



COMPARTIMENT RESURSE UMANE TERITORIAL PALAS

Nr. RUT8.1/1130/06.06.2024

ANUNT

În data de 25.06.2024 ora 12.00, la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea unui post vacant de OPERATOR – Punct de Lucru Palas – Compartiment Dispecerat/Programare.

La concurs se pot înscrie candidați din afara structurii CFR Marfa.

Condițiile minime de pregătire și vechime sunt următoarele:

- absolvenți ai învățământului liceal și curs de formare profesională în specialitate cu o perioadă de probă de 90 de zile.

Vechimea minimă în specialitate: 5 ani, din care:

- 3 ani IDM, operator manevra în stații, șef tura
- 4 ani șef tren, șef manevra
- 4 ani casier CF, operator comercial, magaziner
- 3 ani șef tura, revizor locomotive-automotoare, mecanic locomotivă-automotor sau 4 ani mecanic ajutor locomotivă-automotor
- 4 ani revizor tehnic vagoane sau 3 ani șef tura

Termenul de depunere a dosarelor este 20.06.2024, ora 14.00 și vor cuprinde următoarele acte:

- cerere de participare la concurs avizată favorabil de conducătorul unității;
- curriculum vitae, semnat și datat;
- copie act de identitate;
- copii acte studii care să ateste nivelul studiilor sau care să ateste efectuarea unor specializări (diplome, certificate, adeverințe valabile, adeverința vechime în specialitate);
- copii acte stare civilă (certificat naștere, certificat căsătorie, copia certificatelor de naștere ale copiilor, dacă este cazul);
- copia carnetului de muncă și/sau după caz, adeverința privind vechimea în muncă pentru perioada de după data de 01.01.2011;
- copia livretului militar, după caz;
- fișa de aptitudini medicină muncii "apt" pentru funcția solicitată. În cazul în care candidatul este declarat inapt la examenul medical, chiar dacă este declarat admis la concurs, acesta nu se angajează;
- adeverința de la medicul de familie;
- certificat de cazier judiciar, fără înregistrări în cazierul judiciar.

Concursul constă în susținerea unei probe scrise.

Bibliografia și tematica de concurs se găsesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial Palas. Relații suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentanții zonali vor aviza personalul direct interesat.

SEF PUNCT DE LUCRU

CARP CRISTIAN





COMPARTIMENT RESURSE UMANE TERITORIAL PALAS

Nr. RUT8.1/491/11.03.2024

ANUNT

În data de 25.06.2024 ora 12.00, la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea unui post vacant de OPERATOR – Punct de Lucru Palas – Compartiment Dispecerat/Programare.

La concurs se pot înscrie candidați din cadrul structurii CFR Marfa.

Condițiile minime de pregătire și vechime sunt următoarele:

- absolvenți ai învățământului liceal și curs de formare profesională în specialitate cu o perioadă de probă de 90 de zile.

Vechimea minimă în specialitate: 5 ani, din care:

- 3 ani IDM, operator manevra în stații, șef tura
- 4 ani șef tren, șef manevra
- 4 ani casier CF, operator comercial, magaziner
- 3 ani șef tura, revizor locomotive-automotoare, mecanic locomotivă-automotor sau 4 ani mecanic ajutor locomotivă-automotor
- 4 ani revizor tehnic vagoane sau 3 ani șef tura

Termenul de depunere a dosarelor este 20.06.2024, ora 14.00 și vor cuprinde următoarele acte:

- cerere de participare la concurs avizată favorabil de conducătorul unității;
- curriculum vitae, semnat și datat;
- copie act de identitate;
- copii acte studii care să ateste nivelul studiilor sau care să ateste efectuarea unor specializări (diplome, certificate, adeverințe valabile, adeverința vechime în specialitate);
- copii acte stare civilă (certificat naștere, certificat căsătorie, copia certificatelor de naștere ale copiilor, dacă este cazul);
- copia carnetului de muncă și/sau după caz, adeverința privind vechimea în muncă pentru perioada de după data de 01.01.2011;
- copia livretului militar, după caz;
- fișa de aptitudini medicină muncii "apt" pentru funcția solicitată. În cazul în care candidatul este declarat inapt la examenul medical, chiar dacă este declarat admis la concurs, acesta nu se angajează;
- adeverința de la medicul de familie;
- certificat de cazier judiciar, fără înregistrări în cazierul judiciar.

