

PROCEDURĂ DE COORDONARE
PRIVIND ACCESUL LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII CFR MARFĂ LFI Zona
Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat DIN STAȚIA CF CONSTANTA
PORT FERRY-BOAT

1. Obiectul Procedurii

Această procedură stabilește regulile și măsurile aplicabile în cazul solicitărilor concurente privind accesul la Linia Ferată Industrială (LFI) Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat, infrastructuri de servicii operate de S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA, Punctul de Lucru Palas, situate în Stația CF Constanta Port Ferry-Boat, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024.

2. Domeniul de aplicare

Procedura se aplică infrastructurilor de servicii și serviciilor oferite de CFR Marfă SA, incluzând:

- Manevra de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevra;
- Manevra vehiculelor feroviare pe LFI;
- Staționarea materialului rulant

3. Principii generale

- Accesul este reglementat prin contracte de utilizare/exploatare și este disponibil tuturor solicitanților în condiții de transparență și nediscriminare.
- În cazul solicitărilor concurente, se inițiază procedura de coordonare pentru identificarea unor soluții optime ținând cont de capacitatea disponibilă și în același timp acestea să corespundă cu cerințele solicitanților.

4. Procedura de coordonare

4.1. Depunerea cererilor

Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat către Punctul de Lucru Palas și/sau Zona de Exploatare Port, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.

Datele de contact sunt:

- Punctul de Lucru Palas:

Nr. telefon/fax secretariat: +40. 241.580.843. Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.722.454.071, amalia.branzan@cfmarfa.com.

- Zona de Exploatare Port (stația CF Palas):

Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.721.179.699, dan.spatareanu@cfmarfa.com.

Solicitățile de acces la LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat din stația CF Constanta Port Ferry-Boat trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor

include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI;**
- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducerea/scoaterea convoaielor de manevra destinate altor linii din stație sau altor LFI, etc.);
- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componenta convoiului**, incluzând:
 - o Lungimea totală,
 - o Numărul și tipul vagoanelor,
 - o Starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

4.2. Analiza și evaluarea cererilor

- Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.
- În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.
- Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.
- Soluțiile posibile pot include:
 - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;
 - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;
 - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.

4.3. Criterii de prioritate

Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat sunt:

a. **Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente;**

b. **Eficiența utilizării infrastructurii:**

- **Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);**
- **Minimizarea timpului de ocupare a liniei** – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.

c. **Orarul și compatibilitatea operațiunilor:**

- Corelarea cu programul stației și al Zonei Exploatare Port – pentru evitarea congestiilor și optimizarea accesului în vederea remizării.

d. **Caracteristicile tehnice ale convoiului:**

- Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare.

e. **Depunerea în termen a solicitărilor.**

f. **Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit**, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.

Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.

4.4. Soluționarea neînțelegerilor între părți

- Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.
- În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.

5. Comunicarea deciziei

- Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
- În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.

6. Date tehnice relevante

6.1. Caracteristici tehnice ale infrastructurii de servicii LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat

- Linie ferată cu ecartament normal de 1435 mm
- Viteza maxima la manevra : 5 km/ora
- Procentul minim de masa franata la manevra: 7 %, pentru un drum de franare de 100 m;
- Procentul minim de masa franata pentru mentinerea vehiculelor feroviare pe loc pe loc : 7 %.

6.2. Reglementări privind accesul la LFI Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat

- Accesul la LFI Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat se realizează prin schimbatorul simplu nr. a stației CF Constanta Port Ferry-Boat;
- Operatorii care solicită acces la LFI Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat trebuie să respecte reglementările impuse de Autorizația de Exploatare a LFI;
- Pentru accesul la LFI Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat sunt opozabile prevederile cuprinse în Planului Tehnic de Exploatare al stației CF Constanta Port Ferry-Boat, Autorizația de Exploatare și Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu CFR Marfă.

7. Monitorizare și revizuire

Această procedură este revizuită periodic pentru a asigura conformitatea cu legislația în vigoare și adaptarea la cerințele operaționale ale infrastructurii de servicii.

24.04.2025

ȘEF PUNCT LUCRU PALAS
Brînzan Amalia-Ioana

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Palas

Zona de Exploatare Port

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat, Stația CF Constanta Port Ferry-Boat

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia Ferată Industrială Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat** din **Stația CF Constanta Port Ferry-Boat** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**

0
0

• Componența convoiului:

- Lungime totală: [] metri
- Număr vagoane: []
- Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
- Tip marfă transportată: []
- Condiții speciale de transport: [] DA [] NU

(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU

(dacă DA, justificați: [])

- Observații: []

4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Zona Constanta Port – Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat** din **Stația CF Constanta Port Ferry-Boat**, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului]

[Nume și funcție]

[Operatorul de transport feroviar]