

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.

SITUATII FINANCIARE ANUALE

**PENTRU ANUL INCHEIAT LA
31 DECEMBRIE 2024**

**Întocmite în conformitate cu OMFP nr. 2844/2016 privind aplicarea Reglementarilor contabile
conforme cu Standardele Internationale de Raportare Financiara adoptate de Uniunea
Europeana**

DECLARATIE

In conformitate cu prevederile art.30 din Legea contabilitatii nr.82/1991

S-au intocmit situatiile financiare anuale la 31/12/2024 pentru:

Entitate :SNTFM CFR MARFA SA

Judetul :40—MUN.BUCURESTI

Adresa :localitatea BUCURESTI, sectorul 1, str. BD. DINICU GOLESCU, nr.38, tel.0738199270

Numar din registrul comertului: ROONRC.J1998009775403

Forma de proprietate: 14—Companii si societati nationale

Activitatea preponderenta (cod si denumire clasa CAEN): 4920—Transport de marfa pe calea ferata

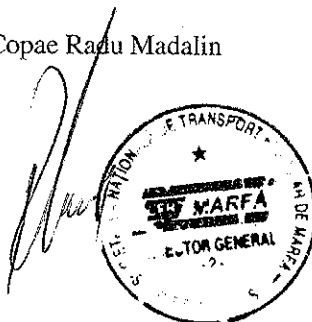
Cod unic de inregistrare: 11054537

Administratorul societatii, Copae Radu Madalin , isi asuma raspunderea pentru intocmirea situatiilor financiare anuale la 31/12/2024 si confirma ca :

- a) Politicile contabile utilizate la intocmirea situatiilor financiare anuale sunt in conformitate cu reglementarile contabile aplicabile,
- b) Situatiile financiare anuale ofera o imagine fidela a pozitiei financiare, a performantei financiare si a celorlalte informatii referitoare la activitatea desfasurata ,
- c) Persoana juridica isi desfasoara activitatea in conditii de continuitate.

Semnatura,

Copae Radu Madalin



Situație financiară anuală *

Suma de control
0
Tip formular **IS**
Data raportării
31.12.2024
Anul
2024

Date de identificare ►

* Campuri obligatorii

* Entitatea

SNTEF CFR MARFA SA

FORMULAR VALIDAT

* Numar inregistrare in Registrul Comertului

ROONRC.J199800977540

* Cod Unic de Inregistrare

11054537

Cod LEI (Legal entity identifier)

11054537000000000000000000000000

* Activitatea preponderentă: Cod CAEN--Denumire activitate

4920--Transporturi de marfă pe calea ferată

* Activitatea preponderentă efectiv desfășurată: Cod CAEN--Denumire activitate

4920--Transporturi de marfă pe calea ferată

* Forma de proprietate

14--Companii si societati nationale

Strada

B-dul DINICU GOLESCU

Numar

38

Bloc

Scara

Apartament

Telefon

e-mail

* Județ

Municipiul Bucuresti

Sector

Sector 1

* Localitatea

Bucuresti

☐ Raportare contabilă anuală

Formularul S1040

☒ Situație financiară anuală

Formularul S1041

☒ Situațiile financiare anuale au fost aprobate potrivit legii

Bifați dacă este cazul

☒ Mari contribuabili care depun bilanțul la București

☐ Sucursala

☐ Activ net mai mic de jumătate din valoarea capitalului subscris

Semnături ►

* Campuri obligatorii

Semnatura electronica poate fi aplicata doar in urma finalizarii cu succes a actiunii de validare a formularului

Semnatura electronica

Reprezentantul legal

(Administratorul sau persoana care are obligatia gestionarii entitatii)

* Nume si prenume

COPAE RADU

MADALIN

Semnatura

Intocmit

* Nume si prenume

NEGOI MIHAELA

* Calitatea

11--Director economic

Nr. de inregistrare in organismul profesional

Cod de identificare fiscala

Semnatura

Auditor

Nume si prenume/ Denumire

G5 CONSULTING SRL

Nr. inregistrare in Registrul ASPAAS

AF1242

Cod de identificare fiscala

14650690

*) Situatii financiare anuale individuale la 31 decembrie 2024 întocmite de către entitățile cărora le sunt incidente Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor, nr. 58/ 2021, cu modificările și completările ulterioare, și care depun situatii financiare anuale la 31 decembrie potrivit Ordinul ministrului finanțelor nr. 107/2025 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la Agenția Națională de Administrare Fiscală precum si pentru reglementarea unor aspecte contabile(cu excepția entităților care aplică Reglementările contabile conforme cu IFRS, aprobate prin Ordinul nr. 2.844/2016 - și care au optat pentru un exercițiu financiar diferit de anul calendaristic).