Concursul constă în susținerea unei probe scrise.

Bibliografia și tematica de concurs se găsesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial Palas. Relații suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentanții zonali vor aviza personalul direct interesat.



Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



SR EN ISO 9001:2015
Certificat SMC nr. 180



PUNCT DE LUCRU PALAS

Cu sediul: Mun. Constanța,
jud. Constanța, Bd. 1 Decembrie 1918 nr. 2,
Cod postal: 900176

Fax: +40.241.580.843



TEMATICA și BIBLIOGRAFIA pentru concurs la funcția -Operator

Conținuturi tematice	Bibliografie
Dispoziții generale privind: - regulile fundamentale de desfășurare a operațiunilor de transport feroviar; - regulile fundamentale de semnalizare la calea ferată; - remorcarea și frânarea trenurilor; - noțiuni și definiții folosite în exploatare ; - gabarite; - vehicule feroviare.	R002/05, art. 1-6, 10-17, 59-61, 63-64,222-224, 228, 238-240 R 004 art.1modificat cu Ord.1926/2020, art.2-9 R 005 art.1-4;12-14; anexa 4 R 006 art.1-14 I 328 art.1-6 R 002 art.26-28, 177-184, art. 156-157, art. 161-166, art. 169-175 ; Legea 89/1999 privind transportul pe caile ferate din Romania, Ordinul MT nr. 650/1998, OG. 39/2000 sanctiuni AFER, H.G. nr. 582/1998, H.G. 626/1998, Disp 58/2002 Legea 408/2004,Legea 333/2003- paza bunurilor, Legea 53/2003-Codul Muncii, , OMT 1151/1752/2021-Examinarea medicala si psihologica,Ord. MTTCT 2262/2005- al CENAFER
Conceptul de siguranță feroviară: - mod de realizare; - definiții; - clasificarea accidentelor și incidentelor feroviare; - obligații și răspunderi; - avizare; - condiții pentru exercitarea serviciului.	HG 117 art.3-10,16-17,22-27 R 005 art.4,10 R 002-art. 13-15,17, Regulamentul 1078/2012-monitorizarea dupa primirea unui certificat de siguranta sau a unei autorizatii de siguranta, Regulamentul UE 402/2013 metoda comuna de siguranta pentru evaluarea riscurilor PO 6, pct5 si 8 RID art. 1.8.5.3 Dispoziția nr. 38/2002 - măsuri pentru îmbunătățirea siguranței din unitățile și subunitățile aparținând CFR Marfă, OMTCT - 2262/2005 Ordinul MTTc nr. 855/1986 , Regulamentul Intern, OMT 650/1998-Organizarea si exercitarea controlului si inspectiei de stat in transportul feroviar, OUG. 73/2019-Siguranta feroviara, PO 1-Control de siguranta feroviara, PO 2- Organizarea si desfasurarea sedintelor de SC, PO 4 Monitorizarea in domeniul sigurantei feroviare, PO 5 I dentificarea si evaluarea riscurilor asociate sigurantei feroviare; PO 6 Avizarea accidentelor si incidentelor feroviare/SU/Poluari accidentale ; Decretul nr. 360; Ordinul MTI nr 815/12/10/2010

