

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Suceava

Zona de Exploatare Suceava
Stația CF Dornești

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA Punct de Lucru Socola	Str. Piata Garii nr.1, Iasi	Sef Punct de Lucru Socola nr.telefon +40.232.218.210, fax +40.232.218.211 Reprezentant zonal Suceava, nr.telefon 0738199624
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Accesul convoaielor de manevra la/de la infrastructuri feroviare	Descrierea serviciului		Accesul convoaielor de manevra pe/de pe LFI ce aparțin altor operatori de infrastructuri de servicii.	
		Tipul serviciului		de bază	
2.2	Operația de manevră a vehiculelor feroviare pe	Descrierea serviciului		Efectuarea operațiilor de manevra necesare pentru introducerea și scoaterea materialului rulant de cale largă care provine sau este destinat altor linii din stație sau altor LFI.	

	infrastructura CFR Marfă SA	Tipul serviciului	de bază
2.3	Staționarea materialului rulant pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului	Staționarea temporară vagoanelor încărcate sau goale înainte de introducerea, respectiv după scoaterea de la fronturile de încărcare-descărcare mărfuri asociate cu alte linii din stație. Staționarea temporară a locomotivelor în așteptarea efectuării parcurșelor de manevră de către IDM de la CFR SA sau în așteptarea unor comenzi.
		Tipul serviciului	de bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

		Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	1	Linie de cale ferată 13CL aparținând CFR Marfă care se racordează direct, după caz, la liniile infrastructurii feroviare administrate de CFR SA sau GFR SA	Asigura accesul in tranzit al convoaielor de manevra sau si al materialului rulant motor la/de la infrastructura feroviara administrata de CFR SA / GFR SA catre LFI beneficiară situată in amonte sau invers; manevrarea si stationarea materialului rulant.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 13 CL	
		Localizare	Stația CF Dornești	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Caracteristici tehnice conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI : Lungimea constructivă a LFI este de 799.11 m, tip șină 40, 49, natura traverselor lemn + BA; În capătul X al stației Dornești, schimbătorul de cale nr. 13, proprietate CFR care are prima joantă la km. CFR 479+270,93 și ultima joantă la km. CFR 479+297,93 /km. 0+000 LFI 13 cale largă (CL). Ultima joantă a schimbătorului	

		<p>de cale nr. 13, proprietate CFR, este și km 0+000 pentru LFI 13 cale largă proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA. Pe LFI 13 CL la km. LFI 0+212,77 este amplasat sabotul de deraiere S7 proprietate SNTFM „CFR MARFĂ” SA, cheile sabotului de deraiere fiind păstrate la cabina 1 a stației CFR Dornești. Schimbătorul de racord nr. 17, de acces la LFI S.C. Vastimpex SRL, este amplasat pe LFI nr. 13 CL de tranzit de la 0+022,26 la km. 0+049,40, fiind proprietatea S.C. Vastimpex SRL.</p> <p>În capătul Y al stației Dornești, schimbătorul de cale nr 20, proprietate SC TVM SA care are prima joantă la km. CFR 480+096,22 și ultima joantă la km. 480+069,08/km.13CL 0+799,11. Prima joantă a schimbătorului de cale nr. 36, proprietate SC „UNICOM HOLDING,, SA situat la km. CFR 479+947,22 este km. 0+000 pentru LFI cale largă a SC „UNICOM HOLDING „S.A . Schimbătorul de racord nr. 36 este proprietatea S.C ”UNICOM HOLDING” S.A., fiind amplasat pe LFI nr. 13 CL de tranzit la Km. 0+677,40. Accesul la linia 13 CL se face prin „LFI CL-UJ schimbatorului 8 pana la varful schimbatorului 26” operator GFR, linie de tranzit - portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 8 si varful schimbatorului 26- DLFi Dornesti; Lu=88 m; (servicii oferite:Tranzitul materialului rulant)</p>	
	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA			
4.1	Informații despre tarife	<p>Tarifele aplicate sunt indicate în Tariful CFR Marfa - PARTEA III B - TARIFE ACCESORII, valabil de la data de 16 februarie 2024, publicat pe site-ul CFR Marfă, conform art. 4, paragraful 5 din Regulamentul de transport pe căile ferate din România (aprobat prin Ordonanța Guvernului nr. 7 / 2005, aprobată cu modificări prin legea nr. 110 / 2006) și Normele uniforme marfă 1 (aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 655 / 2007).</p> <p>Se aplică: Cod 50.03-Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă</p>	