ATENȚIE: In vederea depunerii situațiilor financiare anuale aferente exercitiului financiar 2024 în format hârtie și în format electronic sau numai în formă electronică, semnate cu certificat digital calificat, fișierul cu extensia zip va conține si prima pagină din situațiile financiare anuale listată cu ajutorul programului de asistență elaborat de Ministerul Finanțelor Publice, semnată aceasta fiind scanata, alb-

Raportare contabilă anuală *

Suma de control	2.793.580.510	Tip formular	IR
Data raportării	31.12.2024	Anul	2024

Date de identificare ►

* Campuri obligatorii

* Entitatea

SNTFM CFR MARFA SA

☒ **Raportare contabilă anuală**
Formularul S1040

☐ **Situație financiară anuală**
Formularul S1041

☐ Situațiile financiare anuale au fost aprobate potrivit legii

Bifați dacă este cazul

☒ **Mari contribuabili care depun bilanțul la București**

☐ Sucursala

☐ Activ net mai mic de jumătate din valoarea capitalului subscris

FORMULAR VALIDAT

* Numar inregistrare in Registrul Comertului

ROONRC.J199800977540

* Cod Unic de Inregistrare

11054537

Cod LEI (Legal entity identifier)

11054537000000000000000000000000

* Activitatea preponderentă: Cod CAEN--Denumire activitate

4920--Transporturi de marfă pe calea ferată

* Activitatea preponderentă efectiv desfășurată: Cod CAEN--Denumire activitate

4920--Transporturi de marfă pe calea ferată

* Forma de proprietate

14--Companii si societati nationale

Strada

B-dul Dinicu Golescu

Numar

38

Bloc

Scara

Apartament

Telefon

e-mail

* Județ

Municipiul Bucuresti

Sector

Sector 1

* Localitatea

Bucuresti

Semnături ►

* Campuri obligatorii

Reprezentantul legal

(Administratorul sau persoana care are obligația gestionării entității)

Intocmit

* Nume și prenume

NEGOI MIHAELA

* Calitatea

11--Director economic

Nr. de înregistrare în organismul profesional

Cod de identificare fiscală

Semnătură

Semnătura electronică poate fi aplicată doar în urma finalizării cu succes a acțiunii de validare a formularului

Semnătura electronică

* Nume și prenume

COPAE RADU

MADALIN

Semnătura

*) Raportări contabile anuale la 31 decembrie 2024 întocmite de către entitățile cărora le sunt incidente Reglementările contabile conform cu IFRS, aprobate prin Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2.844/2016, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute la pct. 1.1 din Anexa 3 la Ordinul ministrului finanțelor nr. 107/2025 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la Agenția Națională de Administrare Fiscală.

Indicatori

Campuri cu valori calculate

Capitaluri - total

2.378.059.591

Profit/ pierdere

-328.637.667

Capital subscris

2.009.532.863

CUPRINS:**PAGINA:**

RAPORTUL AUDITORULUI INDEPENDENT	1 - 8
SITUAȚIA POZITIEI FINANCIARE	1
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL	2
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMERAR	3 - 4
SITUAȚIA MISCARILOR IN CAPITALURILE PROPRII	5 - 6
NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE	7 - 59
RAPORTUL ADMINISTRATORILOR	1 - 69

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA POZIȚIEI FINANCIARE
LA 31 DECEMBRIE 2024