Principiile semnalizării Tipul de semnalizare utilizat.	R 004 art.1-8 R 004 cap. II art.6, cap.VII, art. 117-118, art. 179-181, 191-192 OMT 1688/2015-Semnalizarea fine de tren Reg. 005/2005, Anexa 3-Instrumente portative de semnalizare
Organizarea circulației trenurilor: - planul de mers; - numerotarea trenurilor; - rangul trenurilor; - puncte de secționare; - numerotarea elementelor tehnice din stații; - sensuri de circulație.	R 004/2006 art. 1-6,8, 117-118, 179-181, 191-192, RET art.154-165,192 Planul de mers valabil 2021/2022, Ord. MTI si Ordin 945/2021 privind atribuirea numarului de circulatie al trenurilor pe rețeaua cailor ferate romane si formatului acestuia. PO 0-8.5-09 CNCFRR CFR SA. Programarea trenurilor, PO 0-8.5-10 CNCFRR CFR SA. Identificarea traselor si numerotarea trenurilor pe rețeaua feroviara din Romania completata cu Act. Dir. Trafic- CFR SA- 4 A/423/19.11.2021; R 005 art.117-123, Anexa 3 Ord. MTI 1684/21.11.2012- Conducerea si deservirea trenurilor directe de marfa in sistem simplificat, Disp. DG. 43/24.11.2021 Privind organizarea traficului intern de marfa (trenuri directe, locale, siconvoaie de marfa) Planul de mers valabil 2023/2024 si DG 124/08.09.2023 Fișa UIC 432 Marcajul unificat al vagoanelor de marfă
Documente specifice activității feroviare Documentele însoțitoare ale trenului	R 005 art.38-43 ; R 006 art.56,70 Dispozitia nr 15/2021 partea I, art 1,2, partea II art 3-5, Anexa II, CAP.I, pct. 1,2, Disp. 23/2011 PO 0-0.7, 1.3-09 CNCFR-Transmiterea telegramelor feroviare de serviciu la CNCFR CFR SA.
Registre de evidență specifice transportului feroviar	Disp. 15/2021; Disp. 23/2011 Documente de Referinta 2022 CNCFR SA -ANEXA 29 b Programarea circulației trenurilor; cod PO O-8.5-09/Documente de referinta ale procedurii DDR 2022- ANEXA 29 a Analiza realizarii programului de circulatie cod PO 09 1-O5/Documente de referinta ale procedurii; PO 05.1 Ed 2 Solicitare aprobare dirijare vagoane goale la incarcare/documentele de referinta ale procedurii; PO 05 .2 Ed 2 Punerea la dispozitie a vagoanelor pentru incarcare.Predarea. Luarea in primire a expeditiei/documente de referinta ale procedurii; PO 05.3 Ed. 2 Planificarea traselor si programarea trenurilor de marfa SNTFM CFR MARFA SA / Documente de referinta ale procedurii PO 05.4 Ed.2 Urmarirea executarii programului de circulatie in regim normal si de avarie. PO 05. 5 Ed. 2 Activitati in statii-Compunere, descompunere tren. PO 05. 06 Ed.2 Activitati in statii ,- sosire, descompunere tren.Documente de referinta ale procedurii.
Verificarea personalului la intrarea în serviciu. Predarea –primirea serviciului.	R 005 art.5-9, 10 PTE Fișa nr.46 R 002 art.13-15 Ord 855/1986 - masuri pentru întărirea disciplinei PO O5.8
Vitezele de circulație ale trenurilor și modul de așezare în tren a locomotivelor. Cazurile admise de împingere a trenurilor fără locomotivă în capul trenurilor. Tonajul trenului. Frânarea trenului.	R 006 art3-6,8, 15-19,20-39 R 002 art.179, 180, 181,182 R 004 art.120 Fisa 20 PTE R 006/005 Anexa 1- 32 Disp. DG. NR 43/24. 11, 2021 Privind organizarea traficului intern de marfa; Planul de mers val. 2023-2024

