



**RAPORTUL ADMINISTRATORILOR CU PRIVIRE LA ACTIVITATEA
SOCIETATII PE ANUL 2024**

Capitolul I - Prezentare generala

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe calea ferată române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J1998009775403 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. RO 11054537.

La 31.12.2024 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.009.532.862,50 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"CFR Marfa" S.A. este organizată la nivel teritorial din Puncte de lucru 1-8 și Punct de lucru Întreținere și Reparații Vagoane;

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanțelor.

Conducerea "C.F.R. Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Conducerea executiva este asigurata de Directorul General.

Lista administratorilor societatii în cursul anului 2024

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
1.	Mirela Delia CEBANU - ȘTEFĂNESCU	Președinte Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 23 din 28.08.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 29.08.2023 până la data de 29.01.2024. Prolungirea prin Hotărârea AGOA nr. 1 din 23.01.2024. Mandat 2 luni – 28.03.2024.
2.	Marilena GUBENDREANU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 21 din 19.07.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 03.08.2023 până la data de 02.01.2024, inclusiv. Prolungirea prin Hotărârea AGOA nr.30 din 21.12.2023. Mandat 2 luni – 02.03.2024. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 5 din 29.02.2024. Mandat 5 luni, începând cu data de 04.03.2024 până la data de 04.08.2024.
3.	Violeta CONSTANTIN	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 21 din 19.07.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 03.08.2023 până la data de 02.01.2024, inclusiv. Prolungirea prin Hotărârea AGOA nr.30 din 21.12.2023. Mandat 2 luni – 02.03.2024. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 5 din 29.02.2024. Mandat 5 luni, începând cu data de 04.03.2024 până la data de 04.08.2024. Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 07.08.2024 Mandat 5 luni, începând cu data de 09.08.2024 până la data de 09.01.2025.
4.	Alexandru-Ioan ȘERBĂNESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 26 din 19.09.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 22.09.2023 până la data de 21.02.2024, inclusiv. Prolungirea prin Hotărârea AGOA nr.1 din 23.01.2024 Mandat 2 luni – 21.04.2024, inclusiv.
5.	Alexandru SUSAI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 26 din 19.09.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 18.10.2023 până la data de 17.03.2024, inclusiv. Prolungirea prin Hotărârea AGOA nr.5 din 29.01.2024 – Mandat 2 luni – 18.05.2024, inclusiv.
6.	Niculaie BORDEI	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 26 din 19.09.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 18.10.2023 până la data de 17.03.2024, inclusiv. Prolungirea prin Hotărârea AGOA nr.5 din 29.01.2024 – Mandat 2 luni – 18.05.2024, inclusiv.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Nr. crt.	Nume și prenume	Funcția	Document numire în funcție/ prelungire mandat/încetare mandat/revocare
7.	Andreea-Ioana DEAC	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 26 din 19.09.2023. Mandat 5 luni, începând cu data de 18.10.2023 până la data de 17.03.2024, inclusiv. Prelungirea prin Hotărârea AGOA nr.5 din 29.01.2024 – Mandat 2 luni – 18.05.2024, inclusiv.
8.	Radu DIACONESCU	Președinte Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 07.08.2024 Mandat 5 luni, începând cu data de 09.08.2024 până la data de 09.01.2025.
9.	Dragoș ANOICA	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 07.08.2024 Mandat 5 luni, începând cu data de 09.08.2024 până la data de 09.01.2025.
10.	Valentina ȘERBĂNESCU	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 07.08.2024 Mandat 5 luni, începând cu data de 09.08.2024 până la data de 09.01.2025.
11.	Krall MAZILU ION	Membru provizoriu	Numire prin Hotărârea AGOA nr. 15 din 07.08.2024 Mandat 5 luni, începând cu data de 09.08.2024 până la data de 09.01.2025.

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN Rev. 3 - 4920.**

În scopul realizării obiectului de activitate, SNTFM „C.F.R. Marfă” SA desfășoară următoarele activități:

- conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
- asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiunilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
- organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță circulației;
- stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
- elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de munca specifice activității proprii;
- inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;
- participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
- înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
- negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;
- deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. "CFR" S.A.;
- poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
- organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
- asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;
- în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



15. organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;
16. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;
17. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
18. asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;
19. asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizii și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;
20. stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;
21. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
22. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
23. valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;
24. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
25. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
26. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
27. propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
28. participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
29. desfășoară operațiuni de comerț exterior;
30. exercită controlul de audit intern;
31. asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
32. asigura organizarea cursurilor de formare profesionala pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
33. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

In anul 2024 nu au avut loc fuziuni sau reorganizari semnificative.

In anul 2024 nu s-au desfasurat activitati de cercetare-dezvoltare in cadrul Direcției Generale Material Rulant, Tehnic.

Descrierea achizițiilor și/sau înstrăinărilor de active

Achizițiile încheiate de SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de beneficiar au ca obiect achiziționarea de produse, prestarea de servicii sau efectuarea de lucrări.

Activitatea de achiziții pentru bunuri și servicii, la nivel central, s-a desfășurat procedural de către Serviciul Suport Logistic (conform dispozițiilor/procedurilor operaționale în vigoare), ca urmare a solicitărilor departamentelor/direcțiilor (serviciilor/birourilor) beneficiare.

În contextul modificărilor legislative apărute în domeniul legislației privind achizițiile publice, respectiv apariția Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Legii 99/2016 privind achizițiile



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, SNTFM CFR Marfă SA nu se încadrează în categoria autorităților contractante/entităților contractante.

Având în vedere cele mai sus menționate, rezultă faptul că SNTFM „CFR MARFĂ” SA nu are calitatea de autoritate/entitate contractantă și astfel societatea nu încheie contracte de achiziție publică.

SNTFM „CFR Marfa” S.A nu beneficiază de programe anuale de achiziții publice și nu realizează programe de investiții cu finanțare de la bugetul de stat, neavând nici calitatea de ordonator de credite, toate contractele de achiziții atribuite de către SNTFM „CFR Marfă” SA fiind finanțate din fonduri proprii.

În anul 2024 conducerea societății de la nivel central s-a preocupat de reducerea cheltuielilor realizate de structurile teritoriale ale societății, prin urmărirea reducerii stocurilor, analizarea și luarea deciziei, respectiv aprobarea raportelor de necesitate/notelor de cheltuieli ale Punctelor de Lucru.

În anul 2024 s-au derulat proceduri de achiziții cu respectarea prevederilor Procedurii Operaționale P.O.04.6 ediția 2/1.

În conformitate cu raportările lunare ale contractelor de achiziții încheiate în anul 2024, efectuate la nivelul structurilor teritoriale și centrale, pe total societate au fost organizate:

- 24 licitații organizate atât la Bursa Română de Mărfuri cât și la sediile central și teritoriale CFR Marfă și 25 proceduri cerere de oferta, valoarea contractelor de achiziții încheiate în urma acestor proceduri fiind de 5.805.817,64 lei.

- 118 proceduri de negociere, reprezentate în principal de proceduri de negociere finalizate cu încheierea de contracte noi sau acte adiționale la contractele aflate în derulare, cu societăți desprinse din cadrul CFR, valoarea contractelor de achiziții/actelor adiționale încheiate în urma procedurilor fiind de 130.236.973,72 lei.

- 28 proceduri cerere de oferta și achiziții directe, finalizate cu semnarea de contracte de achiziții pentru produse, servicii și lucrări sau achiziționarea de produse pe bază de comandă sau factură, valoarea achizițiilor fiind de 389.819,22 lei.

Valoarea totală a achizițiilor de produse, servicii și lucrări, rezultată în urma încheierii contractelor cu valoare determinată (cantități și prețuri ferme) a fost de 136.432.610,58 lei. În urma desfășurării procedurilor de achiziții la nivelul societății au fost încheiate și contracte cu valoare totală nedeterminată (preț/tarif ferm și cantitate în funcție de consum lunar sau tip prestație, ex: energie electrică tracțiune, acces infrastructură, transbordare marfă, pază garnituri tren, servicii medicale de medicina muncii etc).

Au fost înregistrate, prelucrate și promovate pe circuitul de aprobare un număr de 4.098 de Rapoarte de Necesitate și Note de Cheltuieli, emise de către Punctele de Lucru și serviciile din cadrul centralului CFR Marfa. O parte din acestea au fost finalizate cu achiziții de produse, servicii și lucrări decontate pe baza de facturi și bonuri de cumpărături.

Produsele achiziționate pe baza de contract au fost reprezentate în principal de: motorină locomotive, echipament de protecție, echipamente informatice, materii prime și materiale pentru întreținere material rulant, saboți frână, uleiuri și unsori minerale, piese de schimb pentru întreținere material rulant, electrozi sudură, produse chimice – în principal vopseluri și diluanți, oxigen tehnic, acetilena, etc.

Serviciile achiziționate au fost în principal reprezentate de: furnizare energie electrică pentru tracțiune, taxe utilizare infrastructură feroviară, autorizații de călătorie, cursuri calificare personal specialitate operare material rulant - programul de calificare în meseria mecanic de locomotivă, evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației, reparații periodice (RP) vagoane, reparații generale (RG) și reparații intermediare (RI) locomotive, întreținere parc locomotive, servicii de examinare medicală și psihologică pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare, polițe de asigurare pentru activitatea de transport feroviar pe teritoriul țării, servicii informatice pentru sistem informatic feroviar, depozitare deșeuri menajere solide, supraveghere și sistem certificare întreținere material rulant, spălare și neutralizare deșeuri la vagoanele cisternă și de uz general, servicii de întreținere program salarii, programe software pentru susținere activitate vânzare și preluare date de la parc locomotive, servicii cadastru și intabulări, servicii de evaluare bunuri, servicii furnizare utilități pentru toate unitățile teritoriale etc.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Lucrările achiziționate au fost în principal: întreținere, verificare și reparații la linii și aparate de cale, lucrări reparații clădiri (zone administrative), etc.

Serviciile prestate de CFR Marfa către clienții săi cuprind în principal:

- transportul propriu-zis pe parcurs CFR;
- efectuarea prestațiilor de manevra din / în stație la / de la locul de încărcare / descărcare;
- operații de cântărire efectuate pe cântărele din dotare;

În anul 2024 CFR Marfa a realizat transporturi în trafic intern și internațional, având încheiate peste 70 de contracte.

Prezentăm principalii clienți ai CFR Marfa din anul 2024, care cumulativ au reprezentat aproximativ 70% din trafic (după criteriul lei – facturat în anul 2024 – fără TVA și fără dobânzi penalizatoare):

1	Omv Petrom	13,9%
2	Oscar Downstream	9,4%
3	Ansett Logistics	5,9%
4	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA	5,7%
5	Rofersped	4,9%
6	ROMCIM	4,4%
7	AUTOMOBILE DACIA	3,7%
8	UNION EXPEDITIE SRL	3,3%
9	Too Geoservice	3,3%
10	Societatea Națională a Sării	3,2%
11	PRECOM AGRO SRL	3,0%
12	S E CRAIOVA	2,6%
13	Lincor Trans	2,5%
14	CET GOVORA	2,1%
15	MAGRO UTIL SRL	1,9%
16	REMATINVEST	1,9%

De regulă, contractele se încheie pe o perioadă de un an cu posibilitate de prelungire dar sunt încheiate și contracte pe o perioadă mai lungă de până la 5 ani. Dintre contractele valabile în anul 2024, încheiate pe perioadă mai lungă exemplificăm: CE Oltenia - 3 ani (cu contracte subsecvente și cu reluarea competiției la fiecare contract subsecvent), OMV Petrom – 5 ani, Liberty Galați (fost ARCELORMITTAL Galați) - contract încheiat în anul 2016, prelungit periodic, Automobile Dacia – contracte încheiate în anul 2010, prelungite anual.

Situația concurențială pe piața transporturilor feroviare unde activează CFR Marfa este determinată de numărul mare de operatori feroviari din România, de trendul ascendent al transportului auto și starea infrastructurii feroviare care au determinat o scădere a volumului de marfă transportată pe calea ferată.

Dintre cei mai importanți operatori feroviari de marfă concurenți amintim: Grup Feroviar Roman, Unicom Tranzit, DB Rail Cargo România, Rail Cargo România, Transferoviar Grup.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Capitolul II – Analiza economico-financiara a societatii "CFR Marfa"

Analiza veniturilor si cheltuielilor din anul 2024 comparativ cu anul 2023

SNTFM CFR MARFA SA inregistreaza **pe anul 2024 venituri totale** in valoare de **839.483.373 lei** si **cheltuieli totale** in valoare de **1.160.285.468 lei**, rezultand o **pierdere bruta** in valoare de **-320.802.095 lei**.

Conform situatiilor financiare intocmite la 31.12.2024 conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, **veniturile din exploatare** au urmatoarea componenta:

Lei		
Denumirea indicatorilor	2023	2024
Cifra de afaceri		
Venituri din transporturi	741.365.876	648.798.945
Venituri din servicii aferente	37.161.007	27.271.843
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	26.400	1.117.548
Total cifra de afaceri	778.553.283	677.188.336
Alte venituri din exploatare	169.888.522	103.852.291
Venituri din investitii imobiliare	16.275.455	5.324.607
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse	3.648.986	3.492.968
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale	34.958.228	38.225.118
Total venituri din exploatare	1.003.324.474	828.083.320

In situatiile financiare, veniturile din exploatare au fost ajustate cu cheltuielile din investitii imobiliare (cont 656) in valoare de 1.958.768 lei.

A. Situatia veniturilor totale realizate in anul 2024 fata de cele realizate in anul 2023 se prezinta astfel:

Lei					
NR. CRT.	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		AN 2023	AN 2024		
	TOTAL VENITURI	1.020.643.474	839.483.373	82,25	-181.160.101
1.	Venituri din exploatare, din care:	1.003.324.474	830.042.088	82,73	-173.282.386
	a) venituri din productia vanduta, din care:	778.413.531	677.086.629	86,98	-101.326.902
	<i>venituri din vanzari produse</i>	26.400	1.117.548	4.233,18	1.091.148
	<i>venituri din servicii prestate</i>	754.494.665	655.365.685	86,86	-99.128.980
	<i>venituri din redevente, loc de gestiune, chirii</i>	16.232.509	15.393.677	94,83	-838.832
	<i>venituri din activitati anexe</i>	7.659.957	5.209.719	68,01	-2.450.238
	b) venituri din vanzarea marfurilor	139.752	101.708	72,78	-38.044
	c) venituri din subv. de expl. aferente CA	0	0		0
	d) variatia stocurilor	3.648.986	3.492.968	95,72	-156.018
	e) productia de imobilizari;	34.958.228	38.225.118	109,35	3.266.890

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



NR. CRT.	INDICATORI	Perioada		%	Dif.
		AN 2023	AN 2024		
	f) alte venituri din exploatare	186.163.977	111.135.665	59,70	-75.028.312
2.	Venituri financiare-total, din care:	17.319.000	9.441.285	54,51	-7.877.715
	a) venituri din interese de participare	13.976.582	7.802.406	55,82	-6.174.176
	b) venituri din alte inv. fin.	0	0		0
	c) venituri din dobanzi	2.023.777	1.400.388	69,20	-623.389
	d) alte venituri financiare	1.318.641	238.491	18,09	-1.080.150

1. Veniturile din exploatare in valoare **830.042.088 lei** reprezinta 98,88% din total venituri si se compun in principal din:

~ venituri din productia vanduta a caror valoare pe anul 2024 este de 677.086.629 lei, ceea ce reprezinta o scădere cu 13,02% (-101.326.902 lei) fata de valoarea realizata in anul 2023 cuprind:

- venituri din vanzari produse reziduale in valoare 1.117.548 lei reprezentand venituri din valorificare deseuri feroase si alte produse reziduale inregistrate in principal in Central si in subunitatile PL IRV.
- venituri din servicii prestate (transport de marfa) in valoare de 655.365.685 lei reprezinta o scădere cu 13,14% fata de anul 2023 (-99.128.980 lei);
- venituri din redevente, locatii de gestiune, chirii in valoare de 15.393.677 lei reprezentand venituri din inchiriere locuinte, spatii si terenuri in valoare de 10.822.969 lei, inchiriere material rulant in valoare de 4.225.624 lei și alte redevente si chirii in valoare de 345.084 lei; aceste venituri au scazut cu 5,17% fata de cele din anul 2023;
- venituri din activitati anexe (alte venituri) in valoare de 5.209.719 lei, cu 31,99% mai mici decat cele din anul 2023 (-2.450.238 lei); aceste venituri cuprind o gama larga de activitati (taxe de inscriere in parc si revizie pentru vagoane particulare, taxe magazinaj, manevra, cantarire, avizare, utilizari macarale, inchirieri prelate, vanzari scrisori de trasura pentru vagoane si grup de vagoane);

~ venituri din vanzarea marfurilor in valoare de 101.708 lei ce provin in principal din prestari servicii masa/cazare la Hotel Expres Predeal, cu 27,22% mai mici ca cele de pe anul 2023;

~ venituri din variatia stocurilor in valoare de 3.492.968 lei reprezentand in principal piese si repere confectionate de PL IRV cu forte proprii necesare reparatiilor de vagoane; fata de anul 2023 valoarea veniturilor din variatia stocurilor este cu 156.018 lei (-4,28%) mai mică;

~ venituri din productia de imobilizari in valoare de 38.225.118 lei, mai mari cu 9,35% fata de anul 2023 (+3.266.890 lei) reprezinta venituri aferente reparatiilor periodice efectuate de sectiile PL IRV pe anul 2024;

~ alte venituri din exploatare in valoare de 111.135.665 lei, mai mici cu 75.028.312 lei decat cele din 2023, cuprind in principal, pe langa refacturare utilitati:

- piese recuperate de la vagoane casate in valoare de 3.888.418 lei;
- venituri din sume datorate de personal in valoare de 242.300 lei;
- venituri din penalitati calculate clientilor pentru neachitarea la termen a contravalorii prestatiilor efectuate de catre CFR MARFA in valoare de 6.559.996 lei;
- venituri din vanzari active si alte operatiuni de capital in valoare de 83.881.894 lei reprezentand venituri din vanzarea vagoanelor executate silit de catre ANAF și BEJ Bran precum si din valorificarea bunurilor (locomotive si vagoane) aflate sub sechestru cf. art. 248 Cod de Procedura Fiscala;
- venituri din investitii imobiliare in valoare de 7.283.374 lei reprezentand diferenta dintre valoarea justa evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mare decat valoarea contabila;
- alte venituri din exploatare în valoare de 9.279.683 reprezentând, în principal, venituri din refacturări diverse prestații și utilități.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Cifra de afaceri realizata de SNTFM CFR Marfa S.A.in **anul 2024** in valoare de **677.188.337 lei** este cu **13,02% mai mică decât cea înregistrată pe anul 2023 (-101.364.946 lei).**

INDICATOR	AN 2023	AN 2024	%	DIFERENTA
CIFRA DE AFACERI, din care:	778.553.283	677.188.336	86,98	-101.364.947
Venituri din transportul national	586.547.140	551.948.052	94,10	-34.599.088
Venituri din transportul international	154.818.736	96.850.893	62,56	-57.967.843
Total venituri din transport	741.365.876	648.798.945	87,51	-92.566.931
Mentenananta si reparatii	381.667	22.101	5,79	-359.566
Chirii	16.232.509	15.393.677	94,83	-838.832
Servicii aferente transportului	12.747.122	6.544.639	51,34	-6.202.483
Vanzarea marfurilor	139.752	101.708	72,78	-38.044
Alte venituri aferente transportului	7.659.957	5.209.719	68,01	-2.450.238
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	26.400	1.117.547	4.233,13	1.091.147
TOTAL	778.553.283	677.188.336	86,98	-101.364.947

2.Veniturile financiare realizate pe anul 2024 sunt in valoare de **9.441.285 lei** (-7.877.715 lei fata de anul 2023), din care:

- ~ venituri din interese de participare in valoare de 7.802.406 lei din care 7.798.368 lei reprezinta dividende de la Compania Nationala de Investitii-CNI aferente anului 2023 iar 4.038 lei reprezinta dividende de la Rofersped aferente anului 2023;
- ~ venituri din dobanzi bancare aferente disponibilului din conturi (1.400.388 lei);
- ~ venituri din diferente favorabile de curs valutar 237.979 lei;
- ~ alte venituri financiare 512 lei;

B. Situatia cheltuielilor totale înregistrate pe anul 2024 fata de anul 2023, se prezinta astfel:

Conform situatiilor financiare întocmite la 31.12.2024 conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, **cheltuielile de exploatare** au urmatoarea componenta:

Denumirea indicatorilor	2023	2024
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	90.454.092	81.632.066
Cheltuieli cu combustibili	52.504.307	46.318.610
Cheltuieli cu energia	94.898.469	68.206.500
Cheltuieli cu personalul	359.171.728	403.729.053
Cheltuieli cu reparatiile si mentenananta	40.109.420	48.714.921
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale, din care:	287.691.289	277.763.132
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	(43.566)	-
Alte servicii furnizate de terti	63.284.116	59.949.867
Cheltuieli din investitii imobiliare	-	-
Alte cheltuieli de exploatare	261.011.230	170.965.956

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumirea indicatorilor	2023	2024
Total cheltuieli de exploatare	1.249.081.085	1.157.280.105

In situatiile financiare cheltuielile de exploatare au fost ajustate cu cheltuielile din investitii imobiliare (cont 656) in valoare de 1.958.768 lei.

lei					
Nr. crt.	INDICATORI	Realizat AN 2023	Realizat AN 2024	%	Dif.
	TOTAL CHELTUIELI	1.251.779.805	1.160.285.468	92,69	-91.494.337
1	Cheltuieli de exploatare- total, din care:	1.249.081.085	1.159.238.873	92,81	-89.842.212
	a) cheltuieli materiale (mat, piese, obiecte de inv, combustibil):	66.920.919	62.259.623	93,03	-4.661.296
	<i>din care cheltuieli cu combustibilul</i>	<i>52.504.307</i>	<i>46.318.610</i>	<i>88,22</i>	<i>-6.185.697</i>
	b) alte cheltuieli din afara (energie si apa)	99.218.523	72.409.376	72,98	-26.809.147
	c) cheltuieli privind marfurile	107.874	69.790	64,70	-38.084
	d) cheltuieli privind personalul, din care:	359.171.728	403.729.053	112,41	44.557.325
	~ salarii brute	318.025.202	367.268.069	115,48	49.242.867
	~ cheltuieli cu contributiile datorate de angajator	15.595.871	17.435.810	111,80	1.839.939
	~ alte cheltuieli cu personalul din care:	25.550.655	19.025.174	74,46	-6.525.481
	<i>cheltuieli sociale</i>	<i>2.851.791</i>	<i>2.919.870</i>	<i>102,39</i>	<i>68.079</i>
	<i>tichete de masa, alte bonusuri</i>	<i>19.951.834</i>	<i>16.105.304</i>	<i>80,72</i>	<i>-3.846.530</i>
	<i>vouchere de vacanta</i>	<i>2.747.030</i>	<i>0</i>		
	e) ch. cu platile compensatorii cf.CCM aferente disponibilizarilor	0	0		0
	f) ch.cu drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari jud.	137.673	34.420	25,00	-103.253
	g) cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	285.424.671	275.707.033	96,60	-9.717.638
	h) ajustari si deprecieri pt. pierdere de valoare si provizioane	2.523.292	-1.224.527	-48,53	-3.747.819
	i) alte cheltuieli de exploatare	435.576.405	346.254.105	79,49	-89.322.300
	~ cheltuieli cu prestatiile externe, din care:	196.624.920	195.310.809	99,33	-1.314.111
	<i>cheltuieli cu intretinere si reparatii</i>	<i>40.109.420</i>	<i>48.714.921</i>	<i>121,46</i>	<i>8.605.501</i>
	<i>cheltuieli cu redevente. locatii</i>	<i>1.197.578</i>	<i>3.487.246</i>	<i>291,19</i>	<i>2.289.668</i>
	<i>cheltuieli cu autorizatii si permise</i>	<i>9.079.254</i>	<i>11.795.774</i>	<i>129,92</i>	<i>2.716.520</i>
	<i>cheltuieli cai ferate straine</i>	<i>20.350.194</i>	<i>11.019.289</i>	<i>54,15</i>	<i>-9.330.905</i>
	<i>cheltuieli manevra CN CFR</i>	<i>24.017.891</i>	<i>20.574.638</i>	<i>85,66</i>	<i>-3.443.253</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara CN</i>	<i>65.166.982</i>	<i>60.263.995</i>	<i>92,48</i>	<i>-4.902.987</i>
	<i>cheltuieli cu infrastructura feroviara alti operatori</i>	<i>1.269.219</i>	<i>793.432</i>	<i>62,51</i>	<i>-475.787</i>
	<i>alte cheltuieli cu servicii executate de terti</i>	<i>23.178.241</i>	<i>25.148.803</i>	<i>108,50</i>	<i>1.970.562</i>
	~ alte cheltuieli, din care:	238.951.484	150.943.296	63,17	-88.008.188
	<i>cheltuieli cu alte impozite si taxe</i>	<i>8.873.709</i>	<i>10.645.464</i>	<i>119,97</i>	<i>1.771.755</i>

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Nr. crt.	INDICATORI	Realizat AN 2023	Realizat AN 2024	%	Dif.
	<i>alte cheltuieli exploatare (despagubiri, penalitati, cheltuieli din reevaluare, etc)</i>	229.305.362	139.595.679	60,88	-89.709.683
2	Cheltuieli financiare total, din care:	2.698.720	1.046.595	38,78	-1.652.125
	a) ajustarea valorii imobil, fin. si a inv. fin. detinute ca active circ.	-100.000	0		100.000
	b) cheltuieli privind dobanzile	214.101	133.215	62,22	-80.886
	c)alte cheltuieli financiare (diferente de curs, etc.)	2.584.619	913.380	35,34	-1.671.239

Cheltuielile totale inregistrate pe anul 2024 in valoare de **1.160.285.468 lei** sunt mai mici cu 7,31% fata de cele inregistrate in anul 2023 (-91.494.337 lei).