(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Denumirea elementului		Sold an curent la:	
		31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Active imobilizate			
Imobilizări corporale	4	3.539.441.094	3.191.966.664
Imobilizări necorporale	6	49.516	63.580
Investiții imobiliare	5	81.027.458	80.191.348
Drepturi de utilizare a activelor luate	5.1	3.776.857	1.757.338
Participații	7	166.913.423	166.913.423
Alte imobilizări financiare		1.950	1.950
Avansuri pentru imobilizări corporale		-	9.888
Total active imobilizate		3.791.210.298	3.440.904.191
Active circulante			
Stocuri	8	146.238.227	145.560.096
Creanțe comerciale și alte creanțe	9	3.295.808.227	3.481.101.726
Casa și conturi la bănci	10	88.252.078	38.193.542
Total active circulante		3.530.298.532	3.664.855.364
Total active		7.321.508.830	7.105.759.555
Datorii și capitaluri			
Capitaluri și rezerve			
Capital social	11	2.793.580.510	2.793.580.510
Contribuții în avans la capitalul social		3.560.737	3.560.737
Rezultatul reportat		(2.986.943.437)	(2.981.810.358)
Rezerve legale		11.353.876	11.353.876
Rezerve din reevaluare		2.890.762.453	2.551.374.826
Total capitaluri		2.712.314.139	2.378.059.591
Datorii pe termen lung			
Datorii comerciale și alte datorii	14	12.034.013	807.138
Datorii leasing IFRS 16	12	1.971.699	548.410
Total datorii pe termen lung		14.005.712	1.355.548
Datorii curente			
Datorii comerciale și alte datorii	14	3.979.623.104	3.989.496.902
Datorii leasing IFRS 16	12	2.230.267	1.395.049
Beneficii ale angajaților	15	428.905.896	504.549.817
Datorii către bugetul de stat	16	172.371.808	222.303.390
Provizioane	18	12.057.904	8.599.258
Total datorii curente		4.595.188.979	4.726.344.416
Total datorii		4.609.194.691	4.727.699.964
Total datorii și capitaluri		7.321.508.830	7.105.759.555

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 21 Aprilie 2025

Copae Radu Madalin,
Director General,



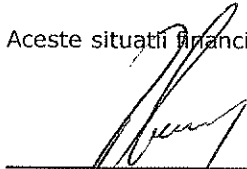
Întocmit,

Negoî Mihaela,
Director General Adjunct Economic Financiar

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA INDIVIDUALA A CONTULUI DE PROFIT SI PIERDERE SI A REZULTATULUI GLOBAL
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

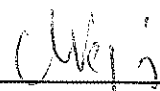
Denumirea indicatorilor		Perioada de raportare	
		2023	2024
Cifra de afaceri			
Venituri din transporturi	19	741.365.876	648.798.945
Venituri din servicii aferente	19	37.161.007	27.271.843
Alte venituri aferente cifrei de afaceri		26.400	1.117.548
Total cifra de afaceri		778.553.283	677.188.336
Alte venituri din exploatare			
Venituri din investitii imobiliare	20	169.888.522	103.852.291
Venituri aferente costurilor stocurilor de produse		16.275.455	5.324.607
Venituri din productia de imobilizari necorporale si corporale		3.648.986	3.492.968
		34.958.228	38.225.118
Total venituri		1.003.324.474	828.083.320
Cheltuieli de exploatare			
Taxa de utilizare infrastructura feroviara		90.454.092	81.632.066
Cheltuieli cu combustibilii		52.504.307	46.318.610
Cheltuieli cu energia		94.898.469	68.206.500
Cheltuieli cu personalul	15	359.171.728	403.729.053
Cheltuieli cu reparatiile si mentenanta		40.109.420	48.714.921
Amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5, 6	287.691.289	277.763.132
Ajustari/(reluari) de depreciere ale imobilizarilor corporale si necorporale	4, 5, 6	(43.566)	-
Alte servicii furnizate de terti		63.284.116	59.949.867
Cheltuieli din investitii imobiliare		-	-
Alte cheltuieli de exploatare	21	261.011.230	170.965.956
Total cheltuieli de exploatare		1.249.081.085	1.157.280.105
Pierdere din exploatare		245.756.611	329.196.785
Venituri financiare	22	17.319.000	9.441.285
Cheltuieli financiare	22	2.698.720	1.046.595
Profit/(pierdere) financiara		14.620.280	8.394.690
Impozit pe profit		-	7.835.572
Pierdere totala		(231.136.331)	(328.637.667)
Alte elemente ale rezultatului global, nete de impozitare		-	-
Reevaluare imobilizari		-	-
Total pierdere globala aferenta perioadei		(231.136.331)	(328.637.667)

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 21 Aprilie 2025.