Reguli generale la compunerea trenurilor Aranjarea vagoanelor în trenuri. Legarea și dezlegarea vehiculelor din trenuri. Echiparea și deservirea trenurilor. Semnalizarea trenurilor.	R 002 art.177,178,180,240 R 005 art.83-116 R 004 art.167-176 R 006 art 40, 47 Instr 340 art 15 (6)–(11), art 43(6)–(10) Instr. 250 cap. I,II Ordinul DTV nr. 25/A/206/1975 Ordinul DGT nr. 310/441/1993
Definiții și clasificarea gabaritelor Acceptarea la transport a mărfurilor negabaritice sau cu tonaj depășit. Condiții de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	I 328 art.7-10,15,16,19-30, 34, anexa I Ord.25A/206/1975 circulația vagoanelor SZD transpuse, completată cu actul RGSC nr.26a/FN /1985 Anexa II RIV – părți aferente Actul AFER nr. 1000/2/594/2005 preluarea în frontiera la transport în exploatare fără restricții pentru vagoanele cu 20.5 t/osie conform Anexei II RIV și RIV 2000 pct. 12.3.3.
Prescripții pentru transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată. Prescripții de încărcare a vehiculelor feroviare. Identificarea gradului de pericol al mărfurilor.	RT art 34 RID Tabelul A cap 3.2, Marfuri excluse pct 2.2.X.2 din fiecare clasa (X= clasa de pericol) SMGS Anexa 2 , Fisa UIC 471-3
Prescripții generale de asigurare a încărcăturilor Condiții pentru îndrumarea transporturilor excepționale în trafic internațional. Transporturi excepționale care nu corespund prescripțiilor obligatorii din Anexa II RIV.	Anexa II RIV vol II Act Serv Trafic nr. D2.1/003/2005, Directiva de incarcare UIC PPV cap. II, pct. 14.
Descrierea constructivă a instalațiilor de telecomunicații utilizate Introducerea in sistemul ATLAS, RU, a propunerilor pentru programul de circulatie pe raza Suc./ Plucru Urmărirea prin sistemul FOCUS a circulației trenurilor pentru remedierea deficiențelor aparute Utilizarea prin sistemul informatic ARGUS a compunerii trenurilor	Instrucții de manipulare a instalațiilor de telecomunicații Sisteme informatice ATLAS – RU, FOCUS Sistem informatic ARGUS
Plan de mers Program de circulație Categorii de trenuri care pot fi solicitate și puse în circulație prin programul de circulație Trenuri suplimentare	R002 /2001 ; DDR 2022 CNCFR SA -ANEXA 29 a și b; Plan de mers 2023-2024; PO 0-8.5-09 CNCFR –Programarea circulației trenurilor PO 0-8.5-10 CNCFR-Identificarea traselor și numerotarea trenurilor; OMTI nr. 1684/2012 conducerea și deservirea trenurilor directe de marfa în sistem simplificat; Disp.DG. 43/2021 Privind organizarea traficului intern de marfa (trenuri directe, trenuri locale, și trenuri convoaie de marfa)
Solicitare aprobare dirijare vagoane goale la incarcare; Punerea la dispozitie a vagoanelor pentru incarcare; Predarea; Luarea în primire a expeditiei	PO 05.1 Ed 2 Solicitare aprobare dirijare vagoane goale la incarcare/documentele de referinta ale procedurii; PO 05 .2 Ed 2 Punerea la dispozitie a vagoanelor pentru incarcare.Predarea. Luarea în primire a expeditiei/documente de referinta ale procedurii; PO 05.3 Ed. 2 Planificarea traselor și programarea trenurilor de marfa SNTFM CFR MARFA SA / Documente de referinta ale procedurii PO 05.4 ; PO 05. 5 ; Dispozitia 15/2021; Dispozitia 23/2006 Manual de utilizare Sisteme informatice ATLAS-RU; FOCUS
Periodicitate: lunar , decadic, zilnic Aprobare, difuzare, anulare și rectificări	DDR 2022 CNCFR SA ANEXA 29 a și b; Plan de mers 2023-2024; PO 0-8.5-09 CNCFR –Programarea circulației trenurilor PO 0-8.5-10 CNCFR-Identificarea traselor și numerotarea trenurilor directe

