

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
RO-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



ISO 14001



ISO 45001



Cu sediul: Mun. București,
Piața Gării de Nord, nr. 1-3, sector 1,
Cod Postal: 010558

PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI TRIAJ

Fax: +40.213.191.852

DIRECȚIA JURIDIC RESURSE UMANE
COMPARTIMENTUL RESURSE UMANE TERITORIAL
NR.RUT1.1/ 1285 / 09.05.2024

Tel : 0738199307

ANUNȚ

Punctul de Lucru București Triaj organizează în data de 27.05.2024, ora 11:00 concurs pentru ocuparea unui post vacant de inginer specialist în cadrul Compartimentului Dispercerat/ Programare, în condițiile descrise mai jos:

Denumire post vacant	Data și oră concurs	Locație desfășurare concurs	Condiții de admitere la concurs	Cerințe generale și specifice de pregătire necesare pentru ocuparea postului	Condiții de vechime minime în specialitate	Acte necesare înscriere	Termen depunere dosare	Tematică concurs Bibliografie
Inginer specialist	27.05.2024 Ora 11:00	Sediul Punctului de Lucru București Triaj - Str. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București	Absolvenți ai învățământului universitar sau superior de specialitate	Absolvenți ai învățământului universitar sau superior de specialitate	5 ani vechime minimă în specialitate	Cerere de înscriere concurs; Copie CI; Copie acte de studii și calificare; Fișă de aptitudine medicina muncii; Acte doveditoare vechime (carnet muncă + adeverință după data de 01.11.2011); Cazier judiciar; CV	17.05.2024	Relații la telefon 0738199307 Compartimentul Resurse Umane Teritorial.

NOTĂ: POSTUL ESTE NORMAL PE DURATĂ NEDETERMINATĂ

CONCURSUL SE ORGANIZEAZĂ CU PERSONAL DIN CADRUL/AFARĂ CFR MARFĂ

ȘEF PUNCT DE LUCRU
UȚA DANIEL-DUMITRU

Compartiment Resurse Umane Teritorial
Gircoveanu Marileta-Ionela



TEMATICA SI BIBLIOGRAFIE

PENTRU CONCURS OCUPARE POST INGINER SPECIALIST ÎN CADRUL COMPARTIMENTULUI DISPECERAT- PROGRAMARE- PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI TRIAJ

1. Regulamente,instructiuni si instructii

- a) Regulamentul de investigare a accidentelor si a incidentelor ,de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe caile ferate si pe rețeaua de transport cu metroul din Romania (HG 117/2010).
- b)Regulamentul de exploatare tehnică feroviară RETF, articolele: 12,13,15,16,17, 26 – 28, 57, 59 – 61, 63 – 77, 79 – 88, 98 – 105, 110, 116 – 121, 134, 154 – 166, 168 – 175, 177 – 184, 193 – 200, 202, 209, 212, 215 – 217, 220 – 227, 229 – 240.;
- c) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 –parti aferente
- d)Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 – parti aferente
- e) Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632: cap.I. art 1.1 – 1.4:cap. III, art.3.1.1 – 3.1.2; 3.4.1.1 – 3.4.1.6; 3.4.2 – 3.4.3; 3.6.1 – 3.6.4; cap.IV. art: 4.1.1 – 4.1.5; 4.2.1 – 4.2.3; 4.4.1 – 4.4.2.
- f)Regulamentul de semnalizare nr.004 aprobat prin Ordinul Ministrului nr 1482/04.08.2006
- g) Instrucțiuni pentru calculul capacității stațiilor și secțiilor de circulație, nr. 115/2001;
- h). Instrucțiuni pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor, nr. 271/2002;
- j) Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr. 328/2008;
- k) Extras RID/2013 Reglementări privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase.
- l) Regulamentul pentru circulatia trenurilor si manevra vehiculelor feroviare nr 005 ; Ordinul 340/29.04.2021
- m) Regulametul de transport pe calea ferata dn Romania – art 58 – Impiedicarea la transport si art 59 Impidicarea la eliberare.
- n) Dispozitii privind punerea in aplicare a planului de mers al trenurilor 2023/2024;
- o) Dispozitii generale din Livretul cu mersul trenurilor de marfa 2023/2024.

2. Ordine și dispoziții exploatare

- a) OMT nr 256/2013 – Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiva, efectuat de personalul care conduce si/sau deserveste locomotive in sistemul feroviar din Romania;
- b) Ordinul nr. 733 - Îndrumător pentru prevenirea ruperii trenurilor.
- c) OMT nr. 315/2011 /OMTI nr.1359/2012- Normativul feroviar,Vehicule de cale ferata.Revizii si reparatii planificate.
- d) Ordinul nr. 25 / A / 206 / 1975 și 26 / A / 1986 – Circulația vagoanelor transpuse și asigurarea acestora.
- e) OMTI nr.. 1684/2012
- f) OMTI nr.615/2015;
- g) OMTC nr. 2262/2005
- h) OMT nr. 8 din 8 ianuarie 2024privind aprobarea Regimului de acceptanță a trenurilor de marfă în stațiile de cale ferată care deservesc portul maritim Constanța

3. Specialitate tehnica:

- a) Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR;
- b) măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR. – rute ocolitoare.
- c) Directiva europeană 2012/34/UE ce reglementează regimul de performanță și Legea 202/2016.
- d) Procedura Operatională Programarea circulației trenurilor PO 0 - 8.5-09
- e) Programarea circulației trenurilor - Utilizarea aplicației informatice Atlas pentru planificarea circulației trenurilor; introducerea unui tren de la C-ta Port B la Curtici Fr pe frontiera regională Ilva Mica.
- f) Primirea, expedierea și circulația trenurilor în condiții speciale
- g) Marcajul unificat de identificare al vagoanelor de marfă;
- h). Mijloace de restabilire a circulației trenurilor;
- i). Utilizarea mijloacelor de intervenție;
- j. Măsuri specifice pentru prevenirea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor;
- k) Imcomm – Manual de utilizare
- l) Programarea trenurilor care au în componență vagoane echipate cu instalații de frână proporțională cu încărcătura.
- m) procedura operațională PO 05.8 .Conducerea și deservirea în sistem simplificat a locomotivelor în remorcarea trenurilor directe de marfă CFR Marfa S.A.
- n) procedura operațională PO 05.9. Asigurarea cu mijloace de tracțiune și personal de locomotivă a trenurilor de marfă cuprinse în programul de circulație
- o) procedura operațională PO 22.Aplicarea și monitorizarea Normelor privind serviciul maxim admis pe locomotive, efectuat de personalul de locomotive CFR Marfa care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România.
- p) descompunerea temporară în stațiile din parcurs: etape și durată maximă
- r) Dispoziția Directorului General cu nr.13 din 27.02.2024 privind Codul de conduită etică a salariaților din cadrul „CFR Marfa”
- s) Dispoziția 9. Situația locomotivelor operator și de manevră.
- t) Procedura Operatională Programarea circulației trenurilor PO 0-8.5-09
- u) Disp DG nr.32/18.07.2023 privind Privind completarea/modificarea Dispozițiilor Directorului General al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.Nr. 21/05.05.2023, Nr.29/22.06.2023, Nr.30/26.06.2023 ; Dispoziția DG nr 5 /01.02.2024 privind optimizarea circuitelor documentelor, exemplarelor scrisorilor de trasură editabile, respective în format letric, utilizate în decontarea centralizată a prestațiilor de transport
- v) DDR 2024 - Anexa 35b - Reglementări specifice privind remizarea locomotivelor izolate și staționarea garniturilor trenurilor fără personal de locomotivă pe liniile stațiilor

4. Alte acte normative:

- a. Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 635/08.05.2015 privind sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă
- b. OMT nr. 1503 / 29.10.2014 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr.1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea
- c. OMT nr. 1484/2014 privind măsuri pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE

- d. Ordinul ministrului transporturilor nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferata. Tipuri de revizii si reparatii planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor si reparatiilor planificate"
- e. Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1817/26.10.2005 pentru aprobarea Instructiunilor privind revizia tehnica si intretinerea vagoanelor in exploatare - nr. 250.
- f. Ord. MTTCT nr. 2262 completat cu actul nr. 4/16/2006 al CENAFER
- g. Ordinul nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor
- h. Ordonanța 3/2012 privind modificarea legii nr. 39/2000 - sancțiunile AFER
- j. Ordinul nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor
- k. Manual: de utilizare Atlas –RU , Info RU, Regim de performanță, Imcomm, Argus, Sifront, DVG-lite, Comanda personalului

5. Norme de Securitate si sanatate in munca

- Legea nr.319/2006: Cap. I – V; art.1 – 25.
- Dispoziția Directorului General „CFR Marfă” SA nr.17/2007, art.1 – 15; 16 – 17; 19 – 20; 195 – 272.
- Hg 1425/ 2006 cu modificarile si completarile ulterioare HG 955/ 2010; HG. 1242/ 2011, HG /767/2016
- Norme de igiena muncii și prim ajutor – Primul ajutor în cazul fracturilor.
- Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare,
- Codul rutier art.59(4); 72 (1 – 6).

6. S.U.(Situatii de urgenta)

- Instructia pentru exploatarea miloacelor de interventie 632/2000 elaborata de Ministerul Transporturilor;
- Legea 307/ 2006; privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- OMAI nr.712/2005 – Dispozitii Generale privind instruirea salariatilor in domeniul Situatiiilor de Urgenta.
- O.MAI. 163/ 2007 – Norme generale de aplicare a legii 307;
- Legea 481- privind protectia civila aparuta in M.O. 1094/24.11.2004 modificata si completata cu legea 212.
- Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reîncărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu;
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente; -
- Ordinul nr. 108/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordinul MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005; -
- Ordin nr. 262/2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri;

ȘEF PUNCT DE LUCRU ADJUNCT
TUDOR GEORGÉ