 Copae Radu Madalin,
 Director General,



Întocmit,


 Negoii Mihaela,
 Director General Adjunct Economic Financiar

Notele atasate fac parte integranta din aceste situatii financiare individuale

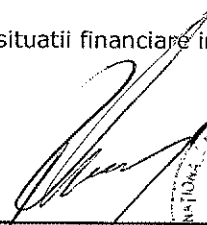
SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR
PENTRU ANUL INCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

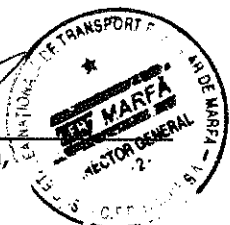
	2023	2024
Fluxuri de numerar din activitatea de exploatare		
Rezultat inainte de impozitare	(231.136.331)	(320.802.095)
Ajustari pentru:		
Cheltuieli cu amortizarea si deprecierea imobilizarilor corporale si necorporale	285.424.671	275.707.033
Cheltuieli/(venit) cu ajustari de valoare privind activele circulante net	(2.601.801)	1.202.337
Cheltuieli cu scoaterea din gestiune a creantelor	208.524	506.791
Provizioane, net	4.751.610	(3.458.646)
Venituri din dividend	(13.976.582)	(7.802.406)
Venituri din dobanzi	(2.023.777)	(1.400.388)
Cheltuieli cu dobanzile	214.101	133.215
Cheltuieli/(venit) din reevaluare	(16.275.455)	(5.324.607)
(Castig)/Pierdere din vanzarea de imobilizari corporale	73.871.166	49.645.278
Depreciere investitii financiare	(100.000)	-
Rezultatul din exploatare inaintea modificarilor capitalului circulant	98.356.126	(11.593.487)
Variatie capital circulant		
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de stocuri	(8.918.402)	(44.937)
(Cresteri)/descresteri ale soldurilor de clienti si alte active	(28.620.564)	(4.291.539)
Cresteri/ (descresteri) ale soldurilor de furnizori si alte datorii	(7.979.529)	16.520.969
Subtotal	70.675.436	591.006
Plati de dobanzi	(214.101)	(133.215)
Impozit pe profit platit	(5.320)	(2.091.639)
Numerar net generat din activitatea de exploatare	70.456.015	(1.633.848)
Fluxuri de numerar din activitatea de investitii		
Plati privind achizitii de imobilizari corporale si necorporale	(60.332.421)	(68.556.523)
Incasari din vanzarea mijloacelor fixe	13.200.000	13.201.000
Dobanzi primite	2.023.777	1.400.388
Dividende incasate	12.976.582	7.798.368
Numerar net (utilizat in)/generat din activitatea de investitii	(32.132.062)	(46.156.766)
Fluxuri de numerar din activitatea de finantare		
Plati leasing	(2.552.512)	(2.267.921)
Variatia liniei de credit	-	-
Numerar net utilizat in activitatea de finantare	(2.552.512)	(2.267.921)

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA FLUXURILOR DE NUMARAR
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

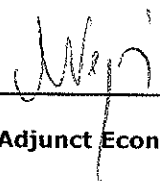
	<u>2023</u>	<u>2024</u>
Cresterea/(descresterea) neta a numerarului si echivalentelor de numerar	35.771.442	(50.058.536)
Numerar si echivalente de numerar la inceputul exercitiului financiar	52.480.637	88.252.078
Numerar si echivalente de numerar la sfarsitul exercitiului financiar	88.252.078	38.193.542

Aceste situatii financiare individuale au fost aprobate astazi, 21 Aprilie 2025.