1. Cheltuielile din activitatea de exploatare in valoare de **1.159.238.873 lei** sunt mai mici cu 7,19% (-89.842.212 lei) fata de cele inregistrate pe anul 2023 si se compun in principal din:

~ **cheltuieli materiale** in valoare de **62.259.623 lei** care cuprind:

- **cheltuieli cu materiale consumabile, piese de schimb, echipament de lucru, obiecte de inventar** in valoare de **15.941.013 lei**, mai mari cu 10,57% fata de cele din anul 2023 (+1.524.401 lei);

- **cheltuieli cu combustibilul** in valoare de **46.318.610 lei** cu 11,78% mai mici fata de valoarea din anul 2023 (-6.185.697 lei); din cheltuielile cu combustibilul inregistrate pe anul 2023, 93,87% reprezinta cheltuielile cu motorina tractiune locomotive (43.481.433 lei);

~ **cheltuieli cu energia si apa** in valoare de **72.409.376 lei**, din care 81,06% (58.695.926 lei) reprezinta energia de tractiune locomotive;

~ **cheltuielile privind personalul** (salarii brute si cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala respectiv CAS conditii deosebite si speciale de munca si contributia asiguratorie de munca, cheltuielile sociale si tichetele de masa) in valoare de **403.729.053 lei** din care: **salarii brute** in valoare de **367.268.069 lei**, **cheltuieli cu contributiile datorate de angajator** in valoare de **17.435.810 lei** si **alte cheltuieli cu personalul** in valoare de **19.025.174 lei** reprezentand:

cheltuieli sociale in valoare de **2.919.870 lei**; conform codului fiscal se pot efectua din acest fond cheltuieli cu ajutoare de nastere, inmormantare, ajutoare pentru boli grave si incurabile, cadouri in bani sau natura oferite salariatilor si copiilor minori ai salariatilor, alte cheltuieli prevazute in contractul colectiv de munca; **369.300 lei** reprezinta ajutoare de nastere, **269.600 lei** ajutoare de deces, **1.892.400 lei** ajutoare oferite salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Paste si de Craciun (300 lei/salariat), **276.900 lei** ajutoare oferite copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (300 lei/copil), **60.900 lei** ajutoare acordate cu aprobarea directorului general, **40.000 lei** ajutoare acordate prin hotărâre CA, **10.770 lei** bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;

cheltuieli cu tichetele de masa in valoare de **16.105.304 lei** reprezentand c/valoarea a **1 tichet /zi lucratoare /salariat** la valoarea de 30 lei pentru personalul al carui venit net lunar nu depaseste 8.000 lei in urma aplicarii prevederilor L. 296/2023;

Cheltuielile privind personalul pe anul 2024 inregistreaza o crestere cu 12,41% (+44.557.325 lei) fata de anul 2023 (in anul 2023 au avut loc cresteri salariale in lunile iulie si octombrie); numarul mediu de personal la sfarsitul perioadei este de 3.049 salariatii in 2024 fata de 3.212 salariatii in 2023; in anul 2024 au avut loc cresteri salariale incepand cu 1 iulie 2024 datorată creșterii salariului minim brut pe țară garantat în plată (HG 598/06.06.2024) în urma aplicării Legii 195/2020 privind statutul personalului feroviar. Cu data 01.09.2024 a intrat în aplicare noul Contract Colectiv de Muncă pentru perioada 2024-2025.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



~ **cheltuielile cu drepturile salariale in baza unor hotarari judecatoresti** pe anul 2024 sunt in valoare de 34.420 lei, mai mici cu 75% (-103.253 lei) fata de anul 2023;

~ **cheltuielile cu amortizarea** pe anul 2024 sunt in valoare de 275.707.033 mii lei, mai mici cu 3,40% (-9.717.638 lei) fata de anul 2023;

~ **ajustari si depreciari pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare de -1.224.527 lei provenita din:**

1. cheltuieli privind ajustarile si provizioanele in valoare de 14.048.809 lei din care:

~ pierderi din creante (cont 654) 506.791 lei reprezentand trecere pe costuri a diversii clienti si debitori la PL Craiova, PL Ronaț, PL Cluj, PL Brașov și PL IRV;

~ cheltuieli privind provizioanele pentru riscuri si cheltuieli (cont 681.2) in valoare de 8.515.406 lei reprezentand provizioane aferente zilelor de CO neuzate aferente anului 2022-2023;

~ cheltuieli de exploatare privind provizioane din deprecierea activelor circulante (cont 681.4) 5.026.612 lei.

2. venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere sau pierderi de valoare in valoare de 15.273.336 lei din care:

~ venituri din anulara provizioanelor (cont 781.2) pentru neefectuarea CO si prime de pensionare in valoare de 11.955.852 lei;

~ venituri din anulara provizioanelor constituite pentru deprecierea imobilizarilor corporale si a activelor circulante (cont 7813+781.4) in valoare de 3.317.484 lei.

~ **alte cheltuieli de exploatare** au înregistrat o valoare de **346.254.105 lei** compuse din:

❖ **cheltuieli cu prestatiile externe** in valoare de **195.310.809 lei**, din care:

- cheltuieli cu intretinerea si reparatiile in valoare de 48.714.921 lei, cu 21,46% mai mari decat cele inregistrate pe anul 2023 (+8.605.501 lei);

Structura cheltuielilor cu intretinerea si reparatiile pe anul 2024 cat si reparatiile pentru materialul rulant care majoreaza valoarea mijlocului fix (cf. politicilor contabile) este prezentata in tabelul urmator:

lei			
TIP ACTIVITATE	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) AN 2024	Valoare reparatii pt. mat. rulant care majoreaza val. mijlocului fix an 2024	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere an 2024
1) REPARATII LOCOMOTIVE, din care:	0	14.869.812	14.869.812
TERTI	0	0	0
IRLU	0	14.869.812	14.869.812
2) INTRETINERE LOCOMOTIVE, din care:	44.905.667	0	44.905.667
IRLU mentenanta	43.392.945	0	43.392.945
SCRL mentenanta	481.958	0	481.958
Verificari metrologice ICL, IVMS, CEL	1.030.765	0	1.030.765
3) REPARATII VAGOANE, din care:	0	0	0
TERTI	0	0	0
IRLU	0	0	0



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



TIP ACTIVITATE	Valoare cheltuieli cu intretinerea si reparatiile (cont 611) AN 2024	Valoare reparatii pt. mat. rulant care majoreaza val. mijlocului fix an 2024	Total valoare lucrari de reparatii si intretinere an 2024
4) INTRETINERE VAGOANE, din care:	0	0	0
IRLU mentenanta	0	0	0
Terti mentenanta	0	0	0
5) Mentenanta, rep. accidentale, alte rep.	0	0	0
6) RK ALTE MIJLOACE FIXE	0	0	0
7) INTRETINERE, RP ALTE M. FIXE	3.809.254	0	3.809.254
TOTAL	48.714.921	14.869.812	63.584.734

- cheltuieli cu redevente, locatii de gestiune si chirii in valoare de **3.487.246 lei**, mai mari cu 191,19% (+2.289.668 lei) fata de anul 2023, *din care:*
~ *chirii pentru spatii si terenuri apartinand CN CFR in valoare de 562.884 lei (153.215 lei in anul 2023);*
~ *alte chirii spatii in valoare de 887.786 lei (inchiriere spatii SNTF Calatori, GEIP, Ucraina, IRLU);*
~ *inchiriere de material rulant si alte chirii in valoare de 2.036.576 lei (Rolling Stock , ERR GMBH).*
- cheltuieli cu primele de asigurare in valoare de **538.349 lei**, mai mari cu 5,26% (+26.887 lei) fata de anul 2023, reprezinta asigurari pentru contracte transport si alte prime asigurari platite pentru autoturisme CASCO, RCA;
- cheltuieli cu pregatirea personalului in valoare de **89.444 lei** reprezentand, in principal, curs pregatire mecanici locomotiva CENAFER; aceste cheltuieli sunt mai mari fata de cele de pe anul 2023 cu 84,88% (+41.063 lei);
- cheltuieli cu comisioane si onorarii in valoare de **232.417 lei** (-109.663 lei fata de anul 2023) care se datoreaza cheltuielilor de executare pentru vagoanele executate de catre ANAF sau pentru sentintele cu drepturi salariale si a altor comisioane si onorarii (taxe de timbru);
- cheltuieli cu autorizatii pentru salariati si permise de calatorie CFR pentru salariati si membrii de familie in valoare de **11.795.774 lei** (+2.716.520 lei fata de anul 2023);
- alte cheltuieli cu transport bunuri si persoane in valoare de **2.018.543 lei** reprezentand in principal transportul personalului in baza CCM art. 63(5) si art. 63(8) - cheltuieli pentru transportul intre localitatea in care angajatul isi are domiciliul si localitatea unde se afla locul de munca la nivelul unui abonament lunar, in cazul transportului pe linii CF neinteroperabile sau transport cu mijloace auto, fara a se depasi limita maxima de 200 lei lunar;
- cheltuieli cu deplasari in valoare de **1.996.444 lei** (mai mici cu 13.603 lei fata de anul 2023) din care ponderea cea mai mare o are diurna 998.727 mii lei: interna 935.581 lei si externa 63.145 lei;
- cheltuieli postale si taxe telefon in valoare de **268.645 lei**, mai mici cu 75.351 lei fata de anul 2023;
- cheltuieli cu servicii bancare in valoare de **126.920 lei**, mai mici cu 4.07% fata de anul 2023 (-5.386 lei);
- cheltuieli cai ferate straine in valoare de **11.019.289 lei**, mai mici cu 9.330.905 lei fata de anul 2023 (-45,85%) din care: taxe transport marfa 5.119.820 lei, taxe utilizare vagoane 2.826.574 lei, diverse prestatii frontiera 1.502.430 lei, reparatii vagoane (piese schimb) in valoare totala de 572.740 lei, alte cheltuieli 997.725 lei;



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- cheltuieli cu informatica feroviara in valoare de **3.774.509 lei**, cu 278.406 lei mai mari decat valoarea pe anul 2023, reprezentand servicii informatice furnizate de Informatica Feroviara;
- cheltuieli manevra si stationare CN CFR in valoare de **20.574.638 lei** reprezentand prestatia pe anul 2024 (-3.443.253 lei fata de anul 2023);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre CN CFR in valoare de **60.263.995 lei** reprezentand taxa de utilizare a infrastructurii pe anul 2024, mai mica cu 7,52% (-4.902.987 lei) fata de anul 2023, corespunzator indicatorului realizat de 3.571.744 tren km (-14,82% fata de anul 2023);
- cheltuieli cu infrastructura feroviara catre gestionari de infastructura privati si taxa de stationare catre gestionari de infrastructura privati in valoare de **793.432 lei**, cu 475.787 lei mai mici decat valoarea pe anul 2023;
- cheltuieli cu prestatii AFER in valoare de **4.467.440 lei**, mai mari cu 1.053.518 lei (+30,86%) fata de anul 2023, reprezentand: activitate de supraveghere prin actiuni de audit, activitate de evaluare in vederea recunoasterii centrelor de formare profesionala a mecanicilor de locomotiva, inspectie de stat pe siguranta feroviara, cursuri pregatire profesionala pentru emitere atestate, modificare date in RNV pentru locomotive electrice, avize tehnice pentru locomotive, eliberare dovada inregistrare locomotive si vagoane in RNV, actualizare si modificare a certificatului de siguranta, etc;
- alte cheltuieli cu servicii executate de terti in valoare de **25.148.803 lei** reprezentand: diverse prestatii efectuate de filiala IRLU, servicii paza, pregatire profesionala (inclusiv examinare prof. periodica autoriz mecanici, CENAFER) servicii curatare vagoane marfa, diverse prestatii efectuate de CN CFR, RTFC (revizii, manevre in depouri), servicii transbordare vagoane, prestatii metrologice inclusiv calibrare cazane (CIVR), cheltuieli salubritate, dezinsectie, deratizare, analize laborator, deservire centrale termice, prestatii laborator, protectia mediului, cheltuieli cu parc auto, intretinere si reparatii obiecte de inventar (fax, xerox, tehnica de calcul), servicii mesagerie, prestatii medicina muncii si examinare medicala si psihologica cf. HCA nr.16/12.02.2014, alte prestatii; aceste cheltuieli sunt cu 8,50% mai mari decat cele de pe anul 2023, valori insemnate inregistrandu-se la urmatoarele cheltuieli:
 - 6.011.465 lei servicii paza;
 - 2.720.515 lei prestatii SSVAC
 - 2.549.067 lei prestatii IRLU;
 - 2.297.051 lei CITR (intocmire plan de redresare prin concordat);
 - 1.242.332 lei diverse prestatii CNCFR, SNTFC;
 - 599.368 lei prestatii S&T pentru Oracle.
- ❖ alte cheltuieli in valoare de **150.943.296 lei** formate din:
 - cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere in valoare de **603.716 lei**, mai mici cu 56.657 lei (-8,58%) fata de anul 2023;
 - cheltuieli de protocol in valoare de **63.848 lei**, o crestere cu 17.296 lei (+37,15%) fata de anul 2023;
 - cheltuieli de reclama si publicitate in valoare de **34.588 lei** reprezentand materiale promotionale care ne-au oferit oportunitatea de a promova imaginea companiei prin acordarea de produse personalizate diversilor parteneri sau clienti ai CFR Marfa;
 - cheltuieli cu alte impozite si taxe in valoare de **10.645.464 lei** cuprind: *taxa rovinietă, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite*; fata de anul 2023, aceste cheltuieli sunt mai mari cu 1.771.755 lei;
 - alte cheltuieli de exploatare in valoare de **139.595.679 lei** din care:
 - ~ **1.816.337 lei** reprezinta cheltuieli cu despagubiri, amenzi si penalitati (2.591.880 lei deductibile si 53.647 lei nedeductibile), mai mici ca in anul 2023 cu 829.190 lei (-31,34%), reprezentand:
 - ~ dobanzi si penalitati catre Bugetul General Consolidat al Statului in valoare de 97.938 lei, reprezentand amenzi;
 - ~ penalitati catre furnizori in valoare de 1.718.398 lei.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



~ **137.779.342 lei** reprezintă alte cheltuieli, mai mici ca în anul 2023 cu 88.880.494 lei, din care:

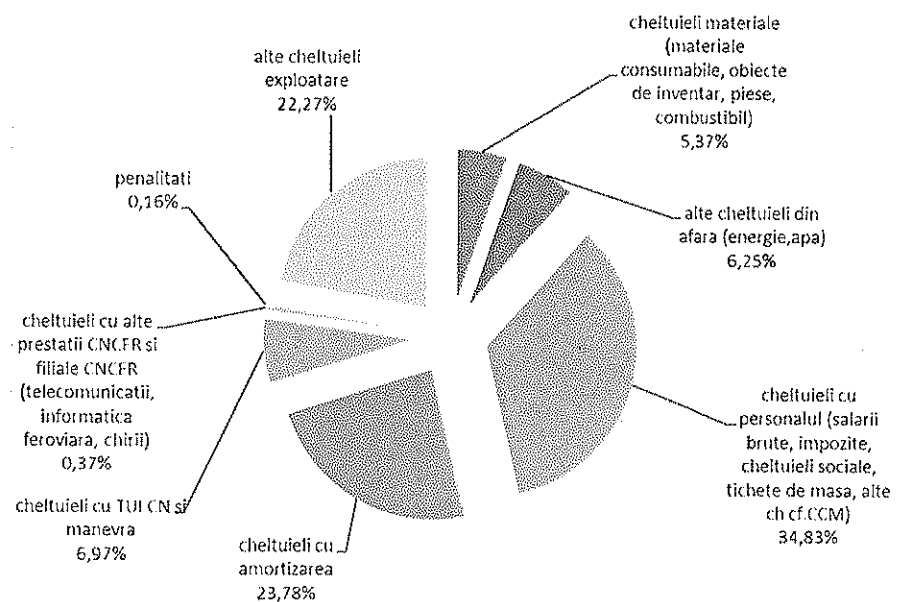
~ *cheltuieli privind activele cedate 133.527.172 lei, mai mici cu 90.574.930 lei față de valoarea din anul 2023 reprezentând cheltuieli cu scoaterea din evidența a vagoanelor vandute prin executare silită de către ANAF precum și din valorificarea bunurilor (locomotive și vagoane) aflate sub sechestru cf. art. 248 Cod de Procedura Fiscală;*

~ *cheltuieli cu amortizarea aferentă drepturilor de utilizare din contractele de leasing conform IFRS 16 în valoare de 1.958.767 lei, 0 lei valoarea realizată în 2023;*

~ *alte cheltuieli 2.293.403 lei, mai mici cu 164.331 lei față de valoarea din anul 2023.*

Structura cheltuielilor de exploatare pe **anul 2024** arată că ponderea principală o dețin cheltuielile privind personalul care reprezintă 34,83% din totalul cheltuielilor de exploatare urmate de cheltuielile cu amortizarea care reprezintă 23,78% din totalul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile cu taxa de utilizare a infrastructurii CN CFR și manevra care reprezintă 6,97% și cheltuielile din afara (energie și apă) care reprezintă 6,25% din totalul cheltuielilor de exploatare.

**Ponderea cheltuieli de exploatare
AN 2025**

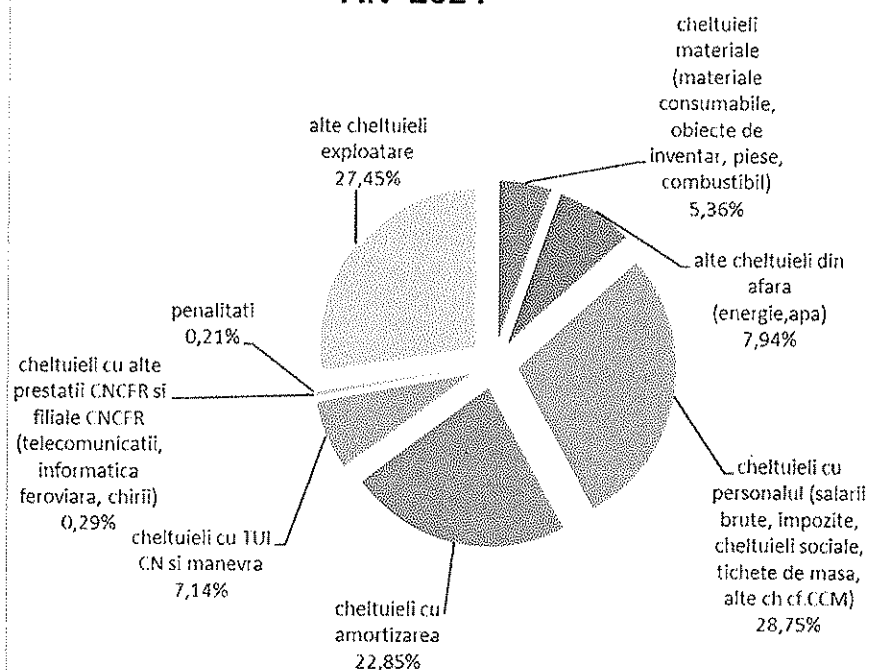




Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Ponderea cheltuieli de exploatare AN 2024



2. Cheltuielile financiare in valoare de **1.046.595 lei** reprezinta:

~ **cheltuieli privind dobanzile** in valoare de **133.215 lei**, mai mici decat cele din 2023 cu 80.886 lei, cuprind cheltuiala cu dobanda aferenta drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing conform IFRS 16 pentru anul 2024 in valoare de 1.958.767 lei;

~ **cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar** in valoare de **913.188 lei** reprezinta diferente nefavorabile de curs provenite din incasari de la caile ferate straine si alti clienti la un curs mai mic decat cel la care s-a inregistrat creanta.

