

PROCEDURĂ DE COORDONARE
PRIVIND ACCESUL LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII CFR MARFA LFI
REMIZA DE LOCOMOTIVE PIATRA-OLT DIN STAȚIA CF PIATRA-OLT

1. Obiectul Procedurii

Această procedură stabilește regulile și măsurile aplicabile în cazul solicitărilor concurente privind accesul la Linia Ferată Industrială (LFI) Remiza de Locomotive Piatra-Olt, infrastructură de servicii operată de S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA, Punctul de Lucru Craiova, situată în Stația CF Piatra-Olt, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024.

2. Domeniul de aplicare

Procedura se aplică infrastructurii de servicii aferente LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt și serviciilor oferite de CFR Marfă SA, incluzând:

- Accesul locomotivelor la/de la infrastructuri feroviare;
- Revizii și reparații locomotive;
- Remizare locomotive;
- Operațiunile de manevră a locomotivelor.

3. Principii generale

- Accesul este reglementat prin contracte de utilizare/exploatare și este disponibil tuturor solicitanților în condiții de transparență și nediscriminare.
- În cazul solicitărilor concurente, se inițiază procedura de coordonare pentru identificarea unor soluții optime ținând cont de capacitatea disponibilă și în același timp acestea să corespundă cu cerințele solicitanților.

4. Procedura de coordonare

4.1. Depunerea cererilor

Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt către Punctul de Lucru Craiova și/sau Zona de Exploatare Golești-Ciumești, conform prevederilor contractuale, prin telefon sau e-mail.

Datele de contact sunt:

- Punctul de Lucru Craiova:

Nr. telefon și adresa e-mail Șef PL Craiova: +40.738.199.354, *Silviu.Alexe@cfrmarfa.com*.

- Zona de Exploatare Golești-Ciumești Locomotive (stația CF Piatra-Olt):

Nr. telefon și e-mail Reprezentant Zonal: +40.738.199.400, *daniel.duta@cfrmarfa.com*.

Solicitările de acces la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt din stația CF Piatra-Olt trebuie transmise înainte cu cel puțin 24 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI;**
- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducere/scoatere material rulant, acces etc.);
- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componența convoiului**, incluzând:
 - Numărul și tipul locomotivelor,
 - Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare.

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

4.2. Analiza și evaluarea cererilor

- Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.
- În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților.
- Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.
- Soluțiile posibile pot include:
 - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate;
 - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte;
 - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.

4.3. Criterii de prioritate

Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt sunt:

a. Eficiența utilizării infrastructurii:

- **Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate);**
- **Minimizarea timpului de ocupare a liniei** - cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate.

b. Orarul și compatibilitatea operațiunilor:

- **Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți** - pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.

c. Depunerea în termen a solicitărilor.

- **Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului *Primul venit, primul servit***, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate.

Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.

4.4. Soluționarea neînțelegerilor între părți

- Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.
- În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.

5. Comunicarea deciziei

- Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
- În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.

6. Date tehnice relevante

6.1. Caracteristici tehnice ale infrastructurii de servicii LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt

- Toate tipurile de locomotive LDE și LDH de cale normală.
- Tonajul convoiului la manevră este de maxim 700 tone;

- Viteza maxima la manevra este 5 km/ora; iar procentul de franare la manevra este 11%, pentru un drum de franare de 100 m;
- Procentul de franare pentru mentinerea pe loc este de 7%;
- Sarcina maxima pe osie : 20 tone;
- Lungimea maxima admisa a convoiului 150 m.

6.2. Reglementări privind accesul la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt

- Intrarea /iesirea in si din Remiza de pe si pe linia statiei se face numai pe linia 1D proprietate LFI prin schimbatorul de cale nr 69, de tip CED si pe la postul 3 revizor ace proprietate CFR.
- Pentru accesul la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt trebuie respectate prevederile cuprinse în Planului Tehnic de Exploatare al stației CF Piatra-Olt, Autorizația de Exploatare și Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu CFR Marfă.

7. Monitorizare și revizuire

Această procedură este revizuită periodic pentru a asigura conformitatea cu legislația în vigoare și adaptarea la cerințele operaționale ale infrastructurii de servicii.

14.05.2025

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. - Punctul de Lucru Craiova

Zona de Exploatare Golești-Ciumești/Locomotive

E-mail: daniel.duta@cfrmarfa.com

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare - LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt, Stația CF Piatra-Olt

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Remiza de Locomotive Piatra-Olt din Stația CF Piatra-Olt** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
- **Componența convoiului:**
 - Tip locomotiva: [.....]
 - Număr locomotiva: [.....]
 - Tip marfă transportată: [.....]
 - Condiții speciale de transport: [] DA [] NU
(dacă DA, specificați: [.....])

3. Alte informații relevante:

- Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [.....])
- Observații:
[.....]

4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt din Stația CF Piatra-Olt**, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului]

[Nume și funcție]

[Operatorul de transport feroviar]

Sef Punct de Lucru Craiova
Nicolae Silviu ALEXE