 Copae Radu Madalin,
 Director General,



Întocmit,

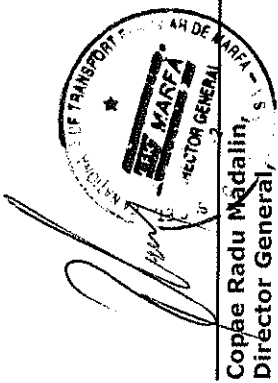

 Negoii Mihaela,
 Director General Adjunct Economic Financiar

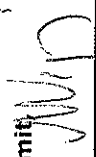
Notele atasate fac parte integranta din aceste situatii financiare individuale

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA MIȘCĂRILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Capital Social	Contribuții în avans la capitalul social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Rezerve din reevaluare	Total
Sold la 01.01.2023	2.797.517.462	3.560.737	11.353.876	(3.204.162.745)	3.353.612.189	2.961.881.519
Situația rezultatului global						
Pierdere în an	-	-	-	(231.136.331)	-	(231.136.331)
Rezerve din reevaluare	-	-	-	-	-	-
Rezultatul global aferent anului	-	-	-	(231.136.331)	-	(231.136.331)
Tranzacții cu acționarii, înregistrate direct în capitalurile proprii						
Total tranzacții cu acționarii	-	-	-	-	-	-
Alte modificări ale capitalului propriu						
Contribuții în avans pentru teren	853.215	-	-	-	-	853.215
Reducere capital social terenuri	(4.790.167)	-	-	-	(13.619.147)	(18.409.314)
Rezerva din reevaluare realizate	-	-	-	449.230.589	(449.230.589)	-
Alte miscari	-	-	-	-	-	-
Total alte modificari	(3.936.952)	-	-	448.355.639	(462.849.736)	(18.431.049)
Sold la 31.12.2023	2.793.580.510	3.560.737	11.353.876	(2.986.943.437)	2.890.762.453	2.712.314.139

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 21 Aprilie 2025.



Întocmit

 Negoi Mihaela,
 Director General Adjunct Economic Financiar

Copae Radu Madalin,
 Director General,



SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
SITUAȚIA MIȘCĂRIILOR ÎN CAPITALURILE PROPRII
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

Element al capitalului propriu	Capital social	Contribuții în avans la capitalul social	Rezerve legale	Rezultatul reportat	Rezerve reevaluare	din Total
Sold la 01.01.2024	2.793.580.510	3.560.737	11.353.876	(2.986.943.437)	2.890.762.453	2.712.314.139
Situația rezultatului global						
Pierdere în an	-	-	-	(328.637.667)	-	(328.637.667)
Rezerve din reevaluare	-	-	-	-	-	-
Rezultatul global aferent anului	-	-	-	(328.637.667)	-	(328.637.667)
Alte modificări ale capitalului propriu						
Rezerva din reevaluare realizate	-	-	-	339.157.698 (5.386.952)	(339.157.698) (229.930)	- (5.616.882)
Alte miscari	-	-	-	-	-	-
Total alte modificari	-	-	-	333.770.746	(339.387.628)	(5.616.882)
Sold la 31.12.2024	2.793.580.510	3.560.737	11.353.876	(2.981.810.358)	2.551.374.826	2.378.059.591

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale și a investițiilor imobilizate din patrimoniul, rezultând o creștere a rezervei din reevaluare cu 4.307.226.610 lei. În anul 2024 Societatea a înregistrat suma de 712.207 lei (874.950 anul 2023) în rezultatul reportat rezultată în principal din diferențe salariale din anii anteriori, rezultate în urma unor hotărâri judecătorești. Prin Hotărârea nr. 4/09.02.2023 AGEA a aprobat reducerea capitalului social al SNTFM CFR Marfa S.A. cu valoarea de 4.788.867 lei reprezentând cinci terenuri din Sibiu cuprinse în capitalul social al societății pentru care a fost pronunțată decizia nr. 791/07.04.2022 a Înaltei Curții de Casație și Justiție ramasa definitivă în defavoarea CFR Marfa, totodată s-a diminuat și rezerva din reevaluare aferentă în valoare de 13.619.147 lei. Prin Hotărârea nr. 25/07.09.2023 AGEA a aprobat majorarea capitalului social al SNTFM CFR Marfa S.A. cu valoarea de 853.215 lei reprezentând terenul „Revizia de vagoane Ploiesti Triaj- Trup II” și înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului. În anul 2024 Societatea a înregistrat suma de 7.095.330 lei în rezultatul reportat reprezentând valoarea ramasa de amortizat pentru vagoane iesite din evidențele contabile în anul 2024 și facturate în 2023 de către ANAF conform adresei P5.2/102/12.04.2024, respectiv 2.420.585 lei reprezentând venitul obținut din vânzarea vagoanelor.