La data de 31 decembrie 2024 SNTFM CFR MARFA SA a inregistrat o pierdere bruta in valoare de -320.802.095 lei.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor pe anul 2024 fata de anul 2023 se prezinta dupa cum urmeaza:

Lei				
INDICATORI	ANUL 2023	ANUL 2024	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	1.020.643.474	839.483.373	82,25	-181.160.101
Venituri din exploatare din care:	1.003.324.474	830.042.088	82,73	-173.282.386
~ venituri din servicii prestate	754.494.665	655.365.685	86,86	-99.128.980
~ alte venituri din exploatare	186.163.977	111.135.665	59,70	-75.028.312
Venituri financiare	17.319.000	9.441.285	54,51	-7.877.715
TOTAL CHELTUIELI, din care:	1.251.779.805	1.160.285.468	92,69	-91.494.337
Cheltuieli exploatare, din care:	1.249.081.085	1.159.238.873	92,81	-89.842.212
~ cheltuieli cu penalitati	2.645.527	1.816.337	68,66	-829.190
Cheltuieli financiare	2.698.720	1.046.595	38,78	-1.652.125

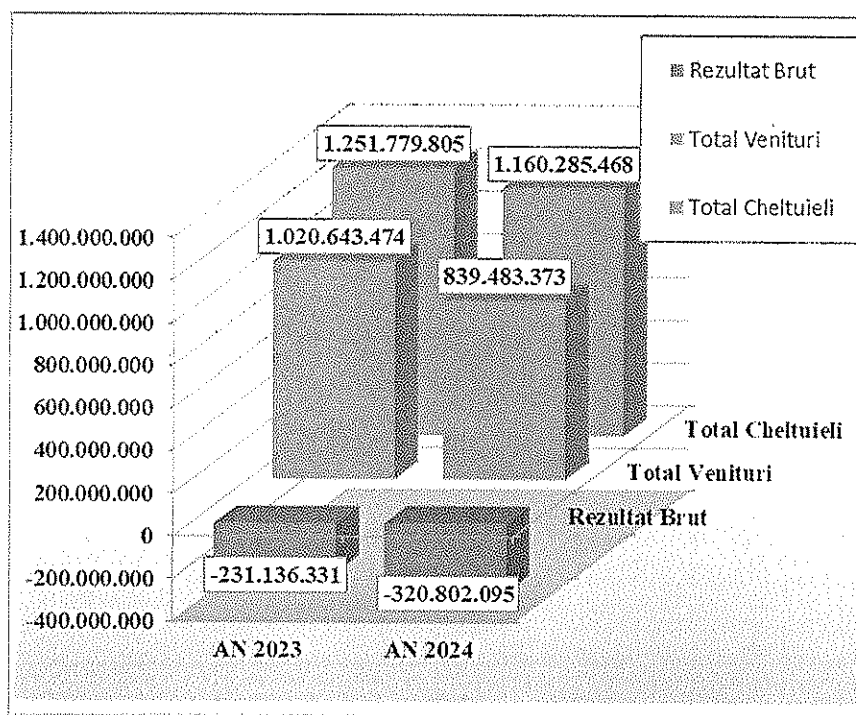
Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



INDICATORI	ANUL 2023	ANUL 2024	%	Dif.
REZULTAT BRUT cf.	-231.136.331	-320.802.095		-89.665.764
BALANTEI, din care:				
~rezultat din exploatare	-245.756.611	-329.196.785		-83.440.174
~rezultat financiar	14.620.280	8.394.690	57,42	-6.225.590
Rezultat brut fara ch. cu penalitati	-228.490.804	-318.985.758		-90.494.954
Tone marfuri transportate	15.248.393	12.240.930	80,28	-3.007.463
Tone nete tarificare-mii	2.774.275	2.249.135	81,07	-525.140
EBITDA	108.026.384	-2.614.390	-2,42	-110.640.774



**SITUATIA VENITURILOR SI CHELTUIELILOR LA DATA DE 31.12.2024
(CONFORM FORMULAR COD 20 DIN RAPORTAREA CONTABILA ANUALA)**

INDICATORI	AN 2023	AN 2024	%	Dif.
Venituri din exploatare	1.003.324.474	830.042.088	82,73	-173.282.386
Cheltuieli din exploatare, din care:	1.249.081.085	1.159.238.873	92,81	-89.842.212
a) Cheltuieli cu materiile prime si materiale consumabile, din care:	66.310.420	61.022.408	92,03	-5.288.012
Cheltuieli cu combustibil	52.504.307	46.318.610	88,22	-6.185.697
Alte cheltuieli materiale	610.499	1.237.215	202,66	626.716
b) Alte cheltuieli externe (cu energie si apa)	99.218.523	72.409.376	72,98	-26.809.147
c) Cheltuieli privind marfurile	107.874	69.790	64,70	-38.084

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



INDICATORI	AN 2023	AN 2024	%	Dif.
Cheltuieli cu personalul, din care:	359.832.101	404.332.769	112,37	44.500.668
a) Salarii si indemnizatii	341.384.439	383.977.089	112,48	42.592.650
b) Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala	18.447.662	20.355.680	110,34	1.908.018
Ajustari de valoare privind imobilizarile corporale si necorporale, din care:	287.647.723	277.763.132	96,56	-9.884.591
Cheltuieli cu amortizarile si ajustarile pentru depreciere	285.424.671	275.707.033	96,60	-9.717.638
Cheltuieli cu amortizarea activelor aferente drepturilor de utilizare a activelor luate in leasing	2.266.618	2.056.099	90,71	-210.519
Ajustari de valoare privind activele circulante	-2.184.753	2.215.919	-101,43	4.400.672
Alte cheltuieli de exploatare, din care:	432.787.087	343.628.710	79,40	-89.158.377
Cheltuieli privind prestatile externe (inclusiv ch.protocol si reclama)	195.539.382	191.922.000	98,15	-3.617.382
Cheltuieli cu alte impozite, taxe	8.873.709	10.645.464	119,97	1.771.755
Cheltuieli din reevaluarea imobilizarilor	0	0		0
Cheltuieli privind investitiile imobiliare	0	1.958.767		1.958.767
Alte cheltuieli	227.176.418	135.615.233	59,70	-91.561.185
Ajustari privind provizioanele	4.751.611	-3.440.446	-72,41	-8.192.057
Rezultat din exploatare (pierdere)	-245.756.611	-329.196.785	133,95	-83.440.174
Venituri financiare	17.319.000	9.441.285	54,51	-7.877.715
Cheltuieli financiare	2.698.720	1.046.595	38,78	-1.652.125
Rezultatul financiar (profit)	14.620.280	8.394.690	57,42	-6.225.590
VENITURI TOTALE	1.020.643.474	839.483.373	82,25	-181.160.101
CHELTUIELI TOTALE	1.251.779.805	1.160.285.468	92,69	-91.494.337
REZULTAT BRUT (pierdere)	-231.136.331	-320.802.095	138,79	-89.665.764
Impozit pe profit la nivelul impozitului minim pe cifra de afaceri	0	7.835.572		7.835.572
REZULTAT NET (pierdere)	-231.136.331	-328.637.667	142,18	-97.501.336

CONTUL DE PROFIT SI PIERDERE CONFORM OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară se prezinta dupa cum urmeaza:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumirea indicatorilor	2023	2024
Cifra de afaceri		
Venituri din transporturi	741.365.876	648.798.945
Venituri din servicii aferente	37.161.007	27.271.843
Alte venituri	26.400	1.117.548
Total cifra de afaceri	778.553.283	677.188.336
Alte venituri din exploatare	169.888.522	103.852.291
Venituri din investitii imobiliare	16.275.455	5.324.607
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse	3.648.986	3.492.968
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale	34.958.228	38.225.118
Total venituri din exploatare	1.003.324.474	828.083.320
Cheltuieli de exploatare		
Taxa de utilizare infrastructura feroviara	90.454.092	81.632.066
Cheltuieli cu combustibilii	52.504.307	46.318.610
Cheltuieli cu energia	94.898.469	68.206.500
Cheltuieli cu personalul	359.171.728	403.729.053
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta	40.109.420	48.714.921
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale, din care:	287.691.289	277.763.132
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	(43.566)	-
Alte servicii furnizate de terti	63.284.116	59.949.867
Cheltuieli din investitii imobiliare	-	-
Alte cheltuieli de exploatare	261.011.230	170.965.956
Total cheltuieli de exploatare	1.249.081.085	1.157.280.105
Pierdere din exploatare	245.756.611	329.196.785
Venituri financiare	17.319.000	9.441.285
Cheltuieli financiare	2.698.720	1.046.595
Profit/(pierdere) financiara	14.620.280	8.394.690
Impozit pe profit	-	7.835.572
Pierdere totala	-231.136.331	(328.637.667)
Reevaluare imobilizari	-	-
Total pierdere globala aferenta perioadei	-231.136.331	(328.637.667)



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România

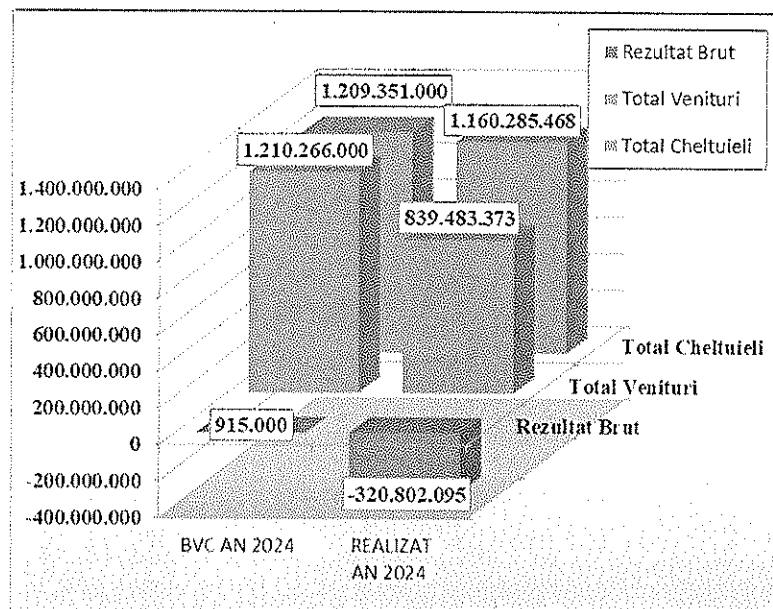


Capitolul III - Executia Bugetului de Venituri si Cheltuieli pe anul 2024

Bugetul de Venituri si Cheltuieli pe anul 2024, avizat de Consiliul de Administratie (Hotararea nr. 7 din 06.02.2024) si aprobat de AGOA (Hotararea nr. 2 din 09.02.2024), **a fost aprobat prin Hotararea Guvernului nr. 371 din 11.04.2024**, publicata in Monitorul Oficial nr. 353 din 16.04.2024.

Situatia sintetica a realizarii indicatorilor economico-financiari pe anul 2024, fata de valorile prognozate prin BVC pentru anul 2024 se prezinta dupa cum urmeaza:

lei				
INDICATORI	BVC AN 2024	REALIZAT AN 2024	%	Dif.
TOTAL VENITURI, din care:	1.210.266.000	839.483.373	69,36	-370.782.627
Venituri din exploatare, din care:	1.195.374.000	830.042.088	69,44	-365.331.912
~ venituri din servicii prestate	869.713.000	655.365.685	75,35	-214.347.315
Venituri financiare	14.892.000	9.441.285	63,40	-5.450.715
TOTAL CHELTUIELI, din care:	1.209.351.000	1.160.285.468	95,94	-49.065.532
Cheltuieli exploatare, din care:	1.206.604.000	1.159.238.873	96,07	-47.365.127
~ cheltuieli cu amortizarea	285.886.000	275.707.033	96,44	-10.178.967
~ cheltuieli cu penalitati	3.023.000	1.816.337	60,08	-1.206.663
Cheltuieli financiare	2.747.000	1.046.595	38,10	-1.700.405
REZULTAT BRUT cf. BALANTEI-din care:	915.000	-320.802.095		-321.717.095
~rezultat din exploatare	-11.230.000	-329.196.785		-317.966.785
~rezultat financiar	12.145.000	8.394.690	69,12	-3.750.310
Rezultat brut fara cheltuieli cu penalitati	3.938.000	-318.985.758		-322.923.758
Tone marfuri transportate	14.680.000	12.240.930	83,39	-2.439.070
Tone nete tarificare- mii	2.669.300	2.249.135	84,26	-420.165





Prezentăm în anexa **situatia executiei bugetare pe anul 2024** după formatul **Anexei nr. 1 de BVC** și după formatul **Anexei nr. 2 de BVC** (detalierea indicatorilor economico- financiari prevăzuți în BVC) **fata de BVC pe anul 2024.**

Se constată că **veniturile totale** s-au realizat în procent de **69,36%**, iar **cheltuielile totale** înregistrate s-au realizat în procent de **95,94%** față de valoarea prognozată în **BVC pentru anul 2024.**

Rezultatul brut înregistrat pe anul 2024 este **pierdere de -320.802.095 lei.**

Venituri

Veniturile totale înregistrate în anul 2024 s-au realizat în procent de 69,36% (-30,64%) față de valoarea prognozată prin BVC pentru anul 2024 (-370.782.627 lei).

Veniturile din exploatare s-au realizat în procent de 69,44% (-365.331.912 lei) față de valoarea programată prin BVC pentru anul 2024, din care:

- **Veniturile din vânzări produse reziduale s-au realizat peste valoarea prevăzută în BVC pentru anul 2024 cu +1.007.548 lei.**
- **Veniturile din servicii prestate** (transport de marfă) s-au realizat în procent de **75,35% (-24,65%)** față de valoarea prognozată pe anul 2024 prin BVC **(-214.347.315 lei)**. Tonele nete tarifare sunt cu 15,74% mai mici decât cele programate pentru anul 2024 iar tonele transportate sunt cu 16,61% mai mici.

Cauzele principale ale nerealizării veniturilor din transport fata de valoarea prognozată prin BVC pe anul 2024:

- scăderea producției agricole cauzată de seceta persistentă
- reducerea cererii de carbune în contextul tranziției energetice și al politicilor de decarbonizare
- scăderea cererii pentru anumite marfuri din sectorul industrial, ca unul dintre principalii utilizatori ai transportului feroviar, semnificativ afectat de încetinirea economică globală
- majorarea TUI începând cu 1 martie 2024 și a salariului minim pe economie începând cu 01.07.2024
- restricțiile de circulație pe rutele București – Craiova, București – Giurgiu, București – Constanța, București – Brașov, Faurei-Adjud, Ronat – Caransebes, ca urmare a lucrărilor de modernizare Quick Wins, pe fondul eliminării liniilor abătute și al reducerii liniilor CF din triaje;
- restricții de viteză cauzate de starea accentuată de degradare a infrastructurii feroviare pe rutele feroviare de marfă rămase în circulație;
- diminuarea vitezei medii comerciale a trenurilor de marfă (km/h) cu 8,9%;
- concurența puternică din partea altor moduri de transport (rutier și naval) din punct de vedere al timpilor de transport și al tarifelor mai competitive

Asa cum se poate observa, în anul 2024 comparativ cu estimarea bugetară, la o scădere de 16,61% a cantitatilor transportate, s-a înregistrat o diminuare a veniturilor cu 23,39%, scaderi argumentate în contextul celor menționate, după cum urmează:

- **scăderea producției agricole cauzată de seceta persistentă** a condus la o diminuare semnificativă a transporturilor de cereale și implicit a veniturilor aferente în cazul clienților: Magro Util SRL (diminuarea cantitatilor de transport cu 191 mii tone și a veniturilor cu 17933 mii lei), Precom Agro SRL (diminuarea cantitatilor de transport cu 259 mii tone și a veniturilor cu 14591 mii lei), World Grain Logistic SRL (diminuarea cantitatilor de transport cu 60 mii tone și a veniturilor cu 7297 mii lei), Cerealcon Vrancea (diminuarea cantitatilor de transport cu 4 mii tone și a veniturilor cu 708 mii lei)
- tot în argumentarea diminuării veniturilor, menționăm **diminuarea volumelor de transport înregistrate și în cazul transporturilor de cereale și produse petroliere derulate către/din Republica Moldova și Ucraina** (Fast Freight SRL - diminuarea cantitatilor de transport cu 307 mii tone și a veniturilor cu 30726 mii lei, Too Geoservice - diminuarea



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



cantitatilor de transport cu 100 mii tone si a veniturilor cu 18000 mii lei, Union Expeditie SRL - diminuarea cantitatilor de transport cu 276 mii tone si a veniturilor cu 39025 mii lei)

- **diminuarea volumelor de carbune la transport in contextul tranzitiei energetice si al politicilor de decarbonizare.** Aceste scaderi de volume nu au putut fi compensate integral prin volume de transport pe alte categorii de marfuri sau prin volume de transport generate de clienti noi.

Efectele acestei masuri in cazul clientilor: Complexul Energetic Oltenia, Societatea Electrocentrale Craiova SA si CET Govora, se reflecta in rezultatele inregistrate in 2024 la transportul de carbune, fata de indicatorii preliminari, respectiv: o diminuare a volumelor cu 699 mii tone si a veniturilor cu 12151 mii lei

- **scaderea cererii pentru anumite marfuri din sectorul industrial**, ca unul dintre principalii utilizatori ai transportului feroviar, sector afectat de incetinirea economica globala (scaderea transporturilor de produse feroase si metalice derulate prin Rofersped SA, Remat Compact, Remat Holding, Celco SA).
- pe de alta parte, **lucrările de infrastructură care au avut loc sau sunt in desfasurare** si care generează creșterea timpului de parcurs al trenurilor, reprezinta o provocare în ceea ce privește utilizarea resurselor, costurile companiei, onorarea cu succes a cerințelor clienților, toate reflectandu-se in rezultatele financiare ale companiei. Este vorba despre restricțiile de circulație pe rutele București – Craiova, București – Giurgiu, București – Constanța, București – Brașov, Faurei-Adjud, Ronat – Caransebes, ca urmare a lucrărilor de modernizare Quick Wins, **cu consecințe in sensul diminuarii vitezei medii comerciale a trenurilor de marfă**,
- **concurența puternică din partea altor moduri de transport (rutier si naval)** din punct de vedere al timpilor de transport si al tarifelor mai competitive

Veniturile din redevente si chirii sunt mai mici cu 30,37% fata de valoarea prognozata pentru anul 2024, realizate in functie de solicitarile clientilor.

Veniturile din activitati anexe (alte venituri) s-au realizat in procent de 113,65% (+625.719 lei) datorita, in principal, contractelor derulate la PL Palas pentru activitati in port 2.977.318 lei, la PL Brasov venituri din cazari la Centrul de Instruire Predeal 523.810 lei;

Veniturile din vanzarea marfurilor s-au realizat in procent de 80,09% (-25.292 lei) venituri ce provin in principal din prestari servicii masa la Centrul de Instruire Predeal;

Veniturile din productia de imobilizari s-au realizat la PL IRV in procent de 109,84% (+3.425.118 lei) fata de valoarea din BVC pe anul 2024;

Veniturile din variatia stocurilor sunt mai mari cu 65.968 lei fata de valoarea prognozata prin BVC pentru anul 2024, ca urmare a cresterii productiei de piese si repere confectionate cu forte proprii, necesare reparatiilor de vagoane la IRV, productie mai mare decat cea planificata;

Alte venituri din exploatare sunt mai mici cu 58,96% (-159.669.335 lei decat cele programate) astfel:

- **veniturile din amenzi si penalitati** sunt mai mari cu 6.402.996 lei decat cele programate;
- **veniturile din vanzarea activelor si altor operatii de capital** (active corporale) s-au realizat in valoare de 83.881.894 lei (32,29% fata de valoarea prognozata prin BVC) reprezentand venituri din vanzarea vagoanelor executate silit de catre ANAF și BEJ Bran precum si din valorificarea bunurilor (locomotive si vagoane) aflate sub sechestru cf. art. 248 Cod de Procedura Fiscala;
- **alte venituri** sunt mai mari cu 9.843.775 lei reprezentand in principal veniturile din piesele recuperate de la vagoanele casate in valoare de 3.888.418 lei, venituri din investitii imobiliare in valoare de 7.283.374 lei reprezentand diferenta dintre valoarea justa



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



evaluata si valoarea contabila a investitiilor imobiliare din patrimoniul CFR Marfa pentru cladiri inchiriate tertilor, a caror valoare justa evaluata este mai mare decat valoarea contabila si alte venituri din exploatare in valoare de 9.521.983 lei reprezentand in principal venituri din refacturari diverse prestatii si utilitati.

Veniturile financiare inregistrate in anul 2024 sunt mai mici cu 45,49% (-7.877.715 lei) reprezentand, in principal, venituri din dividende de la Compania Nationala de Investitii si Rofersped si venituri din dobânzi si diferente de curs valutar.

Cheltuieli

Cheltuielile totale inregistrate in anul 2024 reprezinta 92,69% fata de valoarea prognozata pentru anul 2024 prin BVC (-91.494.337 lei).

Cheltuielile de exploatare inregistrate in anul 2024 reprezinta 92,81% fata de valoarea aprobata prin BVC pentru anul 2024 (-89.842.212 lei).

Pe capitolele principale de cheltuieli din **anexa nr. 1** nu se inregistreaza depasiri fata de valorile prognozate prin BVC pentru **anul 2024** decat la **capitolul B "Cheltuieli cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate"** și la **capitolul D "alte cheltuieli de exploatare"**.

- **Capitolul A "cheltuieli cu bunuri si servicii"** in valoare de 330.075.891 lei, **nu inregistreaza depasiri** fata de valoarea programata prin BVC (77,90% fata de valoarea din BVC pentru anul 2024).

A1 „Cheltuielile privind stocurile” (cheltuieli cu piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, alte materiale consumabile, energie si apa, marfuri) s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (74,94% fata de valoarea din BVC pentru anul 2024).

A2 „Cheltuieli privind serviciile executate de terti” (cheltuieli cu intretinerea si reparatiile, cheltuieli privind chirile, cheltuieli cu prime de asigurare) in valoare de 52.740.516 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (83,43% fata de valoarea din BVC pentru anul 2024).

A3 „Cheltuieli cu alte servicii executate de terti” in valoare de 142.596.585 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC (78,91% fata de valoarea din BVC pentru anul 2024).

- **Capitolul B "Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate"**

Valoarea cheltuielilor de la acest capitol este de 10.645.464 lei, cu 963.464 lei mai mare decat cea prevazuta in BVC si cuprinde cheltuieli cu TVA aferent cheltuielilor deductibile (permise), taxe de intabulare terenuri si cladiri, taxa rovinietă, impozite si taxe locale, alte taxe si impozite. Depășirea se datoreaza majorării impozitelor locale;

- **Capitolul C "cheltuieli cu personalul" s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC pentru anul 2024 (91,50%).**

Structura acestor cheltuieli este urmatoarea:

C0 „Cheltuieli de natura salariala formate din:

C1 "Cheltuieli cu salariile", cuprinzand salarii de baza, sporuri, prime si alte bonificatii aferente salariului de baza si alte bonificatii conform CCM, au fost in valoare de 367.268.069 lei incadrandu-se in valoarea prevazuta in BVC (92,98% fata de valoarea din BVC pentru anul 2024);



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



C2 „Bonusuri” in valoare totala de 19.097.318 lei s-a incadrat in valoarea prevazuta in BVC (70,86% fata de BVC pe anul 2024);

In structura acest subcapitol are urmatoarea componenta:

a) „cheltuieli sociale” in valoare de 2.919.870 lei (80% fata de BVC pe anul 2024) din care:

- ~ 369.300 lei ajutoare de nastere;
- ~ 269.600 lei ajutoare de deces;
- ~ 1.892.400 lei ajutor oferit salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun si de Paste (300 lei/salariat);
- ~ 276.900 lei ajutor oferit copiilor salariatilor cu ocazia sarbatorilor de Craciun (300 lei/copil);
- ~ 60.900 ajutoare acordate cu aprobarea Directorului General;
- ~ 40.000 ajutoare acordate prin hotărâre CA;
- ~ 10.770 lei bilete auto pentru personalul de locomotive angajat pe perioada determinate cf. CCM;

b) tichete de masa” in valoare de 16.105.304 lei 69,85% fata de BVC pe anul 2024) reprezentand c/valoarea a 1 tichet /zi lucratoare /salariat la valoarea de 30 lei pentru personalul al carui venit net lunar nu depaseste 8.000 lei in urma aplicarii prevederilor L. 296/2023;

c) „alte cheltuieli conform CCM”, respectiv permise pentru membrii de familie ai salariatilor, in valoare de 72.144 lei (29,69% fata de BVC pe anul 2024).

C3 „Alte cheltuieli cu personalul” in valoare totala de 34.420 lei s-au incadrat in valoarea prevazuta in BVC pe anul 2024 reprezentand 20,25% fata de acesta;

C4 „Cheltuieli aferente contractului de mandat” in valoare totala de 603.716 lei se incadreaza in valoarea prevazuta in BVC (76,32% fata de valoarea prevazuta in BVC pe anul 2024).

C5 „Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator” in valoare de 17.435.810 lei (91,24% fata de valoarea prevazuta in BVC pe anul 2024).

- **Capitolul D** „alte cheltuieli de exploatare” in valoare totala de 414.078.185 lei inregistreaza depasire fata de valoarea din BVC pentru anul 2024 cu 25,03%;

In cadrul capitolului D sunt prevazute urmatoarele cheltuieli principale:

~ cheltuieli privind activele imobilizate in valoare de 133.527.172 lei reprezinta cheltuieli cu scoaterea din evidenta a vagoanelor vandute prin executare silita de catre ANAF și BEJ Bran precum si din valorificarea bunurilor (locomotive si vagoane) aflate sub sechestru cf. art. 248 Cod de Procedura Fiscala; aceste cheltuieli nu au putut fi cunoscute in totalitate la data intocmirii proiectului BVC pentru anul 2024;

~ ajustari si depreciieri pentru pierdere de valoare si provizioane in valoare -1.224.527 lei; mentionam ca la acest subcapitol **nu au fost prevazute valori in BVC** pe anul 2024 deoarece acestea nu puteau fi cunoscute la data intocmirii proiectului de BVC si nu exista o baza pentru cuprinderea acestora in bugetul de venituri si cheltuieli al anului 2024.

Cheltuielile financiare inregistrate in anul 2024 in valoare de 1.046.595 lei sunt mai mici fata de valoarea prognozata prin BVC an 2024 cu 61,90% (-1.700.405 lei).

Mentionam ca in anul 2024 veniturile totale realizate reprezinta 69,36% din total valoare prognozata prin BVC pe anul 2024 iar cheltuielile totale inregistrate reprezinta 95,94% din valoarea prevazuta in BVC pe anul 2024 (depasire de 26,58% fata de gradul de realizare a veniturilor).



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Cheltuielile cu investiții pe anul 2024 sunt în valoare 1.277.330 lei reprezentând modernizări de material rulant și alte achiziții de imobilizări corporale.

Referitor la datele de fundamentare din Anexa nr. 1:

~ numărul de personal la sfârșitul perioadei (31.12.2024) este de 3.013 salariați, mai mic cu 401 decât cel din BVC pe anul 2024;

~ numărul mediu de salariați pe anul 2024 a fost de 3.049 salariați, mai mic cu 365 decât cel din BVC pe anul 2024;

~ câștigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salarială a fost de 10.559,89 lei/persoană, cu 2,53% mai mare decât cel din BVC pe anul 2024;

~ productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (venituri din exploatare/nr. mediu) este de 272.230 lei/persoană/an, cu 22,25% mai mică decât cea prognozată prin BVC pe anul 2024 din cauza nerealizării veniturilor din exploatare în procent mai mare (realizat 69,44% din nivelul planificat);

~ cheltuieli totale la 1.000 lei venituri totale este de 1.382,14 lei, cu 38,32% mai mari față de valoarea din BVC pe anul 2024 din cauza faptului că veniturile totale s-au realizat în procent de 69,36% în timp ce cheltuielile totale înregistrate reprezintă 95,94% față de valoarea din BVC aprobat pe anul 2024.

Conform anexei nr. 1, valoarea plăților restante la data de 31 decembrie 2024 este de 4.626.166.166 lei care reprezintă restante către furnizori și creditori diversi precum și ajutorul de stat ca urmare a deciziei Comisiei Europene de returnare a acestuia, de care societatea a beneficiat în anul 2013.

Situația arrieratelor și a rezultatului brut înregistrat de CFR MARFA SA pe anul 2024 față de valoarea prognozată prin BVC pe anul 2024 se prezintă după cum urmează:

lei					
	INDICATOR	BVC AN 2024	REALIZAT AN 2024	%	Diferența
	Rezultat brut	915.000	-320.802.095		-321.717.095
	Arierate, din care:	2.180.678.000	4.626.166.166	212,14	2.445.488.166
	~ principal	1.731.498.000	2.709.135.597	156,46	977.637.597

Principalele cauze ale pierderii înregistrate pe anul 2024, față de rezultatul (profit) prevăzut în BVC pentru anul 2024, sunt:

~ nerealizarea veniturilor prognozate prin BVC aprobat pentru anul 2024, mai mici cu 370.782.627 lei decât valoarea prevăzută prin BVC (din care veniturile din transport mai mici cu 214.347.315 lei și veniturile din vânzarea activelor și alte operații de capital mai mici cu 175.916.106 lei).

~ depășirea cheltuielilor privind activele imobilizate prevăzute în BVC aprobat pe anul 2024 cu 94.327.172 lei reprezentând cheltuieli cu partea neamortizată a vagoanelor vândute prin executare silită de către ANAF și BEJ Bran precum și din valorificarea bunurilor (locomotive și vagoane) aflate sub sechestru cf. art. 248 Cod de Procedură Fiscală;



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Depasirea programului de arierate se datoreaza:

- ~ deciziei Comisiei Europene de returnare a ajutorului de stat de care a beneficiat societatea in anul 2013.
- ~ neincasarii creantelor restante in valoare de cca. **279.671.197 lei** de la urmatoarele companii de stat:

Denumire societate	Restante la 31.12.2024 lei
OLTCHIM-insolventa	103.657.032
CET ARAD-insolventa	57.616.296
Complex Energ. Hunedoara	46.280.844
CET Bacau-faliment	22.074.306
CET Govora-SA-insolventa	17.002.189
RAAN-faliment	11.529.635
CET Brasov-faliment	9.919.332
CNH-insolventa	5.483.201
CET Iasi-faliment	5.203.442
CET Timisoara Colterm-activ	904.920
TOTAL	279.671.197

Capitolul IV – Inventarierea patrimoniului

Inventarierea patrimoniului societatii se desfasoara in conformitate cu prevederile Legii Contabilitatii nr. 82/1991 republicata, a Ordinul Ministrului Finantelor nr. 2861/09.10.2009 cu modificarile si completarile ulterioare precum si a procedurii proprii si s-a efectuat in baza Deciziei Directorului General nr. 120 din 22.07.2024 privind inventarierea elementelor de activ si pasiv din patrimoniul CFR MARFA.

In urma inventarierii patrimoniului s-au constatat urmatoarele plusuri si minusuri:

PLUSURI:		
Combustibil și lubrifianti		
PUNCT DE LUCRU BUCURESTI TRIAJ	Depou București Triaj	32,58 lei
	Depou București Triaj	783,00 lei
PUNCT DE LUCRU CRAIOVA	Zona Locomotive Craiova	665,06 lei
	Zona Locomotive Golești/ Ciurmești	315,85 lei
PUNCT DE LUCRU CLUJ	Zona Locomotive Dej	1.274,88 lei
PUNCT DE LUCRU BRASOV TRIAJ	Depou de Locomotive Tg. Mureș	75,85 lei
	Remiza de Locomotive Teiuș	89,83 lei

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



PUNCT DE LUCRU GALATI	Zona expl.Locomotive Buzău	100,52 lei
PUNCT DE LUCRU PALAS	Depou Palas	564,46 lei
	PAE Fetești	180,42 lei
	PAE Port	66,58 lei
Total plusuri		4.149,03 lei

MINUSURI:		
Mijloace fixe		
Punct de Lucru Ronaț Triaj	Zona Ronaț Triaj	14,40 lei
Total minusuri		14,40 lei

În perioada 01.08.2024-15.10.2024, în conformitate cu Decizia Directorului General nr. 120 din 22.02.2024 privind inventarierea elementelor de activ și pasiv din patrimoniul S.N.T.F.M. "CFR-MARFĂ" S.A, s-a efectuat inventarierea parcului de locomotive din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă".

Acțiunea de inventariere a constat în identificarea pe teren, de către comisiile de inventariere stabilite la nivelul fiecărui **Punct de Lucru**, a tuturor locomotivelor din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă", înscrierea în listele de inventariere și completarea proceselor verbale de verificare, precum și fotografierea fiecărei locomotive, în conformitate cu **Procedura nr. P.O. 26 – 12 – Ed.1 Rev. 1** și compararea cu situația scriptică din evidențele contabile.

CONCLUZII:

Locomotivele din patrimoniul SNTFM "CFR – Marfă", după procedura de valorificare prin înțelegerea părților a bunurilor aflate sub sechestru ANAF, respectiv valorificare ANAF, conform art. 248 din Codul de procedura fiscală au fost identificate pe teren atât în zonele exploatare locomotive cât și în societățile reparatoare.

Diferența dintre patrimoniul contabil la data de 30.06.2024 și patrimoniul factual, identificat pe teren, este de 29 locomotive, valorificate prin procedurile mai sus menționate.

Cu ocazia inventarierii nu s-au constatat diferențe între codurile de înmatriculare din evidențele contabile sau de pe teren, conform reglementărilor AFER în vigoare.

În baza Deciziei nr. **120/22.07.2024** a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfa" SA, a fost organizată inventarierea vagoanelor care aparțin SNTFM "CFR-MARFA" SA.

Inventarierea s-a desfasurat aplicand prevederile "Normelor privind organizarea si efectuarea inventarierii patrimoniului, aprobate prin Ordinul Ministrului Finantelor nr. 2861/2009, a Legii Contabilitatii nr. 82/1991 republicata si prevederile din PROCEDURA Operationala Organizarea si efectuarea inventarierii materialului rulant aparținand SNTFM "CFR MARFA" SA, PO 26.

Acțiunea de inventariere s-a desfasurat prin scrierea vagoanelor în listele de inventariere, fotografierea tuturor vagoanelor și sablonarea doar a vagoanelor cu revizia planificata (RP) în termen, încarcarea datelor din listele de inventariere în format electronic xls în vederea prelucrării și identificării parcului de vagoane aparținand SNTFM "CFR MARFA" SA.

Verificarea rezultatelor inventarierii s-a efectuat la nivelul Comisiei Centrale de Inventariere de către Colectivul Central și a constat în confruntarea situației scriptice a parcului de vagoane aflată în evidența Serviciului Contabilitate pentru centralul societății și rezultatul factual al inventarierii, așa cum a reieșit din datele transmise și însușite de către comisiile de inventariere ale Punctelor de

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Lucru. In conformitate cu prevederile Procedurii Operative Organizarea si efectuarea inventarierii materialului rulant apartinand SNTFM "CFR MARFA" SA, PO 26 si Deciziei nr. **120/ 22.07.2024** a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfa" SA, art. 4 (1), s-a intocmit formularul F PO 26-10 "Lista de inventariere la data de 30.06.2024" a vagoanelor apartinand CENTRAL SNTFM si constituie anexa la prezentul Raport.

Valorificarea rezultatelor inventarierii vagoanelor aflate in gestiunea Punctelor de lucru consemnate in evidentele contabile ale acestora s-a efectuat de catre Comisiile de Inventariere ale punctelor de lucru care au intocmit conform PO 26 „Listele de inventariere a vagoanelor apartinand Punct de lucru...”, formular F PO 26-10 care constituie anexe la Rapoartele de inventariere ale fiecarei comisii de inventariere ale Punctelor de lucru. Un exemplar din listele de inventariere a vagoanelor apartinand Punctului de lucru...” a fost predat catre serviciile de contabilitate locale in conformitate cu prevederile art.4(2) din Decizia nr. **120/ 22.07.2024** a Directorului General al SNTFM "CFR-Marfa" SA.

Rezultatul general al inventarierii vagoanelor proprietate SNTFM "CFR MARFA" SA pentru anul 2024 este urmatorul:

Evidenta contabila Central / Puncte lucru	Numar vagoane scriptic	Valoare de inventar / contabila (lei)	Numar vagoane inventariate	Nr.vagoane neinventariate
CENTRAL	20216	2.561.556.707,65	19441	775
PL Bucuresti Triaj	935	10.433.366,64	928	7
PL Craiova	349	23.306.947,10	180	169
PL Ronat Triaj	399	27.084.072,50	379	20
PL Cluj	543	26.258.793,32	382	161
PL Brasov Triaj	200	9.417.431,86	179	21
PL Socola	145	12.113.509,19	74	71
PL Galati	317	23.725.110,18	205	112
PL Palas	32	1.949.828,43	32	0
Total	23.136	2.685.412.400,23	21.800	1.336

- 23.136 – vagoane de inventariat conform situatiei scriptice a parcului de vagoane aflate in evidenta Departamentului Economic-Financiar al societatii
 - 21.800 – vagoane inventariate ;
 - 1.336 vagoane neinventariate, astfel :
- a) 180 vagoane din care 173 vagoane aflate in evidentele contabile ale Central CFR Marfa si 7 vagoane aflate in evidentele contabile ale Punct de lucru Bucuresti, conform ultimei inventarieri anuale a vagoanelor care s-a desfasurat in anul 2022 se afla in incinta SC ABY TAS COM CE SA si SC European Rail Transport Feroviar SRL. Acestea au fost introduse in incinta acestor societati si predate cu proces verbal de predare-primire in baza contractelor de reparatii periodice incheiate intre SNTFM CFR Marfa SA si SC Grup Transport Feroviar SA. De asemenea, pentru aceste vagoane au fost calculate penalitati pentru nerealizare program de reparatii periodice. Pentru accesul in incinta acestor societati s-au inaintat adresele nr.V1/358/05.09.2024; V1/359/05.09.2024; catre SC ABY TAS COM CE SA, SC European Rail Transport Feroviar SRL, Grup Transport Feroviar S.A. si catre Lichidator Judiciar CRIS Consult SRL. La adresele CFR Marfa nu s-a primit niciun raspuns din partea SC ABY TAS COM CE SA, SC European Rail Transport Feroviar SRL sau Grup Transport Feroviar S.A. . Echipele de inventariere ale Punctelor de Lucru Bucuresti si Craiova s-au prezentat la cele trei puncte de lucru ale SC ABY TAS COM CE SA, SC European Rail Transport Feroviar SRL si Grup Transport Feroviar S.A, avand asupra lor lista vagoanelor introduse in SC reparatoare, fara a li se permite accesul in incinta pentru inventarierea vagoanelor. Atasat la Raportul de inventariere sunt adresele mentionate mai sus.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- b) 553 de vagoane, din care 285 vagoane aflate in evidentele contabile ale Central CFR Marfa si 268 vagoane aflate in evidentele contabile ale Punctelor de lucru Galati si Cluj, se regasesc in Certificatele de adjudecare nr. 194/18 incheiate in datele de 17.05.2021; 10.06.2021; 16.06.2021 si 22.06.2021 atasate, avand calitatea de titlu de proprietate dobandit de adjudecatorul Energy Prest SRL si in Procesul verbal de licitatie publica mobiliara 194/18 din data de 09.02.2024, conform caruia Energy Prest SRL este declarat adjudecator, urmare a dosarului de executare nr. 194/2018 instrumentat de catre Birou Executor Judecatoresc Bran Cristian.
- c) 18 vagoane, au fost taiate in urma derularii contractului nr. V1.5/709/2016, incheiat intre SNTFM CFR Marfa S.A. si SC Remat Calarasi S.A.
- d) 3 vagoane negasite, dupa cum urmeaza:
- 2 vagoane :315319143824 si 315319144251 aflat in evidentele contabile ale Central CFR Marfa negasite cu ocazia inventarierii in statia Turnu Magurele. A fost intocmita actul nr. P2.1.Z1.3/330/28.10.2024 de avizare a IPJ Teleorman, fiind taiate eronat de catre SC FARID Construct SRL
 - 1 vagon 825366564011 aflat in evidentele contabile ale Central CFR Marfa negasit cu ocazia inventarierii in statia Craiova. A fost intocmita avizarea nr. P2.1z1.3/323/15.10.2024 catre SRPT Craiova.
- e) 554 de vagoane, aflate in evidentele contabile ale CFR Marfa au fost valorificate de catre ANAF in baza procesului verbal de sechestrul asigurator pentru bunuri mobile nr. 8090/27.03.2020 dupa cum urmeaza:

Nr crt.	Evidenta contabila Central / Puncte lucru	Numar vagoane valorificate
1	CENTRAL	286
2	PL Craiova	165
3	PL Ronat Triaj	11
4	PL Cluj	1
5	PL Brasov Triaj	20
6	PL Socola	71
Total vag valorificate ANAF		554

- f) 28 de vagoane sunt iesite din tara.

Din totalul de 20216 vagoane aflate in evidentele contabile ale Central CFR Marfa, un numar de 13 vagoane au fost inventariate si evidentiata pe liste separate ca vagoane de calatori pentru uzul administratiei, acestea au o valoare de inventar de 7.429.274,17 lei.

Tinand cont de rezultatele obtinute in urma inventarierii se propune urmatorul

Program de măsuri

1. Pentru cele 180 vagoane neinventariate prezentate in Anexa 1, aflate in incinta SC ABY TAS COM CE SA si SC European Rail Transport Feroviar SRL, Punctele de lucru Bucuresti Triaj si Craiova vor face demersuri legale pentru inventarierea acestora.
2. Pentru cele 553 de vagoane neinventariate pe raza de activitate a Punctelor de Lucru Galati si Cluj, se vor lua masurile necesare respectarii prevederilor legale referitoare la predarea, respectiv primirea vagoanelor adjudecate de catre Energy Prest SRL, in calitate de adjudecator.
3. Pentru cele 3 vagoane negasite;

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- pentru vagoanele 315319143824 si 315319144251 aflate in evidentele contabile ale Central CFR Marfa negasite cu ocazia inventarierii in statia Turnu Magurele: Serviciul Juridic al PL Craiova va intreprinde demersurile necesare in vederea recuperarii conform legii a prejudiciului creat de catre SC FARID Construct SRL;
- pentru vagonul 825366564011 aflat in evidentele contabile ale Central CFR Marfa negasit cu ocazia inventarierii in statia Craiova si pt care a fost inaintata avizarea nr. P2.1z1.3/323/15.10.2024 catre SRPT Craiova, conducerea PL va urmari solutionarea acesteia si recuperarea prejudiciului creat prin disparitia vagonului
- 4. Pentru cele 554 de vagoane valorificate de catre ANAF in baza procesului verbal de sechestrul asigurator pentru bunuri mobile nr. 8090/27.03.2020, se vor lua masuri urgente de solicitare la filialele locale ANAF a documentelor originale, necesare scoaterii din gestiune CFR Marfa a vagoanelor valorificate
- 5. Pentru cele 28 de vagoane iesite din tara se vor lua masuri de inventariere la intoarcerea in tara.

Capitolul V – Analiza pe baza de bilant

Din analiza datelor prezentate in bilant rezulta urmatoarele:

Posturile de Activ

A. Active imobilizate

lei				
Nr. Crt.		La inceputul exercitiului	La sfarsitul exercitiului	DIFERENTA
1.	Imobilizari necorporale	49.516	63.580	14.064
2.	Imobilizari corporale din care:	3.539.441.094	3.191.976.552	-347.464.542
	- terenuri si constructii	656.725.479	646.074.028	-10.651.451
	- mijloace fixe	2.864.573.628	2.528.856.090	-335.717.538
	- imobilizari corporale in curs	18.141.987	17.036.546	-1.105.441
	- avansuri	-	9.888	-
3.	Investitii imobiliare	81.027.458	80.191.348	-836.110
4.	Drepturi de utilizare a activelor luate in leasing	3.776.857	1.757.338	-2.019.519
6.	Imobilizari financiare	166.915.373	166.915.373	0
7.	Total-Active imobilizate	3.791.210.298	3.440.904.191	-350.306.107

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2018 de catre evaluatori profesioniști independenti (membru ANEVAR si agreeat de Ministerul Transporturilor) in conformitate cu standardele nationale de evaluare; cladirile, terenurile, mijloace de transport (auto) si materialul rulant au fost reevaluate la valoarea lor justa la 31 decembrie 2018. Societatea a inregistrat aceasta reevaluare in 2018 prin eliminarea amortizarii acumulate de 78.543 mii lei pentru cladiri, 886.933 mii lei mijloace de transport (material rulant, automobile), fata de valoarea contabila bruta a activelor. Ca urmare a reevaluării inregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea cladirilor a crescut cu 166.053 mii lei, valoarea terenurilor a crescut cu 239.382 mii lei si valoarea mijloacelor de transport (material rulant si automobile) a crescut cu 2.877.390 mii lei.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



În cursul anului 2024, surplusul din reevaluare în suma de 339.157.698 lei (449.230.589 lei la 31 decembrie 2023) a fost transferat la rezultatul reportat pe măsura amortizării și scoaterii din gestiune a vagoanelor executate, în conformitate cu politicile contabile ale societății.

Imobilizarile financiare în valoare de 166.815.373 lei au următoarea componentă:

a) Titlurile de participare deținute la societăți – afiliate ale CFR MARFA în valoare de 17.365.780 lei după cum urmează:

- participarea la capitalul social al filialei CFR MARFA de întreținere și reparații locomotive și utilaje denumită **CFR IRLU SA** înființată conform HG 864/2001 cu suma de 15.038.300 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROFERSPED"** (91,76% din valoarea capitalului social) cu suma de 2.327.480 lei;

b) Titlurile de participare deținute la societăți din afara grupului 164.937.818 lei, din care:

- participarea la capitalul social al **SC ROLLING STOCK COMPANY SA** (49 % din capitalul social) în valoare de 160.608.723 lei;
- participarea la capitalul social al **Touax RAIL SA** (43% din valoarea capitalului social) cu suma de 235.875 lei;
- participarea la capitalul social al **ICA Romania** (29,67% din valoarea capitalului social) cu suma de 116.000 lei;
- participarea la capitalul social al **Asociației Patronale de Unit. Transport Feroviar** (21% din valoarea capitalului social) cu suma de 6.250 lei;
- participarea la capitalul social al **Companiei Naționale de Investiții** (25% din valoarea capitalului social), înființată conform OG 25/26.07.01 cu suma de 100.000 lei;
- participarea la capitalul social al **SC "ROCOMBI"** (20% din valoarea capitalului social) cu suma 210.000 lei
- participarea la capitalul social al **SEVERNAV** (29,046% din valoarea capitalului social) cu suma de 3.660.970 lei.

c) Alte titluri imobilizate în valoare de 1.166.718 lei format din:

- 38.025 lei participarea la capitalul social al **TVM** (3,80% din valoarea capitalului social) reprezentând contravaloarea unui teren situat în com. Halmeu jud. Satu Mare;
- 1.950 lei alte participatii (**Bursa Romana de Marfuri**);
- 1.126.743 lei participarea la capitalul social al **SC "INTERFRIGO"** (1,43% din valoarea capitalului social) echivalentul a 260.889 euro;

d) Ajustări pentru deprecierea titlurilor de participare: -16.554.943 lei din care:

- 15.038.300 lei ajustări pentru deprecierea investiției la IRLU datorită înregistrării de capitaluri negative, conform politicilor contabile;
- 1.126.743 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participare deținute de CFR Marfa ca urmare a intrării în insolvență a Interfrigo Romania;
- 351.875 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participare deținute de CFR Marfa la Touax, Ica Romania;
- 38.025 lei ajustare pentru pierdere de valoare a titlurilor de participare deținute de CFR Marfa la Compania Națională de Investiții SA și Transbordare Vagoane Marfa.

B. Active circulante

I. Stocuri

Stocurile de materii prime, materiale consumabile, producție în curs de execuție, produse finite și marfuri, avansuri pentru cumpărări de stocuri se prezintă astfel:

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



STOCURI	Sold 31.12.2023	Sold 31.12.2024	Diferente (+/-)	2023 /2021 (%)
Materii prime si materiale consumabile	145.016.276	144.210.060	-806.216	99,44
Produse finite si marfuri	1.212.980	1.298.938	85.958	107,09
Avansuri pentru cumparari de stocuri	8.970	51.098	42.128	569,65
Total	146.238.226	145.560.096	-678.130	99,54

II. Situatia creantelor

Creante comerciale si alte creante

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Creante comerciale, din care:	265.569.366	270.633.755
- creante parti afiliate	78.353.750	101.267.117
- creante parti asociate	5.879.532	5.829.733
- creante alte parti legate	11.398.990	8.410.404
- creante interne si externe	169.937.094	155.126.501
- Sume de incasat de la entitati afiliate	-	-
Creante imobilizate	5.632.254	4.952.698
Avansuri platite	22.725.436	34.400.246
Total	293.927.056	309.986.699
Alte creante, din care:	3.411.738.582	3.581.958.498
Debitori diversi	310.342.852	296.221.463
Alte creante cu personalul	3.774.029	4.061.921
Alte creante	3.097.413.822	3.281.422.548
Cheltuieli in avans	207.879	252.566
Creante privind capitalul subscris si nevarsat	-	-
Ajustari pentru deprecierea creantelor	(409.857.411)	(410.843.471)
TOTAL	3.295.808.227	3.481.101.726

Valoarea totala bruta a creantelor comerciale la data de 31.12.2024 este de 605.322.801 lei din care suma de **3.836.828 lei** reprezentand valori de recuperat de la Fondul National Unic de Asigurări Sociale de Sănătate potrivit art. 38 din Ordonanta de Urgentă a Guvernului nr.158/2005 privind concediile si indemnizatiile de asigurări sociale de sănătate, aprobată cu modificari si completări prin Legea nr. 399/2006, cu modificarile si completările ulterioare.

