



COMPARTIMENT RESURSE UMANE TERITORIAL PALAS

Nr.RUT 8.1/830/30.04.2024

## ANUNT

În data de 13.05.2024 ora 09.00., la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea unui post vacant de MECANIC LOCOMOTIVA AUTOMOTOR I - Zona Palas - Compartiment Exploatare Locomotive.

La concurs se pot înscrie candidați din cadrul structurii CFR Marfa.

Condițiile de ocupare a posturilor de **mecanic locomotiva automotor I** sunt următoarele:

- certificat de calificare profesională în meseria de mecanic locomotivă, permis de mecanic și certificat complementar pentru remorcarea trenurilor de marfa;
- vechime minimă în specialitate - 1 an mecanic locomotivă-automotor II.

Termenul de depunere a dosarelor este 10.05.2024 și vor cuprinde următoarele acte:

- cerere de participare la concurs;
- certificat de calificare profesională în meseria de mecanic locomotivă-automotor;
- permis de mecanic și copia certificatului complementar pentru remorcarea trenurilor de marfa;
- certificate pentru evaluarea periodică a competențelor generale și specifice de material rulant și manipularea instalațiilor SC;
- aviz medical și psihologic "apt" pentru funcția solicitată;
- aviz medicina muncii "apt" pentru funcția solicitată;
- copie carnet muncă și adeverință vechime după 01.01.2011;
- copie B.I.
- cazier.

Concursul constă în susținerea unei probe scrise.

Bibliografia și tematica de concurs se găsesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial Palas. Relații suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentanții zonali vor aviza personalul direct interesat.

SEF PUNCT DE LUCRU

CARP CRISTIAN





COMPARTIMENT SUPORT LOGISTIC  
Nr.P8.4-3/ 547 / 30.04.2024

Aprobat,  
ȘEF PUNCT LUCRU,  
CARP CRISTIAN



**TEMATICA**  
**PENTRU CONCURS OCUPARE POST MECANIC DE LOCOMOTIVĂ - I**

**1. Instrucții de serviciu**

- Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- Regulamentul 004 – Integral;
- Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- Regulamentul 006 – Integral;
- Instrucțiunile 201 – Integral;

**2. Ordine și dispoziții**

- Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- Ordinul DTV nr.17Rlh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17Rlh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17Rlh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17Rlh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- Ordinul MTTC nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- Ordinul MTTC nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;

- j) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- l) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- m) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- n) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- o) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- p) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- q) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- r) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- s) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- t) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

### 3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

### 4. S.S.M ( Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;
- d) Ordinul DGT nr.310/4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

### 5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Întocmit,  
Instructor regional T  
**BRATU AURELIAN**