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 21 Aprilie 2025.

Întocmit,

Negoi Mihaela,
Director General Adjunct Economic Financiar

Copăce Radu Madajitu,
Director General

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE

Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa – „CFR Marfa” S.A. („CFR Marfa” sau „Societatea”) a fost infiintata in anul 1998 ca o societate pe actiuni in conformitate cu legea romana, in urma reorganizarii Societatii Nationale a Cailor Ferate Romane – SNCFR („Societatea Predecesoare”) in cinci societati noi, independente.

Principalul obiect de activitate al Societatii este transportul feroviar de marfa. Societatea Nationala a Cailor Ferate Romane - SNCFR („Societatea Predecesoare”) a fost reorganizata prin divizare in cinci societati independente din punct de vedere legal („Societati Succesoare”) incepand cu 1 octombrie 1998. Principalul obiectiv al reorganizarii a fost crearea posibilitatii entitatilor nou aparute de a functiona pe baze comerciale, care sa permita in cele din urma privatizarea Societatilor Succesoare. Actionarul unic al Societatilor Succesoare este Statul Roman, prin Ministerul Transporturilor. Societatile Succesoare sunt prezentate in continuare:

- Compania Nationala de Cai Ferate - CFR SA („CFR SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea infrastructurii cailor ferate;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa - CFR Marfa SA („CFR Marfa”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de marfa;
- Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori – CFR Calatori SA („CFR Calatori”), care are ca principal obiect de activitate efectuarea transportului feroviar de calatori;
- Societatea de Administrare a Activelor Feroviare („SAAF SA”), care are ca principal obiect de activitate administrarea excedentului de active si a activelor neutilizate rezultate din reorganizarea Societatii Predecesoare;
- Societatea de Servicii de Management Feroviar - SMF SA („SMF”), care furnizeaza servicii de evidenta si consultanta financiar-contabila si juridica Societatilor Succesoare. La 31 decembrie 2003, aceasta societate a fost divizata si absorbita de celelalte Societati Succesoare.

Ulterior datei de reorganizare, Societatea Predecesoare a continuat sa existe ca regie autonoma, activitatea ei reducandu-se la administrarea creantelor si datoriilor aflate in sold la 1 octombrie 1998, conform acordurilor de transfer de active si pasive incheiate intre Societatea Predecesoare si Societatile Succesoare, pana cand o ordonanta guvernamentala va fi emisa in vederea dizolvarii sale.

Mediul legislativ

Activitatea in sectorul transportului feroviar si cu metroul este reglementata de Autoritatea Feroviara Romana („AFER”) – infiintata ca institutie publica autonoma prin Ordonanta de Guvern nr. 95/1998 – si are, printre altele, urmatoarele responsabilitati:

- inspectia de stat si controlul sigurantei circulatiei in transportul feroviar si cu metroul;
- activitatea specifica de registru feroviar;
- licentierea operatorilor de transport feroviar;
- autorizarea si supravegherea tehnica a furnizorilor interni de produse si servicii in domeniul feroviar;
- organizarea examenelor si emiterea atestatelor, certificatelor si licentelor, dupa caz, pentru asigurarea sigurantei in circulatie;
- cercetarea evenimentelor si accidentelor feroviare.

Licente de transport si certificate de securitate

Societatea este posesoarea licentei nr. 12 pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar, valabila pe o durata nedeterminata in conditiile respectarii cerintelor care au stat la baza acordarii sau modificarii ei si in conditiile vizarii periodice la doi ani.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

1. INFORMATII DESPRE SOCIETATE (continuare)

Licente de transport si certificate de securitate (continuare)

Societatea deține Licența pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar nr. LTF 13, obținută prin decizia AFER-OLFR nr. 4010/LTF 13/05.11.2018 și vizată la data de 07.11.2023, fiind valabilă 2 ani până la data de 06.11.2025.

