

## Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Suceava

### Stația CF Dornești

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
<b>1. Informații generale</b>					
		Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	1	Punct de Lucru Socola - Zona de Exploatare Suceava	Str. Piata Garii nr.1, Iasi	Sef Punct de Lucru Socola nr.telefon +40.232.218.210, fax +40.232.218.211 Reprezentant zonal Zona de Exploatare Suceava, nr.telefon 0738199624
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
<b>2. Servicii ale CFR Marfă SA</b>					
2.1	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructuri feroviare	Descrierea serviciului	Accesul convoaielor de manevra de introducere/scoatere pe/de pe LFI UNICOM Holding, Vastimpex si GFR a convoaielor de manevră		
		Tipul serviciului	de bază		
2.2	Operația de manevră a vehiculelor feroviare pe	Descrierea serviciului	Efectuarea operatiilor de manevra.		

	infrastructura CFR Marfă SA	Tipul serviciului	de bază
2.3	Staționarea materialului rulant pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului	Depozitarea vagoanelor încărcate sau goale
		Tipul serviciului	de bază

### 3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

		Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	1	Linii ferate cu racordare directa la liniile infrastructurii feroviare publice/private	Asigura accesul in tranzit a convoaielor de manevra sau si a materialului rulant motor la/de la infrastructura feroviara administrata de CFR SA/GFR SA catre LFI beneficiar situat in amonte si invers, manevrarea si stationarea materialului rulant.
		2	Linii ferate cu racordare directa la liniile infrastructurii feroviare private	Asigura accesul in tranzit a convoaielor de manevra sau si a materialului rulant motor la/de la infrastructura feroviara administrata de GFR SA catre LFI beneficiar situat in amonte si invers, manevrarea si stationarea materialului rulant.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 13 CL	
		Localizare	Stația CF Dornești	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE al LFI Lungimea constructivă a LFI este de 799.11 m, tip șină 40, 49, natura traverselor lemn+BA; <b>În capătul X</b> al stației Dornești, schimbătorul de cale nr. 13, proprietate CFR care are prima joantă la km. CFR 479+270,93 și ultima joantă la km. CFR 479+297,93 /km. 0+000 LFI 13 cale largă (CL). Ultima joantă a schimbătorului de cale nr. 13, proprietate CFR, este și km 0+000 pentru LFI 13 cale largă proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA. Pe LFI 13 CL la km. LFI 0+212,77 este amplasat sabotul de deraiere S7	

		<p>proprietate SNTFM „CFR MARFĂ” SA, cheile sabotului de deraiere fiind păstrate la cabina 1 a stației CFR Dornești.</p> <p>Schimbătorul de racord nr. 17, de acces la LFI S.C. Vastimpex SRL, este amplasat pe LFI nr. 13 CL de tranzit de la 0+022,26 la km. 0+049,40, fiind proprietatea S.C. Vastimpex SRL.</p> <p><b>În capătul Y</b> al stației Dornești, schimbătorul de cale nr 20, proprietate SC TVM SA care are prima joantă la km. CFR 480+096,22 și ultima joantă la km. 480+069,08/km.13CL 0+799,11.</p> <p>Prima joantă a schimbătorului de cale nr. 36, proprietate SC „UNICOM HOLDING „ SA situat la km. CFR 479+947,22 este km. 0+000 pentru LFI SC „UNICOM HOLDING „S.A cale largă.</p> <p>Schimbătorul de racord nr. 36 este proprietatea S.C”UNICOM HOLDING” S.A., fiind amplasat pe LFI nr. 13 CL de tranzit la Km. 0+677,40</p> <p>Accesul la linia 13 CL se face prin „LFI CL-UJ schimbatorul 8 pana la varful schimbatorului 26” operator GFR.</p>
	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
<b>4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA</b>		
4.1	Informații despre tarife	<p><b>Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici:</b> -conform Tarifului CFR Marfă Partea III B si III C disponibil pe site-ul CFR Marfa la sectiunea Servicii/Tarife si Reglementari/Tarif CFR Marfa (<a href="https://cfrmarfa.com/wp-content/uploads/2024/02/Tarif-FINAL-16-februarie-2024.pdf">https://cfrmarfa.com/wp-content/uploads/2024/02/Tarif-FINAL-16-februarie-2024.pdf</a>)</p> <p><b>Tarif GFR:</b> Tarif unic pentru serviciile oferite: acces convoaie, stationare, manevra vehicule feroviare pe linii ferate industriale- 38 lei/material rulant/zi (vagon fizic, locomotiva).</p>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
<b>5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA</b>		
5.1	Cerințe legale	Accesul pe LFI 13 CL si 14 CN din statia CF Dornesti se face in baza unui contract de utilizare/exploatare incheiat cu CFR Marfa SA.

5.2	Condiții tehnice	<p>Toate tipurile de vagoane și locomotive LDH și LDE de cale normală și largă.  Extras din Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI Stația Dornești 13 CL și 14 CN, aparținând SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – Punctul de lucru Socola</p> <p>Deplasarea convoaielor pe cale de manevră, de la/la LFI se efectuează în baza planului de manevră întocmit de IDM Stația Dornești. Sistemul de remorcare utilizat este diesel, simplă tracțiune.</p> <p>Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI sunt:</p> <p>a) Între stația CFR de racord și LFI/LFI de tranzit, pentru ambele tipuri de ecartament:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cale normală (ecartament 1435 mm): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h, tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 26 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 490 m.</li> <li>• Cale largă (ecartament 1524 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h., tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 11 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m.</li> </ul> <p>b) Pe LFI de tranzit cale largă (ecartament 1524 mm.): tonajul maxim 2400 tone, viteza maximă 20 km/h, procentul de frânare la manevră este de 25 %, procentul de menținere pe loc este de 4%, sarcina maximă pe osie este de 24,50 tone, gabarit de liberă trecere cale largă, gabarit de locomotivă cale largă, gabarit de vagon de încărcare cale largă, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m.</p> <p>c) Pe LFI pentru ambele tipuri de ecartament:</p> <p>Cale normală (ecartament 1435 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h, tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 24 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 490 m.</p> <p>Cale largă (ecartament 1524 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 10 km/h., tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 22%, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 3 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m.</p> <p>Verificarea personalului operatorului de transport care efectuează manevră în stația CFR de racord se va face înainte de a fi admis în stație, în conformitate cu PTE al stației de racord Dornești.</p> <p>În incinta dispozitivului LFI sunt amplasate treceri la nivel pe LFI nr. 13 CL la km. 0+255,06 și respectiv pe LFI nr. 14 CN la km. 0+003,55, semnalizate cu IR și care se intersectează cu un drum tehnologic. În cazul efectuării manevrei se va asigura trecerea la nivel cu un agent la acoperire desemnat de către conducătorul manevrei.</p>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul

## 6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA

6.1	Solicitarea accesului	Conform prevederilor prevazute in contractul de utilizare/exploatare. Solicitare scrisă către zona de exploatare Suceava privind efectuarea operațiilor de manevră.
		Accesul pe LFI 13 CL si 14 CN se face conform prevederilor PTE si RTE din stația CF Dornești.
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților existente la momentul respectiv
		Comunicări între reprezentantul zonei de exploatare Suceava și solicitanți conform prevederilor prevazute in contractul de utilizare/exploatare.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări