



COMPARTIMENT RESURSE UMANE TERITORIAL PALAS  
Nr.RUT 8.1/ 948 / 15.05.2024

## ANUNT

În data de 03.06.2024 ora 09.00., la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea a 2 posturi vacante de MECANIC AJUTOR LOCOMOTIVA AUTOMOTOR – Punct De Lucru Palas - Zona Palas – Compartiment Exploatare Locomotive.

Recrutarea candidaților se va face atât din cadrul cât și din afara structurii CFR Marfa.

Condițiile de ocupare a posturilor de mecanic ajutor locomotiva automotor sunt următoarele:

- curs de formare profesională pentru funcția de mecanic locomotiva automotor sau curs de formare profesională pentru funcția de mecanic ajutor locomotiva automotor, cu autorizare valabilă în funcție;
- să nu fi avut contractul individual de muncă desfășurat disciplinar de către CFR Marfa sau alți operatori feroviari, în ultimii 5 ani.

Termenul de depunere a dosarelor este 30.05.2024 ora 14.00 și vor cuprinde următoarele acte:

- cerere de participare la concurs;
- curriculum vitae;
- acte studii ( copie și original, în vederea certificării ) ;
- autorizație valabilă în funcție (autorizația pentru exercitarea funcției trebuie să fie în termen de valabilitate; în cazul în care candidatul nu lucrează, întreruperea nu trebuie să fie mai mare de 12 luni);
- certificat de evaluare periodică a competențelor generale și specifice de material rulant și manipularea instalațiilor S.C. (dacă este cazul);
- copie act identitate ;
- cazier judiciar;
- aviz medical și psihologic "apt" pentru funcția solicitată ;
- aviz medicina muncii ;
- adeverință de boli cronice de la medicul de familie;
- copie carnet muncă și/sau adeverințe care să ateste perioada lucrată după 01.01.2011.

Concursul constă în susținerea unei probe scrise.

Bibliografia și tematica de concurs se găsesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial Palas. Relații suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentanții zonali vor aviza personalul direct interesat.



Aprobat  
SEF PUNCT DE LUCRU  
**CARP CRISTIAN**



**TEMATICA**  
**PENTRU CONCURSUL DE OCUPARE POST**  
**MECANIC AJUTOR LOCOMOTIVĂ**

**1. Instrucții de serviciu**

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;

**2. Ordine și dispoziții**

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17Rlh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17Rlh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17Rlh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17Rlh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsurile privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;
- g) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- h) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- i) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;

- j) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2006 – Reglementări OTF pentru Regulamentele nr.005 și 006 (agent OTF);
- k) Dispoziția DG SNTFM nr.13/2007 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă;
- l) Dispoziția DG SNTFM nr.31/2007 Eliberarea legitimațiilor de acces pe locomotivele ce aparțin SNTFM „CFR Marfă” SA;
- m) Dispoziția DG SNTFM nr.16/2008 – Exploatarea telefoanelor mobile cu care este dotat parcul de locomotive al SNTFM;
- n) Dispoziția DG SNTFM nr.1/14.01.2016 – Optimizarea activității personalului de exploatare și a locomotivelor aparținând CFR Marfă
- o) Dispoziția DG SNTFM nr.21/05.05.2023 – Utilizarea și optimizarea activității personalului de execuție din cadrul Punctelor de lucru CFR Marfă;
- p) Dispoziția DG SNTFM nr.29/22.06.2023 completată cu Dispoziția DG SNTFM nr.30.26.06.2023 – Prezentarea la serviciu a personalului de locomotivă ce aparține CFR Marfă, modificate ulterior prin Dispoziția DG SNTFM nr.32/18.07.2023
- q) Ordinul SNTFM nr.E1.4/1590/2005 consemnarea în foaia de parcurs a orei de trecere prin zonele neutre;
- r) Ordinul SNTFM nr.E1.4/646/2006 – Utilizarea manometrului de control;
- s) Ordinul SNTFM nr.E1.6/712/2006 – Dotarea locomotivelor cu rechizite și note de frână;
- t) Ordinul SNTFM nr.E1.5/239/2007 – Evidențierea consumului de motorină pe foaia de parcurs;
- u) Nota SNTFM nr.406/2007 – Reglementări privind verificarea funcționării frânelor de mână necesare menținerii pe loc a trenului pe panta caracteristică;
- v) Ordinul SNTFM nr.E1.6/478/2008 – Dotarea și modul de utilizarea radiotelefonului mobil TM 800;

### 3. Specialitate

- LE, LDE, LDH – îndrumătoare de exploatare;

### 4. S.S.M ( Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) **Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;**
- d) Ordinul DGT nr.310/ 4E/960/1992 -- verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

### 5. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului i Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/20 05 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Întocmit,  
Instructor regional T  
BRATU AURELIAN

