



DIRECTIA JURIDIC, RESURSE UMANE
SERVICIUL RESURSE UMANE P.L. PALAS
Nr. RU 20/ 2884/ 09.10.2024

ANUNT

În data de 01.11.2024 ora 09.00, la sediul Punctului de Lucru Palas, va avea loc concurs pentru ocuparea unui post vacant de INGINER DEBUTANT – Compartiment Exploatare Locomotive – Zona Palas - Punct de Lucru Palas.

La concurs se pot înscrie candidați din afara structurii CFR Marfa.

Condițiile de ocupare a postului de INGINER DEBUTANT sunt următoarele:

- absolvenți ai învățământului superior profil tehnic;
- cunoștințe de operare pe calculator (sistem operare WINDOWS + MS OFFICE)

Termenul de depunere a dosarelor este 30.10.2024, ora 14.00 și vor cuprinde următoarele acte :

- cerere de participare la concurs;
- curriculum vitae, semnat și datat;
- copia actului de identitate;
- copii acte studii care să ateste nivelul studiilor sau care să ateste efectuarea unor specializări (diplome, certificate, adeverințe valabile, adeverința veche în specialitate);
- copii acte stare civilă (certificat naștere, certificat casătorie, copia certificatelor de naștere ale copiilor, dacă este cazul);
- copia carnetului muncă și/sau adeverința privind vechimea în muncă pentru perioada de după 01.01.2011;
- copia livretului militar, după caz;
- fișa de aptitudini medicină muncii "apt" pentru funcția solicitată. În cazul în care candidatul este declarat inapt la examenul medical, chiar dacă este declarat admis la concurs, acesta nu se angajează;
- certificat de cazier judiciar, fără înregistrări în cazierul judiciar.

Concursul constă în susținerea unei probe scrise.

Bibliografia și tematica de concurs se găsesc la Compartimentul Resurse Umane Teritorial Palas. Relații suplimentare la telefon nr. 0738199690.

Reprezentanții zonali vor aviza personalul direct interesat.

SEF PUNCT LUCRU
Amalia Ioana BRINZANA





COMPARTIMENT SUPT LOGISTIC
NR. P 8.4-3/1495/08.10.2024

Șef Punct de lucru,
BRÎNZAN AMALIA IOANA



TEMATICA
PENTRU CONCURSUL DE OCUPARE A POSTULUI
INGINER DEBUTANT T

1. Instrucții de serviciu

- a) Regulamentul 002 – art.1; 2; 3; 10; 12 – 14; 17; 19; 21; 22; 26 – 28; 40 – 42; 154 – 176; 179; 180; 181 – 184; 202; 207 – 240.
- b) HG 117/2010 – art.1 – 10; 16 – 21; 22; 23; 45 – 49; 50; 59; 60; 64.
- c) Regulamentul 004 – Integral;
- d) Regulamentul 005 – art.1 – 4; 11, 93; 117; 118; 119; 120; 161; 190; 243; 263 – 264; 275; 281 – 284; 330; 332; 335; Anexa 4.
- e) Regulamentul 006 – Integral;
- f) Instrucțiunile 201 – Integral;

2. Ordine și dispoziții

- a) Ordinul DTV nr.17/A/447/1971, Ordinul DTV nr.17/DA/610/1987 – Tratarea defectărilor și frânărilor instalațiilor DSV și INDUSI, probele funcționale și manipularea acestor instalații;
- b) Ordinul DTV nr.17RIh/1105/1982; Ordinul DTV nr.17RIh/2133/1985; Ordinul DTV nr.17RIh/2134/1985 – Condiții de circulație ale LE în dublă sau multiplă tracțiune în ZN sau în condiții meteo nefavorabile; Ordinul DTV nr.17RIh/2345/1988 – Pregătirea locomotivelor pentru efectuarea serviciului pe timp de iarnă;
- c) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată;
- d) Ordinul MTTc nr.733/1975 – Îndrumătorul pentru prevenirea ruperii trenurilor;
- e) Ordinul MTTc nr.855/1986 – Măsuri privind tratarea consumului de băuturi alcoolice;
- f) Ordinul MLPTL nr.2262/2005 – Privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- g) Ordinul MTI nr.1584/2012 – Reglementări specifice de numerotare a trenurilor pe rețeaua căilor ferate române;

- h) Ordinul MT nr.256/2013 – pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- i) Ordinul comun MT/MS nr.1260/1390/2013 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- j) Ordinul nr.310/1/441/1993; nr.310/2/450/1993; nr.310/1/45/1994 – Reglementări privind conducerea simplificată.

3. S.S.M (Norme de Securitate și sănătate în muncă)

- a) Legea nr.319/2006 (părți aferente);
- b) Hotărârea Guvernului 1425/2006 modificată și completată cu Hotărârea Guvernului 955/2010
- c) **Dispoziția Directorului General CFR Marfă SA nr.17/2007 (SSM – Tracțiune) ;**
- d) Ordinul DGT nr.310/ 4E/960/1992 – verificări în sala mașinilor la LE;
- e) Ordonanța de urgență a guvernului nr.195/2002 cu modificările și completările ulterioare

4. S.U. (Situatii de urgență)

- a) Ordinul MTTc nr.17RL/1/ 1988 – Îndrumător de prevenirea incendiilor;
- b) Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr.1992/2002;
- c) Ordinul DTV nr.310/2/450/1993 – modificări la Ordinul nr.17RL/1/1988 conducere simplificată;
- d) OMAI nr.712/20 05 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.

Întocmit,
Instructor Regional T.
BRATU AURELIAN

