

PROCEDURĂ DE COORDONARE
PRIVIND ACCESUL LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII CFR MARFĂ
LFI PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI TRIAJ, ZONA BUCUREȘTI TRIAJ – DEPOU
BUCUREȘTI

1. Obiectul Procedurii

Această procedură stabilește regulile și măsurile aplicabile în cazul solicitărilor concurente privind accesul la Linia Ferată Industrială (L.F.I.) Punct de Lucru București Triaj, Zona București Triaj – Depou București infrastructuri de servicii operate de S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA, Punctul de Lucru București Triaj, situate în Depoul București, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024.

2. Domeniul de aplicare

Procedura se aplică infrastructurilor de servicii și serviciilor oferite de CFR Marfă SA, incluzând:

- Operațiunile de manevră a vehiculelor feroviare;
- Remizarea mijloacelor de tracțiune (locomotive);
- Alimentarea mijloacelor de tracțiune (locomotive).

3. Principii generale

- Accesul este reglementat prin contracte de utilizare/exploatare și este disponibil tuturor solicitanților în condiții de transparență și nediscriminare.
- În cazul solicitărilor concurente, se inițiază procedura de coordonare pentru identificarea unor soluții optime ținând cont de capacitatea disponibilă și în același timp acestea să corespundă cu cerințele solicitanților.

4. Procedura de coordonare

4.1. Depunerea cererilor

Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii Zona București Triaj – Depoul București către Punctul de Lucru București și/sau Zona de Exploatare București Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.

Datele de contact sunt:

- Punctul de Lucru București:

Nr. Telefon și adresă e-mail Sef Punct de Lucru: +40738199246, daniel.uta@cfrmarfa.com

- Zona de Exploatare București Triaj:

Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.336, elena.luchian@cfrmarfa.com.

Solicitățile de acces la LFI Zona București Triaj – Depou București trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

Data și ora estimată de sosire pe LFI:

- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.);
- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componența convoiului**, incluzând:
 - Lungimea totală,
 - Numărul și tipul vagoanelor,
 - Starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA etc.).

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

4.2. Analiza și evaluarea cererilor

- Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.
- În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.
- Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.
- Soluțiile posibile pot include:
 - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;
 - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;

- Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.

4.3. Criterii de prioritate

Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Zona BUCUREȘTI TRIAJ – DEPOU BUCUREȘTI sunt:

a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente;

b. Eficiența utilizării infrastructurii:

- **Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);**
- **Minimizarea timpului de ocupare a liniei** – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.

c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:

- **Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA)** – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.

d. Caracteristicile tehnice ale convoiului:

- **Conformitatea cu regulamentele de exploatare** – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare.

e. Depunerea în termen a solicitărilor.

f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului *Primul venit, primul servit (FIFO)*, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.

Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.

4.4. Soluționarea neînțelegerilor între părți

- Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.
- În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.

5. Comunicarea deciziei

- Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
- În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.

6. Date tehnice relevante

6.1. Caracteristici tehnice ale infrastructurii de servicii Depou București

- Linie ferată cu ecartament normal de 1.435 mm, electrificată
- Lungimea constructivă a liniei L1: 394,00 m;
- Tip șină: 49;
- Traverse: lemn + beton armat (BA);
- Limita de proprietate este varful schimbatorului de cale nr.1 amplasat la km 7+600;
- Schimbatorul de cale nr. 1 se manipulează de către agent O.T.F. CFR Marfa autorizat pentru manipularea macazului necentralizat;
- Acces la linia L1 se face pe la vârful schimbătorului de cale nr.1, racordat la infrastructura publică.

6.2. Reglementări privind accesul la LFI Depou București

- Accesul la LFI Depou București L1 se realizează prin linia colectoare operată de CNCF CFR SA;
- Operatorii care solicită acces la LFI Depou București L1 trebuie să respecte reglementările impuse de CFR SA pentru utilizarea liniei de colectare, inclusiv plata tarifului de tranzit stabilit în contractul încheiat între parti.
- Operațiile de manevră pe linia colectoare trebuie coordonate în prealabil cu operatorul CNCF CFR SA pentru a asigura disponibilitatea accesului;
- Pentru accesul la Depou București L1 sunt opozabile prevederile cuprinse în Planului Tehnic de Exploatare al Depoului București, Autorizația de Exploatare și Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI Depou București, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu CFR Marfă.

7. Monitorizare și revizuire

Această procedură este revizuită periodic pentru a asigura conformitatea cu legislația în vigoare și adaptarea la cerințele operaționale ale infrastructurii de servicii.

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru București

Zona de Exploatare București Triaș

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Depou București

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Depoul București** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**

-
-

- **Componența convoiului:**

- Lungime totală: [] metri
- Număr vagoane: []
- Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
- Tip marfă transportată: []
- Condiții speciale de transport: [] DA [] NU

(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

- Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [])
- Observații: []

4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Depoul București**, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului]

[Nume și funcție]

[Operatorul de transport feroviar]