Societatea deține Certificat unic de siguranță, cu nr. european de identificare (NEI) RO 1020210067 care confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al întreprinderii feroviare (SMS), inclusiv prevederile adoptate de întreprinderea feroviară în vederea îndeplinirii cerințelor specifice necesare pentru exploatarea în condiții de siguranță pe rețeaua de cale ferată, conform prevederilor Directivei (UE) 2016/798 și cu legislația națională aplicabilă.

Certificatul unic de siguranță are o valabilitate de 5 ani, respectiv până pe 14 iunie 2026.

Licențele de transport feroviar și certificatele de siguranță se acordă în baza Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea Normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării de servicii de transport feroviar pe caile ferate din România.

Mediul legal si fiscal

Cadrul legislativ-fiscal din România se modifică frecvent și poate face subiectul unor interpretări diferite din partea diverselor Ministere ale Guvernului. Guvernul român are o serie de agenții care sunt autorizate să efectueze controale asupra companiilor românești, precum și asupra firmelor straine care își desfășoară activitatea în România. Aceste controale sunt similare, în natura lor, cu auditul fiscal efectuat de către autoritățile fiscale din numeroase țări, dar se pot axa nu numai pe aspecte fiscale, ci și pe alte elemente legale sau de reglementare de interes pentru agenția respectivă. În plus, agențiile care efectuează aceste controale par a fi mult mai puțin reglementate, iar societatea ce face subiectul controlului pare să dețină mult mai puține modalități practice de protecție decât în numeroase alte țări.

Declarațiile de impozit pe profit fac subiectul reviziei și corecțiilor autorităților fiscale, în general pe o perioadă de cinci ani după data completării lor.

Managementul consideră că a înregistrat în mod adecvat obligațiile fiscale din situațiile financiare individuale anexate; totuși, persista riscul ca autoritățile fiscale să adopte poziții diferite în legătura cu interpretarea acestor probleme.

2. BAZELE ÎNTOCMIRII

2.1 Declarația de conformitate cu IFRS

Situațiile financiare individuale au fost întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară ("OMFP nr. 2844/2016"). În accepțiunea OMFP NR. 2844/2016, Standardele Internaționale de Raportare Financiară reprezintă standardele adoptate potrivit procedurii prevăzute de Regulamentul Comisiei Europene nr. 1606/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 iulie 2002 privind aplicarea standardelor internaționale de contabilitate.

Situațiile financiare individuale cuprind:

1. Situația poziției financiare;
2. Situația rezultatului global;
3. Situația modificărilor capitalurilor proprii;
4. Situația fluxurilor de numerar;
5. Note la situațiile financiare individuale.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)

2.2 Prezentarea situațiilor financiare individuale (continuare)

Situațiile financiare individuale sunt prezentate în conformitate cu cerințele IAS 1 "Prezentarea Situațiilor Financiare". Societatea a adoptat o prezentare bazată pe lichiditate în cadrul situației pozitive financiare și o prezentare a veniturilor și cheltuielilor pe funcția acestora în cadrul rezultatului global, considerând că această metodă de prezentare oferă informații care sunt credibile și mai relevante decât cele care ar fi fost prezentate în baza altor metode permise de IAS1.

Anul financiar 2016 a fost primul an de aplicare IFRS pentru întocmirea situațiilor financiare anuale individuale. OMFP 666/2015 definește companiile care au aplicat OMFP 2844/2016 și este aplicabil Societății.

Prezentele situații financiare sunt situațiile financiare individuale anuale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. Situațiile financiare au fost întocmite pentru perioada de raportare la 31 decembrie 2024 în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016 și Standardele Internaționale de Raportare Financiară („IFRS”) adoptate de Uniunea Europeană („UE”).