	de marfa in sistem simplificat; Ordinul 1908/2020 pentru modificarea si completarea Instructiunilor privind revizia tehnica si intretinerea vagoanelor de marfa nr. 250; Manual de utilizare Sisteme informatice ATLAS-RU; FOCUS
Urmărirea si analiza realizării programului de circulație	DDR 2022 CNCFR SA- ANEXA 29 a si b; PO 0-8.5-09 CNCFR –Programarea circulației trenurilor PO 0-8.5-10 CNCFR-Identificarea traselor si numerotarea OMTI nr. 1684/2012 conducerea si deservirea trenurilor directe de marfa in sistem simplificat; Disp.DG. 43/2021 Privind organizarea traficului intern de marfa (trenuri directe, trenuri locale, si trenuri convoaie de marfa) PO 05 .3 Ed 2- Planificarea traselor si programarea trenurilor de marfa/ Documente de referinta ale procedurii; PO 05.4, Ed.2- Urmărirea executării programului de circulație in regim normal si in regim de avarie Disp. 54/2014-Urmărirea , avizarea si tratarea trenurilor imobilizate
Modificarea contractului de transport	Disp 15/2021 anexa 1 fisa 14
Reexpedierea	Disp 15/2021 anexa 1 fisa 15
Impiedicarea la transport si la eliberare. Retinerea vagoanelor din tren in parcurs	Disp 15/2021 anexa 1 fisa 16
Completarea formularelor privind parcul de vagoane	Dispozitia 23/ 2011; DGV LITE Manualde utilizare DGV LITE
Stationarea la incarcare-descarcare	Instructia 21000/1955 cap I Pct. 4 lit.a,
Stationarea in tranzit cu manevra	Instructia 21000/1955 cap I Pct. 4 lit.b
Stationarea in tranzit fara manevra	Instructia 21000/1955 cap I Pct. 4 lit.c
Calcularea stationării vagoanelor	Instructia 21000/1955 cap I I
Grupele plan formare	Planul de formare al trenurilor de marfa, cap. 1, pct.3, anexa 2
Zonele de influenta ale grupelor plan formare	Planul de formare al trenurilor de marfa cap. 1, pct.4, anexa 2
Principiile de organizare a expeditiei vagoanelor	Planul de formare al trenurilor de marfa cap. 1, pct.5.
Evidențierea curentilor de vagoane	Planul de formare al trenurilor de marfa cap. 1, pct.8.
Executarea si adaptarea operativa a planului de formare	Planul de formare al trenurilor de marfa cap. 1, pct 11. DDR 2022 CNCFR SA -Anexa 29 b-Programarea circulației trenurilor; PO 05.4 Urmărirea executării programului de circulație in regim normal si in caz de avarie/Documentele procedurii PO 05.1; PO 05.2; PO 05.5; PO 05.6
Ordine si Dispozitii proprii CFR Marfa SA -Utilizarea si optimizarea personalului de executie din cadrul Punctelor de Lucru; -Prezentarea la serviciu a personalului de locomotiva -Acordarea sporului pentru conditii grele de munca feroviara; -Utilizarea aplicatiei softwaer „Comanda-personal” - Asigurarea patrimoniului CFR Marfa S.A.	Dispozitia DG. CFR MARFA SA nr. 21/05.05.2023 Dispozitia DG. CFR MARFA SA nr. 30/26.06.2023 Dispozitia DG. CFR MARFA SA nr. 31/11.07.2023 Dispozitia DG. CFR MARFA SA nr. 56/11.07.2023 Dispozitia DG. CFR MARFA SA nr.20/19.04.2024

Instructor regional „MC „
Negoescu Adriana



Instructor regional „T”
Bratu Aurelian

