie;
- certificat de cazier judiciar, fără înregistrări în cazierul judiciar.

Concursul constă în susținerea unei probe scrise.

Bibliografia și tematica de concurs se găsesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial.

Relații suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentanții zonali vor aviza personalul direct interesat.

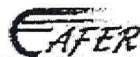
SEF PUNCT LUCRU
CARP CRISTIAN



Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.013.101.432.50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-cul Dinicu Golescu 38
Ro-010973 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



PUNCT DE LUCRU PALAS

Tel: +40.372842731
Fax: +40.241.580.843

Cu sediul: Mun. Constanța,
jud. Constanța, Bd. 1 Decembrie 1918 nr. 2,
Cod postal: 900176

ZONA FETESTI

PS. 1234/42/12.03.2024

APROBAT
SEF PUNCT LUCRU



**TEMATICA SI BIBLIOGRAFIA
PENTRU CONCURSUL DE OCUPARE A POSTULUI DE
TEHNICIAN**

1. Instrucții de serviciu

- Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- Instrucțiunile 201 – art. 18 - 20; 29 - 48; 110 - 114; Anexele 2 – 7.

2. Ordine si dispozitii:

- Ordinul MTTC nr.855/1986 - Masuri privind tratarea consumului de bauturi alcoolice;
- Ordinul nr.53/2001 MLPTL - Privind unele masuri pentru prevenirea sustragerilor, descompletarilor si distrugerilor de bunuri, instalatii, utilaje, masini si alte materiale din unitatile de cale ferata;
- Dispozitia nr. 61/2001 SNTFM- Privind organizarea modului de efectuare a lucrarilor prevazute a se executa cu ocazia reparatiilor planificate (RR, RG, RGM, RK), de catre sectiile IRLU;
- Dispozitia nr. 64/2001 SNTFM - Privind organizare modului de efectuare a lucrarilor (R15, RAC, R1, R2, R3, 2R2, RIT, RIR, RAD) de catre sectiile IRLU;
- Dispozitia nr. 24/2003 – Privind difuzarea informatiilor referitoare la activitatea de la CFR Marfa;
- Dispozitia DG SNTFM nr. 22/2009-Privind tarifarea pentru utilizarea infrastructurii unei unitati de tractiune apartinand CFR Marfa;
- Dispozitia DG SNTFM nr. 30/2010 - Privind prevenirea aparitiei inceputurilor de incendiu la locomotivele Diesel electrice din parcul de exploatare al SNTFM „CFR MARFA” SA;
- Dispozitia DG SNTFM nr. 13/2012 – Metodologia de predare- primire a inventarului de secole/ dotarilor la locomotivele CFR Marfa;
- Dispozitia DG SNTFM nr. 40/29/07.2013 privind prevenirea aparitiei inceputurilor de incendiu la locomotivele din parcul de exploatare al SNTFM CFR Marfa SA;
- Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 -Tratarea defectarilor si franarilor instalatiilor DSV si INDUSI, probele functionale si manipularea acestor instalatii;
- Ordinul E.3.1/3/2009 SNTFM Serviciul Intretinere si Reparatii Locomotive - Privind programarea reviziilor planificate;

- l) Ordinul E.1.1/174/2009 SNTFM Serviciul Exploatare Locomotive - Privind efectuarea procesului tehnologic de alimentare si echipare a locomotivelor;
- m) Ordinul SNTFM nr.1/2001;
- n) Ordinul D1.1/94/2004 SNTFM Serviciul Exploatare Locomotive - Reglementari privind exploatarea instalatiilor pentru inregistrarea consumului de combustibil tip ICL - 01;
- o) Ordinul E.1.4/712/2006 SNTFM Serviciul Exploatare Locomotive - Privind dotarea locomotivelor cu rechizite si note de franare;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 - Evidentierea consumului de motorina pe foaia de parcurs;
- q) Ordinul E.3.1/54/2008 SNTFM Serviciul Intretinere si Reparatii Locomotive - Privind revizia locomotivelor in perioada dintre reviziile planificate (PTAE);
- r) Ordinul E.3.1/81/2008 SNTFM Serviciul Intretinere si Reparatii Locomotive - Privind modificarea periodicitatii determinarilor fizico-chimice la uleiul motor la locomotivele diesel electrice si diesel hidraulice echipate cu motor Sulzer;
- s) Ordinul E.4.7/2107/2008 SNTFM Directia Exploatare, Biroul Gestiune Parc - Privind marcajul de identificare al vehiculelor motoare in traficul international;
- t) Ordinul E.1.2/203/2010 SNTFM Serviciul Exploatare Locomotive - Conservarea de locomotive si definirea unitara a unor termeni in urmarirea activitatii parcului de locomotive;
- u) Ordinul E.1.5/015/2012 SNTFM Serviciul Intretinere si Reparatii Locomotive - cu privire la modul de intretinere si a modului de calcul a duratei de viata a BA;
- v) Ordinul E.1.1/505/2012 SNTFM Serviciul Intretinere si Reparatii Locomotive - Masuri pentru prevenirea inceputurilor de incendiu la MT nr. 4 si 5.

3. Indrumatoare de exploatare:

- a) LE - Cap. 1, Cap. 3, Cap. 5 - 5.3, 5.4, 5.5;
- b) LDE - Cap. 1, Cap. 3 - punctele A, B, C;
- c) LDH - Cap. 1, Cap. 3.

4. S.S.M (Norme de Securitate si sanatate in munca):

- a) Legea nr.319/2006 (parti aferente);
- b) Hotararea Guvernului 1425/2006 modificata si completata cu Hotararea Guvernului 955/2010;
- c) Dispozitia Directorului General CFR Marfa SA nr.17/2007 (SSM - Tractiune);
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 - verificari in sala masinilor la LE;
- e) Ordonanta de urgenta a guvernului nr. 195/ 2002 cu modificarile si completarile ulterioare.

5. S.U. (Situatii de urgenta):

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/1988 - Indrumator de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 - modificari la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificata;
- d) OMAI nr.712/2005 - Dispozitii Generale privind instruirea salariatilor in domeniul Situatiilor de Urgenta.

INTOCMIT

MECANIC INSTRUCTOR

