

PROCEDURĂ DE COORDONARE
PRIVIND ACCESUL LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII CFR MARFĂ
LFI 41 CL ȘI HALA CFR MARFĂ (FOSTA PAE) DIN STAȚIA CF HALMEU

1. Obiectul Procedurii

Această procedură stabilește regulile și măsurile aplicabile în cazul solicitărilor concurente privind accesul la Linia Ferată Industrială (LFI) 41CL și hala CFR Marfă, infrastructuri de servicii operate de S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA, Punctul de Lucru Cluj, situate în Stația CF Halmeu, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024.

2. Domeniul de aplicare

Procedura se aplică infrastructurilor de servicii și serviciilor oferite de CFR Marfă SA, incluzând:

- Operațiunile de manevră a vehiculelor feroviare;
- Staționarea materialului rulant;
- Remizarea mijloacelor de tracțiune (locomotive);
- Alimentarea mijloacelor de tracțiune (locomotive).

3. Principii generale

- Accesul este reglementat prin contracte de utilizare/exploatare și este disponibil tuturor solicitanților în condiții de transparență și nediscriminare.
- În cazul solicitărilor concurente, se inițiază procedura de coordonare pentru identificarea unor soluții optime ținând cont de capacitatea disponibilă și în același timp acestea să corespundă cu cerințele solicitanților.

4. Procedura de coordonare

4.1. Depunerea cererilor

Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii 41CL și hala CFR Marfă către Punctul de Lucru Cluj și/sau Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.

Datele de contact sunt:

- Punctul de Lucru Cluj:
Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979
Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, mihai.huzau@cfrmarfa.com.
- Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Halmeu):
Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com.

Solicitățile de acces la LFI 41CL din stația CF Halmeu trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI;**
- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducerea/scoaterea materialului rulant de cale largă care provine sau este destinat altor linii din stație sau altor LFI; introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.);

- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componenta convoiului**, incluzând:
 - Lungimea totală,
 - Numărul și tipul vagoanelor,
 - Starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA/GFR SA, fronturi de încărcare-descărcare aflate pe alte LFI., etc.).

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

4.2. Analiza și evaluarea cererilor

- Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.
- În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.
- Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.
- Soluțiile posibile pot include:
 - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;
 - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;
 - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.

4.3. Criterii de prioritate

Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la 41CL și hala CFR Marfă SA sunt:

a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente;

b. Eficiența utilizării infrastructurii:

- **Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);**
- **Minimizarea timpului de ocupare a liniei** – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.

c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:

- **Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA, GFR SA)** – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.

d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:

- **Conformitatea cu regulamentele de exploatare** – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare.

e. Depunerea în termen a solicitărilor.

f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului *Primul venit, primul servit*, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.

Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.

4.4. Soluționarea neînțelegerilor între părți

- Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.
- În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.

5. Comunicarea deciziei

- Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
- În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.

6. Date tehnice relevante

6.1. Caracteristici tehnice ale infrastructurii de servicii 41 CL

- Linie ferată cu ecartament larg de 1.524 mm, neelectrificată
- Lungimea constructivă a liniei 41 CL: 308 m;
- Tip șină: 49;
- Traverse: lemn + beton armat (BA);
- Limita de proprietate este ultima joanta (UJ) a schimbătorului de cale nr. 54 amplasată la km 0+000 (LFI 41CL CFR Marfa)/km 0+809,83 (LFI 18 CL GFR)
- Schimbătorul de cale nr 54 independent de insatalatia CEM se manipuleaza de partida de manevra a OTF
- Acces la linia 41 CL prin „*LFI CL-UJ schimbătorul 9 până la vârful schimbătorului 54*” ce aparține operatorului de infrastructuri de servicii GFR SA.

6.2. Reglementări privind accesul la LFI 41 CL

- Accesul la LFI 41 CL din Stația CF Halmeu se realizează prin linia de tranzit operată de GFR SA;
- Operatorii care solicită acces la LFI 41 CL trebuie să respecte reglementările impuse de GFR SA pentru utilizarea liniei de tranzit, inclusiv plata tarifului de tranzit stabilit la 34,32 lei/convoi/trecere (tarif valabil până la 31.03.2025), și de 10,72 lei/convoi tranzitat (tarif valabil începând cu 01.04.2025);
- Operațiile de manevră pe linia de tranzit trebuie coordonate în prealabil cu operatorul GFR SA pentru a asigura disponibilitatea accesului;
- Pentru accesul la 41CL și hala CFR Marfă sunt opozabile prevederile cuprinse în Planului Tehnic de Exploatare al stației CF Halmeu, Autorizația de Exploatare și Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI 41CL, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu CFR Marfă.

7. Monitorizare și revizuire

Această procedură este revizuită periodic pentru a asigura conformitatea cu legislația în vigoare și adaptarea la cerințele operaționale ale infrastructurii de servicii.

20.03.2025

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Cluj

Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – 41CL și/sau hala CFR Marfă, Stația CF Halmeu

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială 41CL (LFI 41CL)** din **Stația CF Halmeu** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
- **Componența convoiului:**
 - Lungime totală: [] metri
 - Număr vagoane: []
 - Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
 - Tip marfă transportată: []
 - Condiții speciale de transport: [] DA [] NU
(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [])
- Observații: []

4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI 41CL din Stația CF Halmeu**, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului]

[Nume și funcție]

[Operatorul de transport feroviar]