		<p>1. Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percep următoarele tarife: pentru vagoane, indiferent de numărul de osii: 0,65 lei/vagon fizic și oră chiar începută; pentru alt material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.): 1,08 lei / material rulant motor și oră chiar începută.</p> <p>2. Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client.</p> <p>Cod 82.04-Tarif de manevră a vehiculelor feroviare, pe liniile CFR Marfă</p> <p>1. Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de 14,71 lei / operație de manevră.</p> <p>2. Notiunea de operație de manevră este definita in Documentul de referinta al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel : "ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor".</p> <p>Cod 82.05 - Tarif de acces al convoaielor de manevră pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă</p> <p>1. Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percepe tariful de 6,88 lei / convoi km pe sens.</p> <p>2. Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul.</p> <p>3. Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviara aparținând altor detinatori sau de la un astfel punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi.</p> <p>4. Tariful se percepe atât la introducerea, cât și la scoaterea convoiului la / de pe linia respectivă.</p> <p>Tarif GFR (conform Fisei Infrastructurii de Servicii de Tranzit comunicata de GFR S.A.): Tarif de utilizare a LFI de tranzit Grup Feroviar Roman pentru gestionarii LFI din amonte/OTF care tranzitează liniile GFR- 34,32 lei/convoi/trecere (convoi sau locomotiva izolata).</p>
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA

5.1	Cerințe legale	Accesul pe LFI 13 CL din statia CF Dornesti se realizează in baza unui contract de utilizare / exploatare incheiat cu CFR Marfa SA, cu respectarea prevederilor Planului tehnic de exploatare a liniei și a Regulamentului tehnic de exploatare al stației CF Dornești, elaborat de CFR SA.
5.2	Condiții tehnice	<p>Toate tipurile de vagoane și locomotive Diesel de cale largă.</p> <p>Extras din Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI Stația Dornești 13 CL, aparținând SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – Punctul de lucru Socola</p> <p>Deplasarea convoaielor pe cale de manevră, de la/la LFI se efectuează în baza planului de manevră întocmit de IDM Statia Dornesti. Sistemul de remorcare utilizat este diesel, simplă tracțiune.</p> <p>Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI sunt:</p> <p>a) Între stația CFR de racord și LFI/LFI de tranzit, pentru ambele tipuri de ecartament:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cale normală (ecartament 1435 mm): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h, tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 26 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 490 m. • Cale largă (ecartament 1524 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h., tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 11 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m. <p>b) Pe LFI de tranzit cale largă (ecartament 1524 mm.): tonajul maxim 2400 tone, viteza maximă 20 km/h, procentul de frânare la manevră este de 25 %, procentul de menținere pe loc este de 4%, sarcina maximă pe osie este de 24,50 tone, gabarit de liberă trecere cale largă, gabarit de locomotivă cale largă, gabarit de vagon de încărcare cale largă, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m.</p> <p>c) Pe LFI pentru ambele tipuri de ecartament:</p> <p>Cale normală (ecartament 1435 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h, tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 24 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 490 m.</p> <p>Cale largă (ecartament 1524 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 10 km/h., tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 22%, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 3 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m.</p> <p>Verificarea personalului operatorului de transport care efectuează manevră în stația CFR de racord se va face înainte de a fi admis în stație, în conformitate cu PTE al stației de racord Dornești.</p>

		În incinta dispozitivului LFI sunt amplasate treceri la nivel pe LFI nr. 13 CL la km. 0+255,06 și respectiv pe LFI nr. 14 CN la km. 0+003,55, semnalizate cu IR și care se intersectează cu un drum tehnologic. În cazul efectuării manevrei se va asigura trecerea la nivel cu un agent la acoperire desemnat de către conducătorul manevrei.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	<p>Se realizează conform prevederilor prevazute in contractul de utilizare/exploatare incheiat cu CFR Marfa si Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 și 11.</p> <p>Solicitarile operatorilor se pot transmite prin telefon, fax, e-mail la Punctul de Lucru Socola si Zona de Exploatare Suceava.</p> <p>Solicitanții indică în cererile lor: infrastructura de servicii sau serviciile feroviare pentru care cer acces ori ambele. Cererea trebuie sa cuprinda obligatoriu urmatoarele elemente de identificare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ora de sosire pe LFI, - durata estimata de stationare pe LFI, - elemente privind compunerea convoiului: lungime, nr. vagoane, stare vagoane (incarcate / goale), marfa transportata, conditii speciale de transport, ș.a. conform Regulamentului Tehnic de Exploatare al LFI; - alte informații care sunt necesare în vederea efectuării serviciilor.
6.2	Răspunsul la solicitare	<p>Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate în ordinea primirii acestora și în limita posibilitatilor din acel moment.</p> <p>Cerererile se analizeaza in functie de elementele comunicate, de capacitățile și resursele CFR Marfă disponibile, iar apoi se transmite răspunsul catre solicitant.</p> <p>În cazul în care există mai multe cereri de acces în aceeași perioadă la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, se inițiază discuții cu solicitanții în vederea agreării unei soluții acceptabile pentru toate părțile, în funcție de capacitatea disponibilă la momentul respectiv și de prevederilor din contractele existente.</p> <p>Comunicările dintre solicitanți și reprezentantul zonei de exploatare Suceava se realizează prin telefon, fax și / sau e-mail, conform prevederilor prevazute in contractul de utilizare/exploatare</p>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<p>Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE .</p> <p>Nu sunt planificate modificări.</p>