

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 251.601.437,50 lei
C.U.I.: 11054537
Registrul Comerțului J40/ 9775/1998
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Serviciul Trafic Local și Internațional
Nr. Dm.1.6/67/14.01.2013

Telefon: 0040372840280

Către: Centrele Logistice Servire Clienți

- Domnilor Șefi Centre Logistice Servire Clienți

Restricția de trafic CFR MARFĂ 2012-004 comunicată cu actul nr. D.1.7/31/05.01.2012 se anulează începând cu dată imediată și se introduce restricția de trafic CFR MARFĂ 2013-010 având același conținut:

Restricția de trafic CFR MARFĂ 2013-010

1. Motivul: neconcordanțe frecvente între masa înscrisă în scrisoarea de trăsura CIM și masa reală a mărfurilor transportate în vagoane;
2. Regiuni destinate: Serbia, toate stațiile, import prin punctul de frontieră Stamora Moravița/CFR- (661) - Vrșac/ZS;
3. Regiuni expeditoare: România, toate stațiile;
4. Natura expeditiei: toate expeditiile, inclusiv re-expedierile;
5. Natura marfurilor afectate de masă:
 - îngrășăminte chimice NHM 3102 00-3102 90; 3103 00-3103 90; 3104 00-3104 90; 3105 00-3105 90;
 - petrol și derivate ale acestuia NHM 2709 00; 2710 11 25, 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49, 2710 11 51, 2710 11 59, 2710 11 70, 2710 19 21, 2710 19 25, 2710 19 41, 2710 19 45, 2710 19 49; 2722 00-2732 00; 2741 00;
 - produse din fier NHM 7213 00-7213 99; 7214 00-7214 99; NHM 7215 00-7215 90; 7217 00-7217 99;
 - produse din oțel NHM 7222 00-7222 40; 7223 00;
- 5.1.** Excepție: expeditiile cântărite în stația Vrșac, la care nu există diferențe între masa înscrisă în scrisoarea de trăsura CIM și cea constatată prin cântărire (inclusiv toleranța de +/-2%);
- 5.2.** Excepție: produse din fier și oțel NHM 7213 00, 7214 00, 7217 00 și 7314 00 cu destinația Marchel Service SRB d.o.o. Beograd, numai în cazul în care următoarele condiții sunt îndeplinite:

1. Expeditorul trebuie sa cantareasca expeditia pe cantarul recunoscut oficial de transportatorul GRAMPET S.A., iar rezultatul acestei cantariri trebuie in scris in rubrica 48 a scrisorii de trasura.

2. Nota de cantar trebuie anexata la fiecare scrisoare de trasura.

3. Expeditia trebuie sa fie marcata pe deasupra vagonului, pe intreaga lungime si latime acoperite de marfa.

Daca una dintre conditiile de mai sus nu este respectata sau daca se banuieste absenta marfurilor, expeditia trebuie cantarita in statia Vrșac si refuzata inca de la primire, daca se constata diferenta intre datele inscrise in scrisoarea de trasura si cele rezultate in urma cantariri.

6. Durata de valabilitate: imediat si pina la o noua avizare.

DIRECTOR TRAFIC, EXPLOATARE
Gheorghe NECULA

Verificat: Victor NICOLESCU

Redactat: Radu SCROBOTĂ