SITUATIA CREANTELOR de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari de servicii la data de 31 decembrie 2024, in valoare totala de **601.485.973 lei**, din care **creante restante** in valoare de **421.767.409 lei** se prezinta dupa cum urmeaza:

Lei			
Denumire	SOLD LA 31.12.2024 din care:	Curente	Restante
Total CREANTE, din care:	601.485.973	180.018.564	421.467.409
1. Creante (ct.411+418), din care:	270.633.755	144.516.511	126.117.243

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024 din care:	Curente	Restante
a) Clienti, total, din care:	244.454.318	118.337.075	126.117.243
~ interni	124.049.750	114.192.488	9.857.262
~ externi	13.650.090	4.145.072	9.505.018
~ incerti sau in litigiu	106.754.478	-485	106.754.963
b) Clienti facturi de intocmit	26.179.436	26.179.436	0
2. Debitori diversi	296.390.987	1.146.220	295.244.766
3. Furnizori debitori pentru prestari de servicii, din care:	34.461.232	34.355.832	105.400
Avansuri pentru cumparari de bunuri de natura stocurilor	106.764	1.364	105.400
Avansuri pentru prestari servicii	34.344.581	34.344.581	0
Avansuri pentru imobilizari corporale	9.887	9.887	0

Din valoarea totala a creantelor **72,87%** sunt creante de la societati cu capital de stat si 27,13% de la societati cu capital privat, dupa cum urmeaza **(in ordinea restantelor)**:

lei

Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
TOTAL CREANTE, din care:	601.485.973	180.018.564	421.467.409	
a) CREANTE DE STAT, dpdv al creantelor restante	438.306.250	121.607.858	316.698.393	
~TOTAL CET-uri, din care:	114.025.802	1.305.317	112.720.484	
1) active:	76.828.722	1.305.317	75.523.405	
CET TIMISOARA	904.920	-	904.920	Dosar nr. 4657/30/2021 - în insolvență 1. dos. Juridic executare silită 159/ex/2020 în valoare de 883.557,60 lei, încasat integral; 2.dos.juridic executare silită nr.160/ex/2020 în valoare de 23.193 lei, încasat integral; 3 dosar juridic executare silită nr.168/ex/2020 în valoare de 2.464.220,90 lei, contestație la executare cu T=03.03.2021, suspendat provizoriu executarea; 4. dos.juridic executare silită nr.174/ex/27.11.2020 în valoare de 159.490,31 lei, încasat integral; 5. dosar juridic executare silită nr.173/ex/2020 în valoare de 651.269,32 lei, încasat integral; 6.dos.nr.12/2020 în valoare de 663.593,14 lei aflat pe rolul Trib.Timiș sub nr.3843/30/2020, SC56/16.02.2021 admis acțiunea. 7. dosar nr.13/2020 în valoare de 43.287,78 lei aflat pe rolul Judecătoriei Timișoara, sub nr.25836/325/2020, SC 4164/06.04.2021 admis acțiunea. Toate executările silite sunt instrumentate de BEJ Capotescu. Toate debitele Colterm aflate în faza executării silite au fost achitate în întregime, ultima încasare fiind

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				29.03.2021.Dos.5/2021- Trib.Timiș, valoare 112.086,54, dos. instanță nr.2880/30/2021, și Dos.13/2021 în valoare de 8592,72 lei și Dosar 46/2018 în valoare de 414.487,38, au fost suspendate ca urmare a intrării în insolvență la Trib. Timiș în dos.4657/30/2021. Ne-am declarat creanța în sumă de 928.063,16 lei. Societatea noastră a înaintat contestație la tabelul preliminar formându-se dosarul nr. 4657/30/2021/a2 Termen: 21.11.2024 - Amână cauza. În temeiul disp. art. 59 alin. 3 din Legea nr. 85/2014, acordă termen administrativ de control la data de 22.05.2025, în vederea aducerii la îndeplinire a atribuțiilor prevăzute la art. 64 din Legea nr. 85/2014, pentru când administratorul judiciar va depune la dosar raport de activitate cu cel puțin 7 zile înainte de termenul acordat, la care va atașa toate publicațiile și înscrisurile emise. Totodată, pune în vedere administratorului judiciar să verifice și să ridice de la dosar duplicatele cererilor, dacă acestea există în duplicat, dacă nu să solicite copii de pe acestea, să le analizeze și să ia măsurile ce se impun, măsurile luate să le publice în BPI, dovezile de publicare în BPI urmând a le depune la dosar.Termen: 22.05.2025
CET ARAD	57.616.296	-	57.616.296	<u>Dosar nr. 1377/108/2018 - în faliment</u> Termen: 18.11.2024 -- Amână cauza. În baza disp. art. 59 alin. 3 din Legea nr. 85/2014, analizând stadiul continuării procedurii insolvenței debitoarei SC C.E.T. S.A. - în procedura generală, în faliment : 1) Pune în sarcina lichidatorului judiciar următoarele măsuri: - să urmărească soluționarea dosarelor asociate, - să supravegheze operațiunile de gestionare a patrimoniului debitorului; - să efectueze inventarierea bunurilor debitoarei; - să procedeze la valorificarea bunului/ bunurilor potrivit regulamentului aprobat de instanță, respectiv conform C.pr.civ.; - să facă demersuri pentru valorificarea bunurilor debitoarei, prin expunerea corespunzătoare a acestora pe piață, inclusiv prin publicarea de anunțuri pe internet și să depună dovezi în acest sens la dosar; - să depună la dosar, să publice în B.P.I. și să prezinte creditorilor la fiecare 3 luni, calculate de la data începerii lichidării, raportul asupra fondurilor obținute din lichidare

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				și din încasarea de creanțe, precum și un plan de distribuire între creditori, dacă este cazul. - să procedeze la efectuarea distribuției sumelor obținute din valorificarea bunurilor debitorului, - să depună lunar raportul cuprinzând descrierea modului în care și-a îndeplinit atribuțiile, justificarea cheltuielilor efectuate cu administrarea procedurii sau a altor cheltuieli efectuate din fondurile existente în averea debitorului, precum și, dacă este cazul, stadiul efectuării inventarierii. În raport se va menționa și onorariul încasat al administratorului judiciar, cu precizarea modalității de calcul al acestuia (conform disp. art. 59 alin. 1 din Legea nr. 85/2014); - să depună la dosar extrase din BPI privind rapoartele întocmite; - Alte mențiuni: 2) Dispune: - stabilește termen administrativ de control la data de 10.02.2025, ora 11,00 , pentru continuarea procedurii. Termen: 10.02.2025
Cet Govora	18.307.506	1.305.317	17.002.189	<u>Dosar nr. 1396/90/2016 - în insolvență</u> procedură în derulare. Societatea noastră a formulat cerere de admitere a creanței pentru suma de 21.071.434.98 lei. Creanța a fost admisă în totalitate. Conform planului de reorganizare, la creditorii chirografari, printre care și CFR Marfă nu se achită nicio sumă. Planul de reorganizare a fost confirmat definitiv de instanța de judecată. Termen: 03.12.2024 Amână judecarea cauzei la 25.02.2025 – ora 1100, la cererea părților, pentru a se lua cunoștință de înscrisurile comunicate la acest termen și pentru a se indica numele moștenitorilor defunctului Drasovean Nicolae. Se emite citație prin Buletinul Procedurilor de Insolvență, ce formează obiectul dosarului nr. 1396/90/2016/a47* Termen: 30.01.2025 - amână cauza pt. efectuarea rapoartelor de expertiză dispuse în cauză și audierea martorilor. Termen: 27.02.2025
2) inactive - in faliment, din care:	37.197.079	-	37.197.079	
CET Bacau	22.074.306	-	22.074.306	<u>Dosar nr. 4328/110/2013 - faliment,</u> procedură în derulare. Termen: 12.12.2024- Amână cauza pt continuarea procedurii Termen: 13.03.2025

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
CET BRASOV	9.919.332	-	9.919.332	Dosar nr. 8207/62/2011 aflat pe rol la Tribunalul Brașov - faliment, procedură în derulare. Societatea noastră a formulat cerere de admitere a creanței pentru suma de 10.906.639,68 lei, creanță care a fost admisă în totalitate. Urmare planului de reorganizare confirmat de instanța de judecată, suma admisă a fost de 1.432.502,00 lei. Având în vedere că planul de reorganizare a eșuat și CET a intrat în faliment, societatea noastră este înscrisă în tabelul definitiv cu suma de 1.432.502,00 lei, conform art.148 din Legea insolvenței. Termen: 04.02.2025- amână cauza pt. continuarea demersurilor privind clarificarea situației juridice și intabularea activelor imobile rămase și nevalorificate, pentru soluționarea definitivă a litigiilor în care CET Brașov SA este parte și pentru continuarea procedurii, stabilește termen de control la data de 3 iunie 2025 Termen: 03.06.2025
CET Iasi	5.203.442	-	5.203.442	Dosar nr. 2177/99/2012 - faliment, procedură în derulare Termen 06.11.2024- Amână cauza pt. soluționarea litigiilor în care este parte debitoarea și pentru recuperarea creanțelor Termen: 26.02.2025
Oltchim	103.657.032	-	103.657.032	Dosar nr. 887/90/2013 - faliment Conform planului de reorganizare confirmat de judecătorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfă) nu se achită nici o sumă; urmează trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicată de către șef RU CIRV - 626,540; Suma din declarația de creanță a fost de 116.290.762,04 lei - Central; În componența sumei de 115.293.055,06 este inclusă și SC 1009/22.03.2023 pronunțată de Trib. Vâlcea în dosarul nr. 966/90/2012, titlu ce face obiectul dosarului de executare nr. 1090/2012 la BEJ Casagrandă -Stana Anton pt suma de 96.732.141,60 lei. La data de 08.06.2023 BEJ Casagrandă -Stana Anton a emis PV constatare executare silită, nefiind recuperată nicio sumă și a restituit titlul executoriu în original. Termen: 11.12.2024 -amână cauza pt. continuarea procedurii Termen: 12.03.2025

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
Complex Energetic Hunedoara	46.306.349	25.505	46.280.844	Dosar nr. 5075/97/2016 Pe rolul Serviciului Juridic se află 46 dosare privind CEH aflate în executare silită în sumă totală de 28.373.354,02 și 12 dosare aflate pe rolul instanțelor în valoare totală de 8.948.562,54 lei. Prin S.C 601/14.11.2019 s-a dispus deschiderea procedurii insolvenței. A fost depusă cererea de declarare a creanței pentru suma de 40.994.629,66 lei. S-a publicat tabelul preliminar, iar societatea noastră a fost înscrisă cu întreaga sumă declarată. S-a cerut intrarea în faliment - SC 14/18.01.2023 ia act de renunțarea la judecată a cererii de intrare în faliment formulată de creditoarea Redolaj SRL. Termen: 02.12.2024 - amână cauza- prorogă discutarea cererii de intrare în faliment formulată de Extruplast Logistic SRL după restituirea dosarului de la Curtea de Apel Alba Iulia Termen: 24.02.2024
SAAF	17.997.240	-	17.997.240	S-a pornit executarea silită pentru sumele la care avem sentințe civile, iar pentru facturile de penalități de întârziere s-a formulat cerere de Ordonată la plată pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere în anulare și s-a respins în dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silită prin intermediul BEJ Roșoagă Marinela, dosar de executare nr. 31/2018. Punct de Lucru Bucuresti Triaj: SA 224/2003-SCPEJ Trifana, Tănase și Galea-Stăruință martie 2022, SA 173/2004-BEJA Boambeș și Badea-Stăruință martie 2022, SA 176/2004-BEJA Boambeș și Badea-Stăruință martie 2022, SC 4106/2005-BEJ Stănescu Ilie și Stănescu Elis-Stăruință martie 2022, SC 8729/2004-BEJ Stănescu Ilie și Stănescu Elis-Stăruință martie 2022, își urmează cursul executării Central: 1. Pt suma de 1.327.748,53 lei s-a format dosar executare nr. 98/2016 executor Casagrandă SC 5394/28.04.2010. Dosar 13761/3/2009. Prin ÎNCHEIEREA din 23.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 2. Pt. suma de 579.537,48 lei s-a format dosar executare nr. 99/2016 executor Casagrandă SC 4106/07.10.2005 - Dosar 12539/2003. Prin ÎNCHEIEREA din 24.08.2021

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 3. Pt suma de 1.908.568,71 lei s-a format dosar executare nr. 100/2016 executor Casagrandă SC 8729/24.06.2004 - Dosar 7520/2004. Prin ÎNCHEIEREA din 24.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 4. Pt suma de 194.608,00 lei s-a format dosar executare nr. 101/2016 executor Casagrandă SC 3381/22.02.2011 - Dosar 534/299/2009. Prin ÎNCHEIEREA din 24.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 5. Pt sumele 13.832,00+781.582,98+694.031,98 s-a formulat acțiune în instanță Dosar nr. 38414/3/2016 - Sentința Civilă nr. 94/18.01.2017 - admite în parte acțiunea formulată de creditoarea CFR Marfă. Obligă debitoarea să plătească creditoarei suma de 694.031,98 lei reprezentând dobânzi pentru nerespectarea convenției nr. 222/12.09.2014, precum și suma de 250,00 lei cu titlu de cheltuieli de judecată. S-a formulat cererea de punere în executare pentru recuperarea sumei: 694.031,98 lei+250,00 lei cheltuieli de judecată la BEJ Roșoagă Marinela. În afară de suma din sentință, mai trebuie recuperată și suma de 833 lei - onorariu executor cf facturii nr. 2609/29.01.2018 avansat de CFR Marfă. Dosar nr. 14096/3/2024* - faliment Prin Încheierea de ședință din 14.10.2024 - În temeiul art. 71 alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență deschide procedura generală împotriva debitorului SOCIETATEA DE ADMINISTRARE ACTIVE FERUVIARE SAAF SA. La data de 28.11.2024 CFR Marfă a formulat cerere de admitere a creanței pentru suma de 17.997.240,25 lei conform actului nr. 191/21.11.2024 emis de Direcția Economic, la care s-au calculat penalități până la data intrării în insolvență a debitorului (14.10.2024). Prin cererea de completare a cererii de admitere a creanței, CFR Marfă a

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				solicitat să se înscrie la masa credală și dobânzile penalizatoare în cuantum de 15.790.286,45 lei comunicate prin adresa nr. E199/12.12.2024, iar suma totală de recuperat fiind de 33.787.526,70 lei. Prin BPI nr. 23028/18.12.2024, a fost admisă creanța chirografară a CFR Marfă în cuantum de 33.787.526,70 lei Procedură în derulare Termen: 14.04.2025
Regia Autonomă pentru Activități Nucleare	11.529.635	-	11.529.635	Dosar nr. 9089/101/2013 - faliment, procedură în derulare. S-a formulat cerere de admitere în tabelul suplimentar pentru suma de 902.872.53 lei; s-a admis suma de 897.097.26 lei înscrisă în tabelul suplimentar. S-a formulat contestație la tabel. Tribunalul Mehedinți a admis în parte contestația societății noastre și a dispus înscrierea creștoarei în tabelul definitiv al creanțelor cu suma totală de 897.297,26 lei. Termen 23.01.2024- Acordă termen pentru continuarea procedurii, respectiv pentru încasarea creanțelor, valorificarea bunurilor, precum și îndeplinirea celorlalte operațiuni de lichidare. Termen: 26.03.2025
AVAS	6.674.183	-	6.674.183	
Compania Națională a Huilei	5.483.201	-	5.483.201	Dosar 6385/97/2014 - faliment pe rol la Tribunalul Hunedoara DC nr. 29/21.01.2025- Admite cererea pentru închiderea procedurii falimentului formulată de către lichidatorul judiciar Expert Insolvență SPRL. Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului Compania Națională a Huilei SA.
PETROTRANS	4.616.785	-	4.616.785	Dosar nr. 3441/105/2007 Tribunalul Prahova - faliment, procedură în derulare. În tabelul creditorilor este înscrisă SNTFM CFR Marfă S.A. - Cluj cu suma de 1.170,72 lei; Termen 04.12.2024 - Suspendă judecata cauzei, în temeiul disp. art. 244 alin. 1 pct. 1 C.pr.civ. de la 1865, până la soluționarea irevocabilă a dosarului asociat nr. 3441/105/2007/a2 al Tribunalului Prahova.
SIDERMET CALAN	2.756.942	-	2.756.942	Dosar nr.1/97/1999 1. Pt. punctul de Lucru Timișoara - Sentința civilă nr. 26/10.02.2021 - respinge obiecțiunile formulate de creștoarea AAAS. Admite cererea pentru închiderea procedurii falimentului formulată de către lichidatorul judiciar Quantum IPURL Deva și în consecință: În temeiul art. 132 alin.2 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, Dispune închiderea procedurii

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				falimentului debitorului S.C. Sidermet SA. Dispune radierea debitorului din registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara. În temeiul art.136 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, descarcă pe lichidatorul judiciar de orice îndatoriri și responsabilități. În temeiul art. 135 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, dispune notificarea prezentei sentințe debitorului, creditorului, lichidatorului, Direcției Teritoriale a Finanțelor Publice, Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, pentru efectuarea mențiunilor de închidere a procedurii și de radiere, precum și publicarea prin Buletinul procedurilor de insolvență. Decizia civila nr. 227/11.05.2021 - respinge recursul declarat de Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului împotriva sentinței nr. 26/F/2021 pronunțată de judecătorul sindic în dosarul nr. 1/97/1999* al Tribunalului Hunedoara. Definitivă. urmeaza trecerea pe costuri 2. Procedura falimentului la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999. SNTFM "CFR Marfă" S.A. - Punctul de Lucru Cluj este înregistrat în tabelul creditorilor cu suma de: 25.277,91 Lei. Solutie fond: Admite cererea pentru închiderea procedurii falimentului. Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului S.C. Sidermet SA. Recurs: Curtea de Apel Alba: , respinge recursul, definitivă. Suma care există în contabilitatea SNTFM CFR MARFĂ - Punct de Lucru Cluj, respectiv 489 lei, a fost trecută pe costuri. Restul de sumă apare în contabilitatea SNCFR.
IRLU	97.344.941	96.432.176	912.765	
CALATORI	1.492.738	583.322	909.416	
~altii	26.421.404	23.261.538	3.159.866	
b) CREANTE PARTICULAR, dpdv al creantelor restante	163.179.723	58.410.706	104.769.017	
CITY GATE	11.356.675	-	11.356.675	Dosarul 201/93/2013 - faliment, procedură în derulare. Creanță totală 11.356.674,97 lei. Termen: 05.12.2024 - amână cauza pt. continuarea procedurii. Termen 08.05.2025
Interagro	11.323.081	-	11.323.081	Dosar nr. 36095/3/2015 - insolvență, procedură în derulare. Societatea noastră a contestat tabelul preliminar. Tribunalul București a admis contestația formulată de către

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				societatea noastră și a dispus înscrisura creditoarei în tabelul preliminar al creanțelor cu suma totală de 13,522,698,53 lei. Au fost efectuate plăți conform planului de reorganizare; la data de 30.06.2023, debitoarea figura cu un debit de 12.222.135,14 lei; <u>Termen 09.12.2024</u> - amână cauza pt. continuarea procedurii <u>Termen: 09.05.2025</u>
TRANSAUTO	7.166.471	-	7.166.471	Dosar nr. 1403/93/2012 - faliment, procedură în derulare. Creanța pretinsă de CFR Marfă SA : 7.228.866,69 lei. Creanța admisă : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei), reprezintă debit și penalități neachitate de SC Transauto către CFR Marfă SA- Central. Suma acceptată ulterior deschiderii procedurii și înscrisă în tabelul suplimentar de creanțe rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezintă debit neachitat de CFR Transauto către CFR Marfă SA – Central. Punct de <u>Lucru București Triaj</u> - creanța admisă 125,401,84 lei, 11.06.2013-Solicitare CZM București privind suplimentarea creanței cu suma de 196.855,02 lei. <u>Hotărâre nr. 1965/14.09.2023</u> - Aprobă raportul final. În baza art. 132 alin. 2 din Legea nr. 85/2006, <u>închide procedura insolvenței față de debitor</u> . Descarcă pe lichidatorul judiciar de orice îndatoriri ori responsabilități față de procedură, debitoare și averea sa, creditori, titulari de garanții și asociați, cf. prev. art. 136 din Legea nr. 85/2006. <u>Dispune radierea debitoarei din Registrul Comerțului Ilfov</u> . În baza art. 135 din Legea nr. 85/2006, sentința de închidere a procedurii va fi notificată Direcției Generale a Finanțelor Publice Ilfov și Oficiului Registrului Comerțului Ilfov de pe lângă Tribunalul Ilfov, pentru efectuarea mențiunilor corespunzătoare. Cu drept de a formula apel în termen de 30 de zile de la comunicare.
SERVTRANS INVEST	5.281.690	-	5.281.690	Procedură insolvență închisă (în tabelul creditorilor este înscrisă CFR Marfă București, Craiova și Cluj) 3.345.053,60 lei – CFR Marfă București, 2.020.059,85 lei - Craiova, 1.702.72 lei – Cluj. 16,008 CIRV ; CZM Craiova a trimis la București documentația în vederea trecerii pe costuri din anul 2020

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
CCCF	4.847.826	-	4.847.826	Dosar instanță nr. 6131/3/2005 Tribunalul București - faliment, procedură în derulare în tabelul creditorilor este înscrisă CFR Marfă București și Galați, București 4.847.948,97 lei și Galați 92.795,84 lei; Termen 19.06.2024 - amână cauza pt. continuarea procedurii, valorificarea bunurilor, soluționarea dosarelor aflate pe rol și în care debitoarea este parte.
GRUP TRANSPORT FEROVIAI	4.443.550	-	4.443.550	Dosar nr. 16640/3/2013 aflat pe rolul Tribunalului București - insolvență, suntem înscrși în tabloul definitiv cu suma de 4.382.489,04 lei, provizoriu conform încheierii din 17.05.2016. Termen: 13.09.2023 - Respinge ca neîntemeiată cererea de recuzare a doamnei judecator Alexandra Simona Mănescu. Dispune sancționarea administratorului special MOVILĂ ȘTEFAN cu amendă judiciară în cuantum de 1000 lei. Termen: 08.04.2025 În dosarul nr. 16640/3/2013/a35* a fost admisă contestația SNTFM CFR MARFĂ și s-a constatat că suma de 624.610,5 lei reprezentând penalități este o creanță curentă și a dispus obligarea GTF la plată și la restituirea unui nr. de 149 vagoane. Dosarul nr. 16640/3/2013/a44 are ca obiect contestația SNTFM CFR MARFĂ privind datoria curentă în cuantum de 14.633,24 lei. Constată creanța creditoarei Societatea Națională de Transport Marfă CFR Marfă S.A. în cuantum de 14.633,24 lei, reprezentând penalități contractuale, ca fiind o creanță curentă, plata acesteia urmând a fi făcută în condițiile art. 64 alin. 6 din Legea nr. 85/2006. Respinge cererea de intervenție accesorie, ca neîntemeiată. Dosar nr. 16640/3/2013/a72 - faliment. Prin Sentința civilă nr. 3000/14.06.2023, s-a dispus intrarea în faliment prin procedura generală a debitoarei Grup Transport Feroviar S.A. La data de 27.02.2023 CFR Marfă a depus cerere de înscriere a creanței în tabelul suplimentar cu suma de 17.229.165,16 lei. Decizia civilă nr. 1748/13.11.2023 - respinge, ca nefondat, apelul formulat de apelanta-debitoare SC GRUP TRANSPORT FEROVIAI SA PRIN ADMINISTRATOR SPECIAL MOVILĂ ȘTEFAN împotriva Sentinței civile nr. 3000/14.06.2023 pronunțate de Tribunalul București - Secția a VII-a

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS.
				Civilă în dosarul nr. 16640/3/2013/a72. Definitivă.
ICA ROMANIA	3.570.676	-	3.570.676	Dosar nr. 46674/3/2010 - radiată prin Sentința civilă nr. 6774/20.11.2018, publicată în BPI nr. 1509/23.01.2019. În baza art. 132 alin. 2 din Legea nr. 85/2006 închide procedura insolvenței împotriva debitoarei SC Ica România SRL. Dispune radierea societății debitoarei din Registrul Comerțului București. În baza art. 135 din lege, prezenta sentință de închidere a procedurii va fi notificată Direcției Generale a Finanțelor Publice București și Oficiului Registrului Comerțului București, în vederea efectuării mențiunii. În conformitate cu art. 136 din Legea nr. 85/2006 descarcă pe lichidatorul juridic și pe toate persoanele care l-au asistat, de orice îndatoriri și responsabilități.
Rail Cargo Hungaria	2.986.348	125.643	2.860.706	
TRANSFEROVIARIA	2.784.928	-	2.784.928	Dosar nr. 3596/85/2010 - insolvență. A fost încasată suma de 80.144,09 lei (4.228,75 lei/27.12.2012; 5.000,00 lei/21.10.2015; 7.500,00 lei/20.04.2016; 63.415,34 lei/21.09.2016) Prin Sentința civilă nr. 424/C/ 17.10.2019 publicată în BPI nr. 21555/ 13.11.2019, instanța admite raportul cu propunerea de închidere a procedurii insolvenței. Dispune închiderea procedurii de reorganizare prin continuarea activității debitorului SC TRANSFEROVIARIA SA. Definitivă și executorie.
LIBERTY GALATI (Arcelormittal Mittal)	2.738.637	46.175	2.692.462	
GAROFAL& TARABOI&PIRLEA	2.668.504	-	2.668.504	Dosar de executare nr. 91/2010 pe rolul BEJ Corbu Vasile Pașcani.
~altii	104.011.337	58.238.888	45.772.449	

*Valoarea avansurilor achitate catre IRLU este de 31.138.524 lei.

*Valoarea avansurilor achitate catre ELECTRIFICARE CFR este de 3.205.882 lei.

Principalii clienti, debitori diversi si furnizori debitori pentru prestari servicii in ordinea soldului la 31.12.2024 sunt prezentati in tabelul de mai jos:

Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
TOTAL CREANTE, din care:	601.485.973	180.018.564	421.467.409	
~ TOTAL CET-uri	114.025.802	1.305.317	112.720.484	

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
Oltchim	103.657.032	-	103.657.032	Dosar nr. 887/90/2013 - faliment Conform planului de reorganizare confirmat de judecătorul sindic, la creditorii chirografari (CFR Marfă) nu se achită nici o sumă; urmează trecerea pe costuri-continuarea procedurii pe plan de reorganizare. Suma comunicată de către șef RU CIRV - 626,540; Suma din declarația de creanță a fost de 116.290.762,04 lei - Central; În componența sumei de 115.293.055,06 este inclusă și SC 1009/22.03.2023 pronunțată de Trib. Vâlcea în dosarul nr. 966/90/2012, titlu ce face obiectul dosului de executare nr. 1090/2012 la BEJ Casagrandă -Stana Anton pt suma de 96.732.141,60 lei. La data de 08.06.2023 BEJ Casagrandă -Stana Anton a emis PV constatare executare silită, nefiind recuperată nicio sumă și a restituit titlul executoriu în original. Termen: 11.12.2024 -amână cauza pt. continuarea procedurii Termen: 12.03.2025
IRLU	97.344.941	96.432.176	912.765	Dosar nr. 28428/3/2014 - insolvență. Prin Sentință civilă nr. 2510/22.07.2020, în baza art. 175, alin. (1) din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, închide procedura insolvenței împotriva debitorului Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje - CFR IRLU S.A.. În baza art. 179 din Legea nr. 85/2014, sentința de închidere a procedurii va fi notificată Direcției Generale a Finanțelor Publice București și Oficiului Registrului Comerțului București de pe lângă Tribunalul București, pentru efectuarea mențiunii. Prezenta sentință va fi notificată tuturor creditorilor debitorului Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje - CFR IRLU S.A. prin publicarea ei în Buletinul procedurilor de insolvență. Executorie. CFR Marfă a solicitat înscrierea la masa credală cu suma de 1.428.200,61 lei, suma ce face obiectul Convenției nr. 200/2014. La data de 24.08.2015, suma a fost stinsă integral. S-a dispus ieșirea din insolvență.
Complex Energetic Hunedoara	46.306.349	25.505	46.280.844	Dosar nr. 5075/97/2016 Pe rolul Serviciului Juridic se află 46 dosare privind CEH aflate în executare silită în sumă totală de 28.373.354,02 și 12 dosare aflate pe rolul instanțelor în valoare totală de 8.948.562,54 lei. Prin S.C 601/14.11.2019 s-a dispus deschiderea procedurii insolvenței. A fost depusă cererea de declarare a creanței pentru suma de 40.994.629,66 lei. S-a publicat tabelul preliminar, iar societatea noastră a fost înscrisă cu întreaga sumă

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				declarată. S-a cerut intrarea în faliment - SC 14/18.01.2023 la act de renunțarea la judecată a cererii de intrare în faliment formulată de creditoarea Redolaj SRL. Termen: 02.12.2024 - amână cauza-prorogă discutarea cererii de intrare în faliment formulată de Extruplast Logistic SRL după restituirea dosarului de la Curtea de Apel Alba Iulia Termen: 24.02.2024
Omv Petrom	19.389.831	19.389.612	219	
SAAF	17.997.240	-	17.997.240	S-a pornit executarea silită pentru sumele la care avem sentințe civile, iar pentru facturile de penalități de întârziere s-a formulat cerere de Ordonanță la plată pentru suma de 1.496.446,96 lei. S-a admis cererea pentru suma de 694.031,98 lei. Am formulat cerere în anulare și s-a respins în dosarul nr. 39784/3/2017. Am solicitat executarea silită prin intermediul BEJ Roșoagă Marinela, dosar de executare nr. 31/2018. <u>Punct de Lucru Bucuresti Triaj: SA 224/2003-SCPEJ Trifana,Tănase și Galea-Stăruință martie 2022, SA 173/2004-BEJA Boambeș și Badea-Stăruință martie 2022, SA 176/2004-BEJA Boambeș și Badea-Stăruință martie 2022, SC 4106/2005-BEJ Stănescu Ilie și Stănescu Elis-Stăruință martie 2022, SC 8729/2004-BEJ Stănescu Ilie și Stănescu Elis-Stăruință martie 2022, își urmează cursul executării Central: 1. Pt suma de 1.327.748,53 lei s-a format dosar executare nr. 98/2016 executor Casagrandă SC 5394/28.04.2010-Dosar 13761/3/2009. Prin ÎNCHEIEREA din 23.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 2. Pt suma de 579.537,48 lei s-a format dosar executare nr. 99/2016 executor Casagrandă SC 4106/07.10.2005 - Dosar 12539/2003. Prin ÎNCHEIEREA din 24.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 3. Pt suma de 1.908.568,71 lei s-a format dosar executare nr. 100/2016 executor Casagrandă SC 8729/24.06.2004 - Dosar 7520/2004. Prin ÎNCHEIEREA din</u>

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				24.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 4. Pt suma de 194.608,00 lei s-a format dosar executare nr. 101/2016 executor Casagrandă SC 3381/22.02.2011 - Dosar 534/299/2009. Prin ÎNCHEIEREA din 24.08.2021 încetează executarea silită din cauza lipsei de bunuri urmăribile. Titlul executoriu a fost restituit în original către CFR Marfă. 5. Pt. sumele 13.832.00+781.582.98+694.031.98 s-a formulat acțiune în instanță Dosar nr. 38414/3/2016 - Sentința Civilă nr. 94/18.01.2017 - admite în parte acțiunea formulată de creditoarea CFR Marfă. Obligă debitoarea să plătească creditoarei suma de 694.031,98 lei reprezentând dobânzi pentru nerespectarea convenției nr. 222/12.09.2014, precum și suma de 250,00 lei cu titlu de cheltuieli de judecată. S-a formulat cererea de punere în executare pentru recuperarea sumei: 694.031,98 lei+250,00 lei cheltuieli de judecată la BEJ Roșoagă Marinela. În afară de suma din sentință, mai trebuie recuperată și suma de 833 lei - onorariu executor cf facturii nr. 2609/29.01.2018 avansat de CFR Marfă. Dosar nr. 14096/3/2024* - faliment Prin Încheierea de ședință din 14.10.2024 - În temeiul art. 71 alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență deschide procedura generală împotriva debitorului SOCIETATEA DE ADMINISTRARE ACTIVE FERROVIARE SAAF SA. La data de 28.11.2024 CFR Marfă a formulat cerere de admitere a creanței pentru suma de 17.997.240,25 lei conform actului nr. 191/21.11.2024 emis de Direcția Economic, la care s-au calculat penalități până la data intrării în insolvență a debitorului (14.10.2024). Prin cererea de completare a cererii de admitere a creanței, CFR Marfă a solicitat să se înscrie la masa credală și dobânzile penalizatoare în cuantum de 15.790.286,45 lei comunicate prin adresa nr. E199/12.12.2024, iar suma totală de recuperat fiind de 33.787.526,70 lei. Prin BPI nr. 23028/18.12.2024, a fost admisă creanța chirografară a CFR Marfă în cuantum de 33.787.526,70 lei Procedură în derulare Termen: 14.04.2025
Regia Autonomă pentru Activități Nucleare	11.529.635	-	11.529.635	Dosar nr. 9089/101/2013 - faliment, procedură în derulare. S-a formulat

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				cerere de admitere în tabelul suplimentar pentru suma de 902,872.53 lei; s-a admis suma de 897.097.26 lei înscrisă în tabelul suplimentar. S-a formulat contestație la tabel. Tribunalul Mehedinți a admis în parte contestația societății noastre și a dispus înscrierea creditorului în tabelul definitiv al creanțelor cu suma totală de 897,297,26 lei. Termen 23.01.2024- Acordă termen pentru continuarea procedurii, respectiv pentru încasarea creanțelor, valorificarea bunurilor, precum și îndeplinirea celorlalte operațiuni de lichidare. Termen: 26.03.2025
CITY GATE	11.356.675	-	11.356.675	Dosarul 201/93/2013 - faliment, procedură în derulare. Creanță totală 11.356.674,97 lei. Termen: 05.12.2024 - amână cauza pt. continuarea procedurii. Termen 08.05.2025
Interagro	11.323.081	-	11.323.081	Dosar nr. 36095/3/2015 - insolvență, procedură în derulare. Societatea noastră a contestat tabelul preliminar. Tribunalul București a admis contestația formulată de către societatea noastră și a dispus înscrierea creditorului în tabelul preliminar al creanțelor cu suma totală de 13,522,698,53 lei. Au fost efectuate plăți conform planului de reorganizare; la data de 30.06.2023, debitorul figura cu un debit de 12.222.135,14 lei; Termen 09.12.2024 - amână cauza pt. continuarea procedurii Termen: 09.05.2025
Romcim	9.127.692	9.121.176	6.516	
Ansett Logistics	9.112.358	9.112.358	-	
Complexul Energetic Oltenia	7.369.971	7.246.073	123.898	Facturile emise către CEO SA au termen de scadență 60 zile la care se adaugă încă 30 zile. Facturile aflate în sold la 30.09.2017 au fost achitate prin compensare, rămânând la data prezentei un sold restant în valoare de 851 mii lei. 1. DOSAR nr. 7086/318/2020 aflat pe rolul Judecătorei Tg. Jiu. Obiect - pretenții în cuantum de 83.219,14 lei.; Sentința Civilă nr. 1885/19.03.2024- Admite în parte cererea de chemare în judecată formulată de reclamantul S.N.T.F.M. CFR MARFĂ SA în contradictoriu cu pârâțul SC COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA. Obligă pârâțul la plata către reclamant a sumei de 591,78 lei, reprezentând penalități de întârziere pentru neexecutarea la termen a obligațiilor decurgând din contractele nr. 2348/CEOSE/23.08.2018 și nr. 593/CEOSE/05.03.2019. Respinge în rest cererea de chemare în judecată, ca neîntemeiată. Admite cererea de majorare a onorariului expertului Borcan

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				Ionela Luminița. Dispune majorarea onorariului expertului de la suma de 1.000 lei, stabilit prin încheierea din 01.03.2021, la suma de 2.500 lei. Obligă pârâtul la plata către expert Borcan Ionela Luminița a sumei de 1.500 lei, reprezentând diferență onorariu expert. Obligă pârâtul la plata către reclamant a sumei de 46,42 lei, cu titlu de cheltuieli de judecată, reprezentând parte din taxa judiciară de timbru pentru capătul de cerere admis. Cu drept de apel în termen de 30 de zile de la comunicare <u>2. DOSAR nr. 360/95/2022</u> aflat pe rolul Tribunalului Gorj; Obiect - pretenții în cuantum de 12.238,52 lei; Sentința civilă nr. 165/22.11.2023 - Respinge acțiunea formulată de reclamanta SNTFM CFR Marfă SA în contradictoriu cu pârâta Societatea Complexul Energetic Oltenia SA având ca obiect pretenții, ca neîntemeiată. Cu drept de apel, în 10 zile de la comunicare (suma din dosarele juridice este 95.457,66 lei) La data de 19.12.2023 CFR Marfă a formulat apel. Decizia Civilă nr. 93/27.02.2024 - Respinge apelul ca nefondat. la act că intimata nu solicită cheltuieli de judecată. Definitivă.
TRANSAUTO	7.166.471	-	7.166.471	Dosar nr. 1403/93/2012 - faliment, procedură în derulare. Creanța pretinsă de CFR Marfă SA : 7.228.866,69 lei. Creanța admisă : 5.711.005,70 lei, din care suma de 3.279.947,88 lei (3.202.619,91 lei+77.327,97 lei), reprezintă debit și penalități neachitate de SC Transauto către CFR Marfă SA- Central. Suma acceptată ulterior deschiderii procedurii și înscrisă în tabelul suplimentar de creanțe rectificat: 646157,66 lei, din care : suma de 254.339,07 lei reprezintă debit neachitat de CFR Transauto către CFR Marfă SA - <u>Central. Punct de Lucru București Triaj</u>- creanța admisă 125,401,84 lei, 11.06.2013-Solicitare CZM București privind suplimentarea creanței cu suma de 196.855,02 lei. <u>Hotărâre nr. 1965/14.09.2023</u> - Aprobă raportul final. În baza art. 132 alin. 2 din Legea nr. 85/2006, <u>închide procedura insolvenței față de debitor</u>. Descarcă pe lichidatorul judiciar de orice îndatoriri ori responsabilități față de procedură, debitoare și averea sa, creditori, titulari de garanții și asociați, cf. prev. art. 136 din Legea nr. 85/2006. Dispune radierea debitoarei din Registrul Comerțului Ilfov. În baza art. 135 din Legea nr. 85/2006, sentința de închidere a procedurii va fi notificată Direcției Generale a Finanțelor Publice Ilfov și Oficiului Registrului

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				Comerțului Ilfov de pe lângă Tribunalul Ilfov, pentru efectuarea mențiunilor corespunzătoare. Cu drept de a formula apel în termen de 30 de zile de la comunicare.
AVAS	6.674.183	-	6.674.183	
Compania Nationala a Huilei	5.483.201	-	5.483.201	Dosar 6385/97/2014 - faliment pe rol la Tribunalul Hunedoara DC nr. 29/21.01.2025- Admite cererea pentru închiderea procedurii falimentului formulată de către lichidatorul judiciar Expert Insolventă SPRL. Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului Compania Națională a Huilei SA.
SERVTRANS INVEST	5.281.690	-	5.281.690	Procedură insolvență închisă (în tabelul creditorilor este înscrisă CFR Marfă București, Craiova și Cluj) 3.345.053,60 lei – CFR Marfă București, 2.020.059,85 lei - Craiova, 1.702.72 lei – Cluj. 16.008 CIRV ; CZM Craiova a trimis la București documentația în vederea trecerii pe costuri din anul 2020
CCCF	4.847.826	-	4.847.826	Dosar instanță nr. 6131/3/2005 Tribunalul București - faliment, procedură în derulare în tabelul creditorilor este înscrisă CFR Marfă București și Galați, București 4.847.948,97 lei și Galați 92.795,84 lei; Termen 19.06.2024 - amână cauza pt. continuarea procedurii, valorificarea bunurilor, soluționarea dosarelor aflate pe rol și în care debitoarea este parte.
PETROTRANS	4.616.785	-	4.616.785	Dosar nr. 3441/105/2007 Tribunalul Prahova - faliment, procedură în derulare. În tabelul creditorilor este înscrisă SNTFM CFR Marfă S.A. - Cluj cu suma de 1.170,72 lei; Termen 04.12.2024 - Suspendă judecata cauzei, în temeiul disp. art. 244 alin. 1 pct. 1 C.pr.civ. de la 1865, până la soluționarea irevocabilă a dosarului asociat nr. 3441/105/2007/a2 al Tribunalului Prahova.
GRUP TRANSPORT FEROVIAIR	4.443.550	-	4.443.550	Dosar nr. 16640/3/2013 aflat pe rolul Tribunalului București - insolvență, suntem înscrși în tabloul definitiv cu suma de 4.382.489,04 lei, provizoriu conform încheierii din 17.05.2016. Termen: 13.09.2023 - Respinge ca neîntemeiată cererea de recuzare a doamnei judecător Alexandra Simona Mănescu. Dispune sancționarea administratorului special MOVILĂ ȘTEFAN cu amendă judiciară în cuantum de 1000 lei. Termen: 08.04.2025 În dosarul nr. 16640/3/2013/a35* a fost admisă contestația SNTFM CFR MARFĂ și s-a constatat că suma de 624.610,5 lei reprezentând penalități este o creanță curentă și a dispus obligarea GTF la plată

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				și la restituirea unui nr. de 149 vagoane. Dosarul nr. 16640/3/2013/a44 are ca obiect contestația SNTFM CFR MARFĂ privind datoria curentă în cuantum de 14.633,24 lei. Constată creanța creditoarei Societatea Națională de Transport Marfă CFR Marfă S.A. în cuantum de 14.633,24 lei, reprezentând penalități contractuale, ca fiind o creanță curentă, plata acesteia urmând a fi făcută în condițiile art. 64 alin. 6 din Legea nr. 85/2006. Respinge cererea de intervenție accesorie, ca neîntemeiată. Dosar nr. 16640/3/2013/a72 - faliment. Prin Sentința civilă nr. 3000/14.06.2023, s-a dispus intrarea în faliment prin procedura generală a debitoarei Grup Transport Feroviar S.A. La data de 27.02.2023 CFR Marfă a depus cerere de înscriere a creanței în tabelul suplimentar cu suma de 17.229.165,16 lei. Decizia civilă nr. 1748/13.11.2023 - respinge, ca nefondat, apelul formulat de apelanta-debitoare SC GRUP TRANSPORT FEROVIAIR SA PRIN ADMINISTRATOR SPECIAL MOVILĂ ȘTEFAN împotriva Sentinței civile nr. 3000/14.06.2023 pronunțate de Tribunalul București - Secția a VII-a Civilă în dosarul nr. 16640/3/2013/a72. Definitivă.
CNCFR	3.689.088	3.161.051	528.038	
ICA ROMANIA	3.570.676	-	3.570.676	Dosar nr. 46674/3/2010 - radiată prin Sentința civilă nr. 6774/20.11.2018, publicată în BPI nr. 1509/23.01.2019. În baza art. 132 alin. 2 din Legea nr. 85/2006 închide procedura insolvenței împotriva debitoarei SC Ica România SRL. Dispune radierea societății debitoarei din Registrul Comerțului București. În baza art. 135 din lege, prezenta sentință de închidere a procedurii va fi notificată Direcției Generale a Finanțelor Publice București și Oficiului Registrului Comerțului București, în vederea efectuării mențiunii. În conformitate cu art. 136 din Legea nr. 85/2006 descarcă pe lichidatorul juridic și pe toate persoanele care l-au asistat, de orice îndatoriri și responsabilități.
Oscar Downstream	3.559.367	2.942.186	617.181	
Rofersped	3.236.809	3.017.305	219.504	
ELECTRIFICARE CFR	3.205.890	3.205.882	7	
Electrocentrale Craiova	3.193.092	3.193.092	-	
Rail Cargo Hungaria	2.986.348	125.643	2.860.706	
SNS SALINA	2.957.154	2.957.154	-	
TRANSFEROVIARIA	2.784.928	-	2.784.928	Dosar nr. 3596/85/2010 - insolvență . A fost încasată suma de 80.144,09 lei (4.228,75 lei/27.12.2012; 5.000,00

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
				lei/21.10.2015; 7.500,00 lei/20.04.2016; 63.415,34 lei/21.09.2016) Prin Sentința civilă nr. 424/C/ 17.10.2019 publicată în BPI nr. 21555/ 13.11.2019, instanța admite raportul cu propunerea de închidere a procedurii insolvenței. <u>Dispune închiderea procedurii de reorganizare prin continuarea activității debitorului SC TRANSFEROVIARIA SA. Definitivă și executorie.</u>
SIDERMET CALAN	2.756.942	-	2.756.942	<u>Dosar nr.1/97/1999 1. Pt. punctul de Lucru Timișoara - Sentința civilă nr. 26/10.02.2021 - respinge obiecțiunile formulate de creditorii AAAS. Admite cererea pentru închiderea procedurii falimentului formulată de către lichidatorul judiciar Quantum IPURL Deva și în consecință: În temeiul art. 132 alin.2 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului S.C. Sidermet SA. Dispune radierea debitorului din registrul comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara. În temeiul art.136 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, descarcă pe lichidatorul judiciar de orice îndatoriri și responsabilități. În temeiul art. 135 din Legea nr. 85/2006 privind procedura insolvenței, dispune notificarea prezentei sentințe debitorului, creditorului, lichidatorului, Direcției Teritoriale a Finanțelor Publice, Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Hunedoara, pentru efectuarea mențiunilor de închidere a procedurii și de radiere, precum și publicarea prin Buletinul procedurilor de insolvență. Decizia civilă nr. 227/11.05.2021 - respinge recursul declarat de Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului împotriva sentinței nr. 26/F/2021 pronunțată de judecătorul sindic în dosarul nr. 1/97/1999* al Tribunalului Hunedoara. Definitivă. urmeaza trecerea pe costuri 2. Procedura falimentului la Tribunalul Hunedoara, in dosar nr.1/97/1999. SNTFM "CFR Marfa" S.A. - Punctul de Lucru Cluj este înregistrat în tabelul creditorilor cu suma de: 25.277,91 Lei. Solutie fond: Admite cererea pentru închiderea procedurii falimentului. Dispune închiderea procedurii falimentului debitorului S.C. Sidermet SA. Recurs: Curtea de Apel Alba; respinge recursul, definitivă. Suma care există în contabilitatea SNTFM CFR MARFĂ - Punct de Lucru Cluj, respectiv 489 lei, a fost trecută pe costuri. Restul de sumă apare în contabilitatea SNCFR.</u>

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Denumire	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante	OBS
LIBERTY GALATI (Arcelormittal Mittal)	2.738.637	46.175	2.692.462	
~ altii	69.752.731	18.737.861	51.014.870	

*Valoarea avansurilor achitate catre IRLU este de 31.138.524 lei.

*Valoarea avansurilor achitate catre ELECTRIFICARE CFR este de 3.205.882 lei.

Situatia creantelor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Puncte de lucru / Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2024 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	34.637.698	3.321.261	31.316.437
Craiova	167.250.647	14.378.673	152.871.974
Ronat	121.814.694	8.051.194	113.763.500
Cluj	13.066.878	8.047.201	5.019.677
Brasov	15.682.121	2.599.603	13.082.518
Socola	40.454.483	6.927.344	33.527.139
Galati	16.179.828	8.813.832	7.365.996
Palas	9.294.563	4.218.673	5.075.890
IRV	794.609	132.400	662.208
Total puncte de lucru	419.175.520	56.490.180	362.685.339
CENTRAL	182.310.454	123.528.383	58.782.070
TOTAL CFR MARFA SA	601.485.973	180.018.564	421.467.409

Valoarea creantelor reprezentand clienti incerti sau in litigiu si debitori diversi reprezinta 67,02% din totalul creantelor de la clienti, debitori diversi si furnizori debitori.

La 31 decembrie 2024 societatea a realizat analiza IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creantelor comerciale rezultand o constituire a ajustarii in contul 491 in valoare de 2.633.884 lei.

III. Disponibilitati

La 31 decembrie 2024, CFR Marfa SA inregistra urmatoarele disponibilitati:

Denumire	Sold la 31.12.2024 (lei)
Cont la banca in lei, din care:	36.796.938
Disponibilitati cont curent exploatare	35.165.848
Depozite garantii gestionari si alte garantii	1.631.090
Cont la banca in valuta (inclusiv cu acces restrictionat)	1.279.907
Casa in lei	116.756
Casa in valuta	1.861
Alte valori	(1.920)
Total	38.193.542



Contul 471 – Cheltuieli înregistrate în avans

Cheltuielile înregistrate în avans sunt în valoare de 252.566 lei se compun din: 2.219 lei cheltuieli pentru abonamente presa, publicații, ziare și 250.347 lei alte cheltuieli anticipate (taxe asigurare obligatorie răspundere civilă pentru auto, chirii, cheltuieli în avans pentru impozite).

Posturile de Pasiv

1. Capitalul propriu

Denumire	Sold la 01.01.2024	Sold la 31.12.2024	diferența
Capital social total, din care:	2.793.580.510	2.793.580.510	0
Capital subscris varsat	2.009.532.863	2.009.532.863	0
Prime de capital	3.560.737	3.560.737	0
Rezerve din reevaluare	2.890.762.453	2.551.374.826	-339.387.627
Rezerve	196.271.829	196.271.829	0
Rezultatul reportat ct. 117(sold D)	2.156.677.412	2.054.042.997	-102.634.415
Rezultatul reportat ct. 118(sold D)	784.047.647	784.047.647	0
Rezultatul exercitiului ct.121(sold D)	231.136.331	328.637.667	97.501.336
Total-Capitaluri proprii	2.712.314.139	2.378.059.591	-334.254.548

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale și a investițiilor imobilizate din patrimoniu, rezultând o creștere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.610 lei. În anul 2024 Societatea a înregistrat suma de 712.207 lei (874.950 anul 2023) în rezultatul reportat rezultată în principal din diferențe salariale din anii anteriori, rezultate în urma unor hotărâri judecătorești. Prin Hotărârea nr. 4/09.02.2023 AGEA a aprobat reducerea capitalului social al SNTFM CFR Marfa S.A. cu valoarea de 4.788.867 lei reprezentând cinci terenuri din Sibiu cuprinse în capitalul social al societății pentru care a fost pronunțată decizia nr. 791/07.04.2022 a Înaltei Curții de Casăție și Justiție ramasă definitivă în defavoarea CFR Marfa, totodată s-a diminuat și rezerva din reevaluare aferentă în valoare de 13.619.147 lei. Prin Hotărârea nr. 25/07.09.2023 AGEA a aprobat majorarea capitalului social al SNTFM CFR Marfa S.A. cu valoarea de 853.215 lei reprezentând terenul „Revizia de vagoane Ploiesti Triaj- Trup II” și înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului.

2. Datorii

Conform datelor din bilanțul întocmit conform OMFP nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de 726.344.416.188.979 lei reprezintă datorii pe termen scurt:

Denumirea elementului

Denumirea elementului		Sold an curent la:	
		31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Datorii pe termen lung			
Datorii comerciale si alte datorii	14	12.034.013	807.138
Datorii leasing IFRS 16	12	1.971.699	548.410
Total datorii pe termen lung		14.005.712	1.355.548

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Datorii curente

Datorii comerciale si alte datorii	14	3.979.623.104	3.989.496.902
Datorii leasing IFRS 16	12	2.230.267	1.395.049
Beneficii ale angajatilor	15	428.905.896	504.549.817
Datorii catre bugetul de stat	16	172.371.808	222.303.390
Provizioane	18	12.057.904	8.599.258

Total datorii curente

4.595.188.979 4.726.344.416

Total datorii

4.609.194.691 4.727.699.964

Societatea este parte a mai multor contracte de inchiriere pentru spatii.

In urma analizei efectuate societatea a concluzionat astfel:

31 decembrie 2024

Sold furnizori leasing neachitat	1.823
Principal scadent pe termen scurt	1.393.225
Principal scadente pe termen lung	548.410
Total	1.943.459

DATORIILE la 31 decembrie 2024 (conform anexei 6 "Monitorizare FMI-Datorii", inclusiv contul 472 venituri inregistrate in avans) sunt in valoare totala de **4.718.236.009 lei** din care 4.716.994.473 lei reprezinta datorie **ce trebuie platita intr-o perioada de un an** si 548.410 lei datorie **ce trebuie platita intr-o perioada mai mare de un an** (contracte de leasing IFRS 16 in valoare de 548.410 lei).

Situatia datoriilor se prezinta astfel:

DENUMIRE	lei SOLD LA 31.12.2024, din care:
DATORII TOTALE, din care:	4.718.236.009
1.Datorii catre Bugetul General Consolidat	715.668.697
2.Datorii catre furnizori si creditorii diversi	3.981.237.424
3.Datorii catre institutiile de credit	0
4.Alte datorii (salarii, retineri din salarii,garantii, efecte de comert de platit, avansuri incasate in contul comenzilor, etc.)	21.329.888

1) Datoriile catre bugetul general consolidat la 31 decembrie 2024 de 715.668.697 lei, se prezinta astfel :

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2024 preliminat, din care:	Curente	Lei Restante
DATORII catre Bugetul General Consolidat, din care:	715.668.697	19.738.346	695.930.351
~Datorii catre Bugetul de Stat	304.565.620	9.629.841	294.935.779
~Datorii catre Bugetul Asigurarilor Sociale	411.103.077	10.108.505	400.994.572

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2024 preliminat, din care:	Curente	Restante
~Datorii catre Bugetul Local	0	0	0

2) Datoriile catre furnizori si creditori diversi la 31 decembrie 2024, in valoare totala de 3.981.237.424 lei, din care 3.930.235.815 lei datorii restante, se prezinta astfel:

Lei			
DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	3.981.237.424	51.001.609	3.930.235.815
FURNIZORI, din care:	906.691.374	49.230.526	857.460.847
~ interni	883.118.235	29.173.569	853.944.666,11
~ externi	4.139.117	622.936	3.516.181
~ furnizori de imobilizari	337.542	337.542	
~ furnizori facturi nesosite	19.096.479	19.096.479	0,00
CREDITORI DIVERSI	3.074.546.050	1.771.082	3.072.774.968

Din valoarea totala a datoriilor comerciale **99,07% sunt datorii catre societati de stat si 0,94% catre societati particulare**, dupa cum urmeaza (in ordinea restantelor):

Lei			
Datoriile comerciale catre societati de STAT si PARTICULARE	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	3.981.237.424	51.001.609	3.930.235.815
a) datorii de stat, din care ARIERATE	3.944.279.002	32.312.438	3.911.966.564
CNCFR	2.499.731.743	21.855.773	2.477.875.970 mii lei din care 1.238.009.594 lei penalitati
ANAF	1.428.387.355	0	1.428.387.355
Electrificare CFR	4.416.249	601.249	3.815.000
IRLU	9.736.220	8.281.830	1.454.390
AFER	232.441	-770	233.211
SNCFR	161.746	0	161.746
CNCIR	20.182	0	20.182
CALATORI	420.429	407.477	12.952
altii	1.172.638	1.166.879	5.758
b) datorii particulare, din care ARIERATE	36.958.421	18.689.170	18.269.251
GRUP TRANSPORT FEROVIAIR	13.823.221	0	13.823.221
Rail Cargo Hungaria	515.457	-518.122	1.033.579
BOSNIA-HERTEGOVINA	885.576	0	885.576
FTE	573.346	0	573.346
SAFETY SECURITY	491.276	0	491.276
MOLDOVA	592.955	203.608	389.347
Constanta South Container Terminal	381.763	14.680	367.083

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



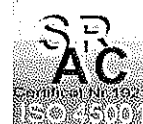
Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Datoriile comerciale catre societati de STAT si PARTICULARE	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante
Acazia Impex	125.034	0	125.034
CFL CARGO	112.723	0	112.723
DACRIS IMPEX	102.960	0	102.960
DB RAIL DEUTSCHLAND AG	-1.744	-71.304	69.559
altii	19.355.855	19.060.308	295.546

Principalii furnizori si creditorii diversi **in ordinea soldului la 31.12.2024** sunt prezentati in tabelul de mai jos:

DENUMIRE	SOLD LA 31.12.2024, din care:	Curente	Restante
Total, din care:	3.981.237.424	51.001.609	3.930.235.815
CNCFR	2.499.732.782	21.856.812	2.477.875.970 mii lei din care 1.238.009.594 lei penalitati
ANAF	1.428.387.355	0	1.428.387.355
GRUP TRANSPORT FEROVIAI	13.823.221	0	13.823.221
OSCAR DOWNSTREAM	10.316.708	10.311.727	4.981
IRLU	9.736.220	8.281.830	1.454.390
Electrificare CFR	4.416.249	601.249	3.815.000
BOSNIA-HERTEGOVINA	885.576	0	885.576
Nynmetal	848.580	848.580	0
ERR GMBH	841.491	841.491	0
PPC ENERGIE	790.939	741.460	49.479
OMV Petrom	640.634	640.511	123
MOLDOVA	592.955	203.608	389.347
FTE	573.346	0	573.346
Rail Cargo Hungaria	515.457	-518.122	1.033.579
SAFETY SECURITY	491.276	0	491.276
BERETA	445.944	445.944	0
UCRAINA	429.872	429.872	0
POLARIS SCOUT	408.222	408.222	0
CALATORI	400.147	387.195	12.952
E.ON ENERGIE	382.031	382.031	0
Constanta South Container Terminal	381.763	14.680	367.083
INFORMATICA FEROVIAI	378.740	378.740	0
Tehmin Brasov	348.847	337.542	11.305
Electrica Furnizare	266.138	267.097	-959
AFER	232.441	-770	233.211
SOFTRONIC	211.084	188.283	22.801
E-ON Gaz Romania	207.874	207.874	0
CITR	194.828	194.828	0
altii	4.356.702	3.550.922	805.780



Situatia datoriilor pe unitati se prezinta dupa cum urmeaza:

Puncte de lucru /Central	Sold din balanta la 31 decembrie 2024 (lei)	Valori curente (lei)	Total restante (lei)
Bucuresti	3.229.034	2.731.302	497.732
Craiova	3.114.904	2.797.863	317.040
Ronat	724.225	658.947	65.278
Cluj	3.744.989	3.651.378	93.610
Brasov	1.183.341	1.046.102	137.239
Socola	1.827.084	1.717.066	110.018
Galati	880.017	844.593	35.424
Palas	2.280.675	2.139.994	140.682
IRV	255.977	168.608	87.369
Total puncte de lucru	17.240.245	15.755.854	1.484.392
CENTRAL	3.963.997.178	35.245.755	3.928.751.424
TOTAL CFR MARFA SA	3.981.237.424	51.001.609	3.930.235.815

3) Societatea nu are datorii catre institutiile de credit.

4) Alte datorii in valoare de 21.329.888 lei reprezinta salarii si retineri din salarii, garantii, avansuri incasate in contul comenzilor.

Din datele din bilantul intocmit la data de 31 decembrie 2024 se constata urmatoarele:

Total activ 7.105.759.555 lei
Total pasiv 7.105.759.555 lei
din care capitaluri proprii: 2.378.059.591 lei.

Capitolul VI - Managementul riscului si capitalului

Riscul mediului operational

Criza globala actuala de credit și de lichiditate, care a inceput la mijlocul anului 2008, a avut ca rezultat, printre altele, un nivel mai scazut și un acces dificil la piata de capital, rate mai mari de creditare interbancare și scaderea nivelului activitatilor de afaceri. Pierderile semnificative inregistrate pe piata financiara globala ar putea afecta capacitatea Societatii de a obtine noi imprumuturi.

Partenerii de afaceri ai Societatii pot fi de asemenea afectati de nivelurile scazute ale activitatii care ar putea avea un impact asupra capacitatii acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea conditiilor de functionare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimarilor fluxului de numerar și evaluarii deprecierei activelor. In masura in care informatiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimari revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea conditiilor financiare ar putea contribui intr-o etapa ulterioara la o diminuare suplimentara a certitudinii in afaceri, a determinat un efort coordonat al



guvernelor și al bancilor centrale de a adopta măsuri speciale menite să contracareze o aversiune crescândă față de risc și să restabilească funcționarea normală a pieței.

Conducerea nu poate anticipa toate evoluțiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, în consecință, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situații financiare consolidate.

În contextul crizei financiare internaționale care a afectat și România, deci prin urmare și piața transportului de marfuri, conducerea companiei analizează măsurile care trebuie luate în considerare pentru a diminua efectele negative.

Managementul capitalului

Capitalul este constituit din capital social, contribuții în avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Societatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societății este de a menține o bază solidă de capital pentru a susține dezvoltarea viitoare a afacerii.

CONTROLUL INTERN MANAGERIAL

Controlul intern managerial în cadrul SNTFM CFR Marfă S.A., așa cum este definit prin Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.600/2018, urmărește să asigure administrarea fondurilor în mod economic, eficient și efecace printr-o bună folosire a resurselor (financiare, umane) și corelarea acestora cu obiectivele CFR Marfă, îmbunătățirea fluxului informațional, gestionarea riscurilor, prevenirea și depistarea fraudelor, calitatea documentelor, scopul acestui sistem fiind de a preveni erorile și neregulile, de a înlătura cauzele care le determină și de a perfecționa activitățile controlate. CFR Marfă a implementat și dezvoltă sistemul de control intern managerial, urmărind perfecționarea acestuia prin:

- menținerea gradului de implementare a standardelor de control intern managerial
- îmbunătățirea capacității de reacție a SNTFM CFR Marfă SA în fața incertitudinii și riscurilor
- creșterea gradului de aplicare a procedurilor operaționale prin revizuirea acestora în conformitate cu activitățile reale desfășurate, precum și verificarea și raportarea cazurilor de dublare sau neaplicare în practică.

Conform Ordinului SGG nr. 600/2018 privind controlul intern/managerial, CFR Marfă transmite rapoartări anuale privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și pe platforma SGG astfel pe baza rezultatelor autoevaluării pe anul 2023, se constată că SNTFM CFR Marfă S.A dispune de un sistem de control intern managerial ale cărui concepere și aplicare permit conducerii să furnizeze o asigurare rezonabilă că fondurile publice gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor generale și specifice au fost utilizate în condiții de legalitate, regularitate, eficacitate, eficiență și economicitate.

Capitolul VII – Principiul continuității

Situațiile financiare individuale au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune ca Societatea să își continue activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră ca Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare individuale este justificată.

Pentru anii 2024 și 2023, Societatea a înregistrat pierdere netă de 328.637.667 lei (2023: 231.136.331 lei) și pierdere din exploatare de 329.196.785 lei (2023: 245.756.611 9 lei). La 31 decembrie 2024, Societatea are pierderi reportate în suma de 2.981.810.358 lei (31 decembrie 2023: 2.986.943.437 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 1.061.489.052 lei



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



la 31 decembrie 2023 (31 decembrie 2023: 1.064.890.447). Soldul datoriilor în relație cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2024 este de 2.516.266.431 lei (31 decembrie 2023: 2.433.332.773 lei).

Aceste condiții indică existența unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate în baza următoarelor considerente:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe următoarele 12 luni își propune reducerea pierderii față de exercitiul financiar anterior estimând un rezultat pozitiv (profit) în valoare de 74 mii lei. La capitolul venituri acestea au fost estimate la nivelul anului anterior (preliminat) și anume în valoare totală de 820.169 mii lei, conform prevederilor art. 9 alin. 2 din OG 26/2013 (în situația în care gradul de realizare a veniturilor totale aprobate în bugetele de venituri și cheltuieli, în fiecare dintre ultimii 2 ani, a fost mai mic de 90%, fundamentarea veniturilor totale pentru anul curent este cel mult la nivelul realizărilor din anul precedent).

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului.

Având în vedere starea de dificultate financiară a societății, conform indicatorilor financiari, precum și necesitatea reorganizării operaționale și structurale a societății, conducerea executivă a prezentat Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor, prin Nota nr. E 68/23.12.2019, soluția de deschidere a procedurii de concordat preventiv, conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 73 din data de 23.12.2019 Consiliul de Administrație a avizat și prin Hotărârea nr. 1 din data de 10.01.2020 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat accesarea soluției de deschidere a procedurii de concordat preventiv la S.N.T.F.M. "CFR Marfă" - S.A., precum și depunerea cererii conform prevederilor legale în vigoare.

Prin încheierea de ședință pronunțată în data de 04.02.2020, în dosarul nr. 969/3/2020, Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și totodată, a desemnat administrator concordatar provizoriu pe CITR FILIALA ILFOV SPRL pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 19 din Legea nr. 85/2014.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiată în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitoarea Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

CFR Marfă și-a continuat activitatea - business as usual - sub protecția prevederilor Legii 85/2014 și a făcut plăți către creditorii înscrși în lista creditorilor concordatari în sumă totală de **281.667.345,63 lei** (situație valabilă la data de 31.12.2024), după cum urmează:

- anterior datei de 12.03.2020, au fost efectuate plăți către creditorii semnari în cuantum de 19.116.258,34 lei;
- în intervalul 12.03.2020 - 25.09.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 21.613.954,14 lei;
- în intervalul 26.09.2020 - 31.12.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 4.847.613,01 lei;
- în intervalul 01.01.2021 - 30.06.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.725.732,03 lei;
- în intervalul 01.07.2021 - 30.09.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.10.2021 - 31.12.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.01.2022 - 31.03.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.455.282,50 lei;
- în intervalul 01.04.2022 - 30.06.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.420.934,59 lei;
- în intervalul 01.07.2022 - 30.09.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.830.301,15 lei;
- în intervalul 01.10.2022 - 31.12.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 12.475.188,37 lei.
- în intervalul 01.01.2023 - 31.03.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 14.779.796,51 lei.
- în intervalul 01.04.2023 - 30.06.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 17.581.080,97 lei.
- în intervalul 01.07.2023 - 30.09.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.702.575,95 lei.
- în intervalul 01.10.2023 - 31.12.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 23.260.963,83 lei.
- în intervalul 01.01.2024 - 31.03.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 30.603.599,22 lei;
- în intervalul 01.04.2024 - 30.06.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 31.211.833,78 lei;
- în intervalul 01.07.2024 - 30.09.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 19.517.316,41 lei;
- în intervalul 01.10.2024 - 31.11.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 17.086.800,00 lei;
- în intervalul 01.12.2024 - 31.12.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 5.920.215,89 lei;

Având în vedere observațiile CE din corespondența purtată în perioada 2020 - 2024, statul român, prin MTI, a propus CE o nouă strategie de rambursare a ajutorului de stat ilegal, bazată pe valorificări de active ale CFR Marfă și înființarea unei noi companii feroviare de marfă, cu acționariat al MTI, ce va achiziționa o parte din activele CFR Marfă. Sumele obținute din vânzări vor fi distribuite prioritar în vederea stingerii ajutorului de stat.



Capitolul VIII - Evenimente ulterioare datei bilanțului

Prin adresa nr. 15/3/708/05.03.2025 adresată administratorului concordator CITR și dată spre știință către SNTFM CFR Marfă, înregistrată cu nr. 797/05.03.2025, creditorul concordatar CNCF CFR SA solicită administratorului concordatar să procedeze conform prevederilor Legii 85/2014, în sensul de a solicita instanței competente să ia act de încetarea efectelor concordatului preventiv al debitoarei SNTFM CFR Marfă, cu dispoziția consemnării acestui fapt în registrul special.

Administratorul concordatar a întocmit Raportul de activitate nr. 59, înreg. sub nr. 2433/25.03.2025, prin intermediul căruia a precizat faptul că durata procedurii de concordat preventiv s-a împlinit la data de 12.03.2025, propunând totodată închiderea procedurii de concordat preventiv, ca urmare a expirării termenului de implementare. Totodată, în cuprinsul Raportului se arată că sumele restante pe care SNTFM CFR Marfă trebuie să le achite față de creditorii concordatari sunt cele prevăzute în Graficul de plăți. Societatea va avea obligația de a le achita în afara procedurii de concordat preventiv, în acord cu prevederile legale.

Raportul a fost supus aprobării Adunării creditorilor concordatari, în cadrul ședinței din data de 27.03.2025. Astfel, în cadrul ședinței a fost adoptată următoarea hotărâre:

Adunarea creditorilor concordatari, cu 100,00% din totalul creanțelor prezente, APROBĂ Rapoartele de activitate întocmite de către administratorul concordatar, cu privire la activitatea SNTFM CFR MARFĂ SA, aferente perioadei 01.01.2025 – 12.03.2025, respectiv:

a. Raportul de activitate nr. 58, având nr. de ieșire 1103/26.02.2025, aferent perioadei 01.01.2025 – 31.01.2025;

b. Raportul de activitate nr. 59, având nr. de ieșire 2433/25.03.2025, aferent perioadei 01.02.2025 – 12.03.2025.

Având în vedere hotărârea adoptată de către adunarea creditorilor concordatari, administratorul concordatar a formulat Cerere de închidere a procedurii de concordat preventiv, în dosarul 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Secția a VII-a Civilă.

În data de 08.04.2025, judecătorul-sindic a dispus închiderea procedurii de concordat preventiv, prin intermediul Încheierii finale pronunțate în dosarul 969/3/2020.

Raportare privind durabilitatea

Descriere succintă a modelului de afaceri

În temeiul articolului 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe calea ferată române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române s-a înființat prin Hotărârea Guvernului României nr. 582/1998 publicată în M.O. nr. 350 în data de 15.09.1998, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR Marfa" S.A.

"C.F.R. Marfa" S.A. funcționează pe principii comerciale specifice economiei de piață cu orientare spre obținerea de profit.

"CFR Marfa" S.A. a început să funcționeze de la 1 octombrie 1998, data înmatriculării la Registrul Comerțului sub nr. J1998009775403 și înregistrării ca platitor de impozite și taxe sub nr. RO 11054537.

La 31.12.2024 "CFR Marfa" S.A. are un capital social de 2.009.532.862,50 lei subscris și integral versat de statul român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

"CFR Marfa" este persoana juridică română, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române și cu statutul ei, cu sediul în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "CFR MARFĂ" S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



"CFR Marfa" S.A. desfășoară activități de interes public național, în scopul realizării transportului feroviar public de marfă și al satisfacerii nevoilor de apărare ale țării.

"C.F.R. Marfa" S.A. realizează activități de ansamblu ale transportului feroviar public intern și internațional de marfă, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și tehnologiilor specifice de transport, în condiții de compatibilitate cu sistemul de transport feroviar european.

"CFR Marfa" S.A. este organizată la nivel teritorial din Puncte de lucru 1-8 și Punct de lucru Intretinere și Reparații Vagoane;

"C.F.R. Marfa" S.A. este persoana juridică română și își stabilește bugetul propriu de venituri și cheltuieli care se aprobă de către Guvern, la propunerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și cu avizul Ministerului Muncii și Protecției Sociale și al Ministerului Finanelor.

Conducerea "C.F.R. Marfa" S.A. este asigurată de Adunarea Generală a Acționarilor.

Conducerea administrativă este asigurată de Consiliul de Administrație.

Conducerea executivă este asigurată de Directorul General.

Activitatea principală a SNTFM „C.F.R. Marfa” S.A. este Transportul de marfă pe calea ferată **CAEN Rev. 3 - 4920**.

În scopul realizării obiectului de activitate, SNTFM „C.F.R. Marfa” SA desfășoară următoarele activități:

1. conduce, planifică, organizează, coordonează și controlează activitatea de transport feroviar public de marfă pe care o desfășoară;
2. asigură elaborarea, avizarea sau aprobarea, după caz, a actelor cu caracter normativ, a instrucțiunilor, instrucțiunilor și regulamentelor specifice obiectului său de activitate;
3. organizează și asigură exploatarea materialului rulant în condiții de siguranță circulației;
4. stabilește, aprobă și adaptează tarifele pentru transporturile feroviare publice de marfă, precum și pentru alte prestații și servicii din domeniul său de activitate;
5. elaborează prescripții, tehnologii, normative și norme de muncă specifice activității proprii;
6. inițiază și încheie convenții și contracte de transport internațional;
7. participă în nume propriu la organisme similare internaționale de cooperare în domeniul feroviar sau în domenii conexe activității sale;
8. înființează sucursale, filiale, agenții și reprezentanțe în țară și în străinătate și coordonează activitatea acestora;
9. negociază și contractează credite cu bănci și alte instituții financiare, în condițiile legii;
10. deține sau participă la capitalul social al altor societăți comerciale și decide, în condițiile legii, asocierea cu persoane juridice și fizice, române sau străine, altele decât gestionarul infrastructurii feroviare C.N. "CFR" S.A.;
11. poate acorda unor persoane fizice sau juridice facilități și gratuități la transportul pe calea ferată, în condițiile legii;
12. organizează și asigură funcționarea propriilor structuri de pază, în condițiile legii;
13. asigură instruirea, examinarea și autorizarea în funcție a personalului propriu, conform reglementărilor în vigoare;
14. în caz de accident sau incident de cale ferată, participă la cercetare, intervine și ia măsurile necesare pentru reluarea circulației trenurilor, potrivit obiectului său de activitate;
15. organizează și exercită, prin organe specializate, controlul permanent al activității proprii de exploatare, producție și siguranța circulației;
16. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, a instalațiilor, mijloacelor și mașinilor și acționează



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbații în desfășurarea transporturilor de marfă și în procesele de producție;
17. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport noi, precum și în cazul modernizării celor existente;
 18. asigură documentația necesară pentru activitatea de întreținere și reparații vagoane și utilaje, înregistrarea și păstrarea datelor privind lucrările efectuate;
 19. asigură modernizarea capacităților de producție, a utilajelor și a instalațiilor aflate în patrimoniul său în vederea îmbunătățirii calității lucrărilor de revizii și reparații, reducerii timpilor de imobilizare, reducerii cheltuielilor pentru aceste lucrări;
 20. stabilește caracteristicile și condițiile de calitate pentru aparate de măsură și control, dispozitive, utilaje, standuri de probă, instalații cu care se dotează în cadrul programelor de investiții;
 21. asigură modernizarea materialului rulant, în scopul integrării în sistemul de transport feroviar european;
 22. organizează calificarea, recalificarea și perfecționarea personalului propriu;
 23. valorifică, atât la intern, cât și la export, materialele și deșeurile rezultate din procesele de producție, din reparații, demolări, casări de bunuri aflate în patrimoniul său, cât și din alte activități proprii;
 24. desfășoară activități de transport feroviar în interes propriu;
 25. asigură furnizarea datelor statistice cu privire la activitatea desfășurată, în condițiile legii;
 26. realizează, pentru personalul propriu, activități sociale, culturale, turistice și sportive;
 27. propune elaborarea de proiecte de acte normative ce privesc activitatea proprie, pe care le supune spre aprobare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
 28. participă, prin direcțiile, serviciile și compartimentele de specialitate, la negocierea și încheierea contractelor pentru achiziții de investiții bunuri, lucrări și servicii, precum și pentru valorificarea de active și bunuri și urmărește derularea contractelor economice;
 29. desfășoară operațiuni de comerț exterior;
 30. exercită controlul de audit intern;
 31. asigură, pe bază de contract, serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru „S.N.C.F.R”. – R.A. în conformitate cu prevederile art. 6, alin. (1) din H.G. nr. 1199/2002;
 32. asigura organizarea cursurilor de formare profesională pentru mecanicii de locomotivă, pentru cunoștințe profesionale generale, de material rulant, infrastructură feroviară și categorii de conducere în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
 33. desfășoară și alte activități pentru realizarea scopului și obiectului său de activitate.

Referitor la impactul activităților de bază asupra mediului înconjurător și a litigiilor existente sau preconizate cu privire la încălcarea legislației privind protecția mediului înconjurător.

- CFR Marfă deține Autorizația de mediu nr. 8 din data de 01.08.2023, revizuită la data de 11.12.2023, emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului pentru domeniile de activitate: transport de marfă pe calea ferată, cod CAEN Rev. 2 – **4920** care se referă la activitatea de transport propriu - zisă (circulația între punctele de expediție și cele de destinație), activități de servicii anexe pentru transporturi terestre, conform cod CAEN, Rev.2 – **5221** care se referă la activitatea de manevră,
- Elemente ale activității care pot interacționa cu mediul sunt: generare noxe în atmosferă (toate tipurile), consum resurse materiale (energie, apă, combustibili, lubrifianți), generare deșeuri, generare zgomot și vibrații, generare apă uzată, generare scurgeri pe sol/contaminare sol.
- Pentru activitățile desfășurate de CFR Marfă au fost identificate aspecte de mediu. În urma analizei acestora au fost stabilite aspectele de mediu semnificative, conform Procedurii generale Aspecte de mediu ed./rev. 1/1, Formular Listă aspecte de mediu (LAM), cod F PG 2-1.
- Activitățile CFR Marfă la care se asociază aspecte de mediu sunt:
 - activități de birou - Central CFR Marfă, Puncte de Lucru cu zonele de exploatare



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



o activitate în domeniul mișcare-comercial – activitatea constă în punerea la dispoziția clienților, la solicitarea acestora, a vagoanelor de marfă goale/încărcate și expedierea acestora încărcate cu diverse mărfuri. Se efectuează: compunerea (formarea) și descompunerea trenurilor, operații de manevră pentru atașări/ detașări de vagoane la trenuri, pe infrastructura feroviară administrată de CNCFR S.A. și de alți gestionari de infrastructură neinteroperabilă, precum și operații de predare a vagoanelor pentru încărcarea și/sau descărcarea mărfurilor, pe linii industriale și de garaj.

Activitatea în domeniul mișcare-comercial se desfășoară în stațiile CF situate pe secțiile de circulație, în baza contractului de acces pe infrastructura feroviară

➤ activitate în domeniul tracțiune - activitate ce constă în alimentarea cu combustibil diesel, echiparea și revizia locomotivelor pentru circulația în condiții de siguranță și îndrumarea/pregătirea personalului de tracțiune pentru drum. Procesul tehnologic de alimentare și echipare locomotive ce are loc pe amplasamentele din zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune (T), constă în revizia pe procesul tehnologic de alimentare și echipare la locomotive:

➤ activitate în domeniul vagoane- activitate ce constă în revizii tehnice la: compunere, sosire, tranzit și proba de frână, reprezintă verificări efectuate de personal specializat în scopul constatării stării tehnice a vagoanelor pentru asigurarea încadrării în parametrii tehnici necesari circulației în condiții de siguranță. Vagoanele la care se constată neconformități se tratează conform instrucțiunilor tehnice în vigoare (remediere pe loc sau îndrumare la liniile de reparații).

Pregătirea tehnică a vagoanelor de marfă pentru mișcare în condiții de siguranță feroviară se realizează în stațiile de cale ferată prevăzute în livretul de mers ce aparțin zonelor de exploatare.

• Măsurile și condițiile de protecție a mediului

Protecția calității apelor

Din procesul de transport propriu-zis nu rezultă ape uzate.

Pentru amplasamentele Punctelor de Lucru, apa uzată generată este: tip menajer (sedii sociale, clădiri administrative); industrială, la care se adaugă apele menajere și pluviale (în cazul Zonelor de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune).

Pentru protecția apelor subterane și a solului, activitatea de alimentare a locomotivelor se desfășoară pe suprafețe betonate, prevăzute cu canale de scurgere, apele potențial contaminate fiind colectate în canal decantor.

Pentru Zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune (T) și vagoane (V), rețelele de canalizare și instalațiile de preepurare sunt descrise în autorizațiile de gospodărire a apelor pe care acestea le dețin (sau în documentațiile depuse în vederea reautorizării). Prezentate global, acestea sunt de tipul: decantoare, decantoare-separatoare de produse petroliere.

La nivel de rețea CFR Marfă se întâlnesc atât cazuri de evacuări în canalizări publice cât și în ape de suprafață. Apele uzate evacuate sunt monitorizate periodic, pe baza unor programe, adaptate cerințelor actelor de reglementare, urmărindu-se încadrarea în parametrii stabiliți. Analizele sunt efectuate de laboratoare specializate/acreditate RENAR (pe bază de contracte/comenzi). La Zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune asigurarea cu utilități (apă, canal, energie etc.) se face în baza contractelor/convențiilor încheiate la nivel local de Punctul de Lucru, cu furnizorii locali.

Zonele de exploatare cu activitate în domeniul M/C își desfășoară activitatea în spații ce aparțin C.N.C.F. "CFR" S.A. sau CFR Marfă, iar utilitățile (apa, energia electrică, evacuarea deșeurilor menajere) sunt asigurate pe bază de contract încheiat cu proprietarul respectivelor spații sau contracte încheiate de CFR Marfă cu furnizorii de utilități.

CFR Marfă a monitorizat, prin programe proprii, factorii de mediu, parametrii determinați s-au încadrat, în general, în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.

Protecția atmosferei.

În procesul de transport, locomotivele diesel reprezintă surse de emisii în atmosferă. S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER.

Pentru transportul produselor petroliere S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. a obținut pentru instalațiile de încărcare și descărcare a benzinei amplasate pe suprastructura vagoanelor cisternă certificate COV.

Pentru emisiile de poluanți în atmosferă provenite de la centrale termice se plătește taxă la Fondul de mediu, centralizat, de către S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A, în baza calculului de emisii întocmit de



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



fiecare Punct de Lucru. Calculele se efectuează raportat la consumurile centralelor termice pe care le deținem.

De asemenea, potrivit actelor de reglementare, pentru sursele staționare, emisiile sunt monitorizate periodic. Din analiza rezultatelor monitorizării reiese faptul că parametrii determinați s-au încadrat în limitele admise stabilite de autorizații sau normative.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Sursele de zgomot și vibrații sunt constituite de mijloacele de transport pe calea ferată. Transportul de marfă se desfășoară pe liniile ce aparțin gestionarului/proprietarului infrastructurii, încă de la instalarea căii ferate.

S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A. utilizează material rulant motor omologat și autorizat să circule pe infrastructura feroviară națională – conform Certificatului de Siguranță eliberat de ASFR – AFER.

Nivelul de zgomot relevat prin analizele efectuate în cadrul programului de monitorizare nu a înregistrat depășiri ale limitelor legale.

Protecția solului și a subsolului

Pentru transportul mărfurilor pe calea ferată există reglementări specifice care stabilesc modul de preluare a vagoanelor încărcate cu mărfuri și a vagoanelor goale, după descărcare la beneficiar.

La Zonele de exploatare sursele principale de deșeuri sunt de tip menajer, provenite din activitatea curentă a personalului (resturi alimentare, de la salubritate). Deșeurile se depozitează și se colectează în containere/în spații amenajate corespunzător (inclusiv pentru colectarea selectivă). Contractele de preluare deșeuri menajere sunt încheiate în marea lor majoritate cu locatorul – acolo unde structurile își desfășoară activitatea în spațiile închiriate sau au contracte încheiate cu regiile locale de salubritate. Personalul este instruit pentru a efectua în mod corect marcarea și stocarea temporară a deșeurilor. Pentru preluarea deșeurilor în scopul valorificării/eliminării lor, sunt încheiate contracte.

La Zonele de exploatare cu activitate în domeniul tracțiune sursele de deșeuri sunt: de tip menajer provenite din activitatea curentă a personalului (resturi alimentare, de la salubritate), deșeuri feroase și neferoase, baterii și acumulatori de la locomotive. Deșeurile menționate sunt eliminate/valorificate, după caz, prin operatori economici autorizați.

Modul de colectare, transport, depozitare, valorificare, eliminare și evidența deșeurilor produse în urma activităților desfășurate în cadrul CFR Marfă se face în toate structurile CFR Marfă, în baza Instrucțiunilor privind deșeurile.

Deșeurile nepericuloase generate sunt depozitate temporar separat în spații sau zone special amenajate pentru stocarea în condiții care să garanteze reducerea riscului pentru sănătate umană și deteriorarea calității mediului. Deșeurile stocate sunt clasificate și codificate (tip deșeu, cod deșeu) conform Anexei 2 la HG nr. 856/16.08.2002.

Pentru amplasamentele pe care își desfășoară activitatea Punctele de Lucru și pentru sediile administrative ale CFR Marfă se organizează la nivel local colectarea selectivă a deșeurilor rezultate din activități de birou, zone de acces, săli de ședințe, dar și din spații destinate aprovizionării, conform Legii nr. 132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice.

Pentru remedierea imediată a eventualelor poluări accidentale, în vederea protejării solului și subsolului datorate unor defectări la instalația de alimentare a locomotivelor sau scurgeri accidentale din conținutul vagoanelor, zonele de exploatare S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A. sunt dotate, cu materiale absorbante naturale biodegradabile.

Protecția împotriva radiațiilor

Activitatea desfășurată de S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A. nu implică expunerea mediului înconjurător sau a salariaților la nici o sursă de radiații.

Protecția fondului forestier

Activitatea desfășurată de S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A. nu aduce atingere fondului forestier.

Protecția ecosistemelor, biodiversității și ocrotirea naturii

S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A. realizează transportul de marfă pe infrastructura feroviară administrată de CNCFR S.A., în baza contractului de acces și pe infrastructură administrată de alți gestionari de infrastructură neinteroperabilă.

Nu au fost înregistrate reclamații sau sesizări referitoare la afectarea ecosistemelor și a biodiversității. S.N.T.F.M. “CFR Marfă” S.A. nu desfășoară activitate în zone protejate.

Protecția peisajului și a zonelor de interes tradițional



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Transportul feroviar de marfă se efectuează pe calea ferată existentă, fără a afecta zonele de interes tradițional.

Protecția așezărilor umane

S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. desfășoară activități de interes public național. Transportul de marfă se desfășoară utilizând calea ferată construită (pe liniile care aparțin gestionarului/proprietarului infrastructurii, existente pe același amplasament, încă de la instalarea căii ferate).

• Reclamații de mediu, sesizări

La S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. în anul 2024 nu au fost înregistrate reclamații de mediu, sesizări, solicitări de informații de mediu din partea publicului.

Aspectele sociale și de personal

➤ În prezent în cadrul CFR Marfă există două organizații sindicale constituite la nivelul societății (Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane și Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare), acestea fiind semnatare ale Contractului Colectiv de Muncă încheiat la nivelul societății.

Relația dintre cele două părți (CFR Marfă, pe de o parte, și organizațiile sindicale susmenționate, pe de altă parte) este strâns legată de activități de interes comun, printre care amintim următoarele:

- Negocierea contractelor colective de muncă la nivelul CFR Marfă;
- Negocierea acordurilor încheiate conform prevederilor legale în vigoare;
- Consultări în ceea ce privește planurile de restructurare și reorganizare a activității CFR Marfă și alte măsuri organizatorice în vederea eficientizării activității societății;
- Consultări cu privire la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR Marfa, conform prevederilor art. 6 din O.G. nr. 26/2013;
- Stabilirea de comun acord a unității emitente a tichetelor de masă și voucherelor de vacanță, conform prevederilor din Legea nr. 165/2018 cu modificările și completările ulterioare privind acordarea biletelor de valoare.

Cu ocazia negocierii contractelor colective de muncă încheiate la nivelul CFR Marfă, sunt reglementate drepturile și obligațiile reciproce ale părților cu privire la:

- încheierea, executarea, modificarea, suspendarea și încetarea contractelor individuale de muncă;
- timpul de muncă și timpul de odihnă;
- condițiile de muncă și protecția muncii;
- salarizarea și alte drepturi salariale;
- protecția socială a salariaților și alte drepturi ale acestora;
- recunoașterile reciproce, drepturile și obligațiile angajatorului, ale salariaților și ale organizațiilor sindicale legal constituite la nivelul CFR Marfă;
- formarea și perfecționarea profesională;
- facilitățile de călătorie pe calea ferată ale salariaților societății și membrilor de familie ai acestora, etc.

Negocierea contractelor colective de muncă se realizează cu respectarea prevederilor Legii nr. 367/2022 a Dialogului Social, cu modificările și completările ulterioare, și a Legii nr. 53/2003 – Codul Muncii, cu modificările și completările ulterioare.

➤ În ceea ce privește sănătatea și siguranța la locul de muncă, la nivelul societății a fost constituit Comitetul de Securitate și Sănătate în Muncă în vederea informării lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților de către angajator cu privire la:

- ~ riscurile pentru securitate și sănătate în munca, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție atât la nivelul întreprinderii și/sau unității, în general, cât și la nivelul fiecărui post de lucru și/sau fiecărei funcții;
- ~ în vederea îndeplinirii atribuțiilor în conformitate cu prevederile legislației în vigoare;
- ~ consultarea lucrătorilor și/sau reprezentanților salariaților cu privire la problemele referitoare la securitatea și sănătatea în munca.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- ~ consultarea lucratorilor si/sau reprezentantilor salariatilor cu privire la conditiile de munca;
- ~ consultarea lucratorilor si/sau reprezentantilor salariatilor cu privire la echipamentele individuale de protectie;
- ~ consultarea lucratorilor si/sau reprezentantilor salariatilor cu privire la materiale igienico-sanitare;
- ~ consultarea lucratorilor si/sau reprezentantilor salariatilor cu privire la existenta noxelor la locurile de munca;

Cu ocazia desfasurarii sedintelor CSSM, lucratorii si/sau reprezentantii salariatilor prezinta angajatorilor problemele cu privire la:

- ~ orice masura care ar afecta semnificativ securitatea si sanatatea in munca;
- ~ masurile propuse in scopul diminuarii riscurilor pentru lucratori si/sau al eliminarii surselor de pericol.
- ~ imbunatatirea conditiilor de munca astfel incit sa fie eliminate riscurile de accidentare si imbolnavire profesionala si sursele de pericol.
- ~ situatia acordarii echipamentelor individuale de protectia muncii;
- ~ calitatea echipamentelor individuale de protectie a muncii;
- ~ periodicitatea (reducerea periodicitatii) acordarii echipamentelor individuale de protectie a muncii.

➤ Referitor la egalitatea de gen, aceasta se realizează având în vedere următoarele:

- egalitate economică pentru femei și bărbați;
- plată egală pentru muncă egală;
- egalitate în mecanismele de luare a deciziilor, etc.

De asemenea, încadrarea salariatilor pe posturile din cadrul CFR Marfă se realizează fără a se face diferența dintre bărbați și femei, avându-se în vedere, printre altele, și următoarele aspecte

- în anunțurile pentru oferte de serviciu nu se condiționează ocuparea unui loc de muncă de apartenența la un anumit sex;
- în procesul de recrutare și selecție nu se solicită teste de sarcină pentru candidatele la diverse posturi sau folosirea maternității ca motiv de refuz al angajării;
- la acordarea salariului pentru o muncă similară calitativ și cantitativ, femeile nu sunt plătite mai puțin față de bărbați.
- promovarea profesională nu se face pe criterii de apartenența la un anumit sex, etc.

Drepturile omului, combaterea coruptiei si a darii de mita

În vederea implementării Strategiei Naționale Anticorupție pe perioada 2021-2025 la nivelul SNTFM "CFR Marfa" SA în anul 2024 s-au luat următoarele măsuri:

- a fost modificată și actualizată Procedura operațională - *Protectia avertizorilor in interes public*;
- este operationala pe site-ul CFR Marfa o caseta/formular care faciliteaza sesizarile avertizorilor de integritate;
- la nivelul CFR Marfa este adoptata declaratia de aderare la valorile fundamentale ale SNA;
- sunt aplicate *Instructiuni proprii la nivelul CFR Marfa referitoare la declararea bunurilor primite cu titlu gratuit* și referitoare la *analizarea si solutionarea conflictelor de interese, incompatibilitatilor si a situatiilor de Pantouflage*, instructiuni actualizate în anul 2023;
- este aplicata la nivelul CFR Marfa Procedura Operationala – *Identificarea functiilor sensibile*;
- în anul 2023 a fost aprobat *Planul de integritate pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție pe perioada 2021-2025*.
- Pe site-ul CFR Marfa (<http://www.cfrmarfa.com>) sunt publicate informatii de interes public prevazute în anexa 4 si anexa 5 la Hotărârea de Guvern nr. 1269/2021



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- a fost efectuat *Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției pentru anul 2022* împreună cu indicatorii de evaluare (conform Anexei nr. 3 Hotărârea de Guvern nr. 1269/2021);
- se aplica *Codul privind conduita etica a salariaților din cadrul SNTFM CFR Marfa SA*.

Descriere a politicilor adoptate în legătură cu modelul de afaceri

S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. promovează și dezvoltă o cultură organizațională orientată spre calitate, protecția mediului, siguranță feroviară, sănătate și securitate în muncă.

Prin implementarea și dezvoltarea Sistemului de Management Integrat, conducerea CFR Marfă de la cel mai înalt nivel își exprimă angajamentul său pentru:

- ✓ îndeplinirea cerințelor și așteptărilor clienților, autorităților, salariaților și a altor părți interesate în ceea ce privește calitatea produselor și serviciilor, siguranța feroviară, protecția mediului, sănătatea și securitatea în muncă;
- ✓ transportul mărfii la destinație în condiții de siguranță feroviară, cu respectarea contractelor de transport;
- ✓ stabilirea și dezvoltarea cu furnizorii a unor relații de colaborare pentru a beneficia de materiale, componente și servicii de calitate, în concordanță cu cerințele de mediu, sănătate și securitate în muncă, necesare derulării în condiții optime și eficiente a activităților CFR Marfă;
- ✓ identificarea, monitorizarea sistematică și ținerea sub control a riscurilor și oportunităților asociate obiectivelor, sănătății și securității în muncă, proceselor și siguranței feroviare, generate de activitățile proprii cât și de factori externi;
- ✓ respectarea cerințelor legale și a altor cerințe aplicabile domeniului feroviar;
- ✓ creșterea competenței personalului propriu, care să-și îndeplinească sarcinile cu devotament, cu respect față de mediu și cu riscuri minime privind sănătatea și securitatea în muncă;
- ✓ identificarea factorilor care determină o mai bună comunicare internă, consultarea și implicarea salariaților, ca premise ale eficacității organizaționale.
- ✓ întreținerea parcului de material rulant, în conformitate cu cerințele Regulamentelor Europene;
- ✓ creșterea gradului de conștientizare a întregului personal, esențială pentru îndeplinirea politicii și obiectivelor stabilite de managementul de la cel mai înalt nivel;
- ✓ prevenirea și reducerea poluării mediului, identificarea și ținerea sub control a aspectelor de mediu, realizarea programelor de monitorizare a factorilor de mediu, gestionarea responsabilă a tuturor categoriilor de deșeuri;
- ✓ menținerea certificării domeniilor Sistemului de Management Integrat și îmbunătățirea continuă a acestuia prin monitorizarea permanentă a proceselor;
- ✓ CFR Marfă aplică măsuri de protejare a datelor cu caracter personal și a resurselor informaționale împotriva amenințărilor interne sau externe, deliberate sau accidentale, asigurând integritatea, confidențialitatea și disponibilitatea informațiilor organizației.

Utilizarea eficientă a resurselor umane și materiale, aplicarea unei politici investiționale adecvate și îmbunătățirea continuă a performanțelor proceselor sistemului nostru de management integrat vor permite creșterea productivității și reducerea cheltuielilor.

Acțiuni pentru abordarea riscurilor și oportunităților

Identificarea și tratarea riscurilor care afectează realizarea activităților și/sau atingerea obiectivelor generale/specifice (stabilite conform Procedurii Procesului de Management), pentru anumite categorii de activități, procese și/sau tehnologii se face în conformitate cu Procedura Operațională Managementul Riscurilor. De asemenea, la determinarea contextului organizației, SNTFM „CFR Marfă S.A.” ia în considerare problemele interne și externe care pot afecta capacitatea organizației de a atinge rezultatele intenționate:

Contextul extern care poate influența organizația cuprinde:

- factori politici (politici, legislație națională și internațională, forță majoră);



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



- factori economici (părți interesate, tendințele economiei, piața, rată de schimb);
- factori tehnologici (tehnologii, energie utilizată, legislație);
- factori sociali (opinii clienți, mass-media, legislație, evenimente sociale, comunicare, apartenență etnică sau religioasă);
- factori rezultați din poziționarea geografică a punctelor de lucru ale organizației.

Contextul intern care poate influența organizația depinde de:

- leadership;
- procesul de planificare;
- suport (resurse, competența și conștientizarea personalului, comunicarea, crearea, actualizarea și controlul informațiilor documentate);
- procesul de operare;
- procesul de evaluare a performanței;
- procesul de îmbunătățire a sistemului de management;
- părțile interesate (acționariat, angajați);
- factori tehnologici (tehnologii utilizate, potențial de inovare, proprietate intelectuală);
- factori sociali (cultură, personal, comunicare).

Pentru fiecare categorie de factori care pot influența contextul organizației, sunt determinate evaluate riscurile, stabilite acțiuni de tratare a acestora și determinate oportunitățile necesar a fi tratate. Odată cu identificarea riscurilor se determină și oportunitățile, care se tratează conform Procedurii Procesului de Îmbunătățire continuă.

În numele Consiliului de Administrație al SNTFM CFR MARFĂ,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE

Radu DIACONESCU

Membrii Consiliului de Administrație al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A.:

- Violeta CONSTANTIN

- Mazilu Ion KRALL

- Dragoș ANOAICA

- Valentina ȘERBĂNESCU