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în România pentru a respecta Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016. Conform Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 2844/2016, Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. are obligația de a întocmi situații financiare individuale și raportul anual în conformitate cu reglementări speciale – Regulamentul (CE) 1606/2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind aplicarea standardelor internaționale de contabilitate (IFRS). Prin urmare, situațiile financiare individuale întocmite în conformitate cu IFRS au înlocuit situațiile financiare întocmite în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014.

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa „CFR Marfa” S.A. este societatea-mamă a CFR Irlu S.A. și Rofersped S.A. Grupul reprezentat de CFR Marfa și entitățile afiliate acesteia va întocmi un set de situații financiare consolidate în conformitate cu IFRS așa cum au fost adoptate de Uniunea Europeană, pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2024, care vor fi publicate în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

2.3 Principiul Continuității

Prezentele situații financiare individuale au fost întocmite în baza principiului continuității activității, care presupune că Societatea își va continua activitatea și în viitorul previzibil. Pentru a evalua aplicabilitatea acestei prezumții, conducerea analizează previziunile referitoare la intrările viitoare de numerar. Pe baza acestor analize, conducerea consideră că Societatea va putea să își continue activitatea în viitorul previzibil și prin urmare aplicarea principiului continuității activității în întocmirea situațiilor financiare individuale este justificată.

Pentru anii 2024 și 2023, Societatea a înregistrat pierdere netă de 328.637.667 lei (2023: 231.136.331 lei) și pierdere din exploatare de 329.196.785 lei (2023: 245.756.611 9 lei). La 31 decembrie 2024, Societatea are pierderi reportate în suma de 2.981.810.358 lei (31 decembrie 2023: 2.986.943.437 lei), iar datoriile curente depășeau activele circulante cu 1.061.489.052 lei la 31 decembrie 2024 (31 decembrie 2023: 1.064.890.447). Soldul datoriilor în relație cu furnizori-parti legate la 31 decembrie 2024 este de 2.516.266.431 lei (31 decembrie 2023: 2.433.332.773 lei).

Aceste condiții indică existența unor incertitudini semnificative privind capacitatea Societății de a-și continua activitatea. Cu toate acestea, conducerea Societății consideră adecvată aplicarea principiului continuității activității în pregătirea situațiilor financiare individuale anexate în baza următoarelor considerente:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe următoarele 12 luni își propune reducerea pierderii față de exercitiul financiar anterior estimând un rezultat pozitiv (profit) în valoare de 74 mii lei. La capitolul venituri acestea au fost estimate la nivelul anului anterior (preliminat) și anume în valoare totală de 820.169 mii lei, conform prevederilor art. 9 alin. 2 din OG 26/2013 (în situația în care gradul de realizare a veniturilor totale aprobate în bugetele de venituri și cheltuieli, în fiecare dintre ultimii 2 ani, a fost mai mic de 90%, fundamentarea veniturilor totale pentru anul curent este cel mult la nivelul realizărilor din anul precedent).

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAIR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)

2.3 Principiul Continuitatii (continuare)

În vederea protejării și redresării Societății, conducerea a apelat la soluția concordatului.

Având în vedere starea de dificultate financiară a societății, conform indicatorilor financiari, precum și necesitatea reorganizării operaționale și structurale a societății, conducerea executivă a prezentat Consiliului de Administrație și Adunării Generale a Acționarilor, prin Nota nr. E 68/23.12.2019, soluția de deschidere a procedurii de concordat preventiv, conform prevederilor art. 16 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea nr. 73 din data de 23.12.2019 Consiliul de Administrație a avizat și prin Hotărârea nr. 1 din data de 10.01.2020 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat accesarea soluției de deschidere a procedurii de concordat preventiv la S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A., precum și depunerea cererii conform prevederilor legale în vigoare.

Prin încheierea de ședință pronunțată în data de 04.02.2020, în dosarul nr. 969/3/2020, Tribunalul București - Secția a VII -a Civilă a admis cererea debitorului S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. și a dispus deschiderea procedurii de concordat preventiv, în temeiul prevederilor art. 23, alin. 1 din Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, și totodată, a desemnat administrator concordatar provizoriu pe CITR FILIALA ILFOV SPRL pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute de art. 19 din Legea nr. 85/2014.

În data de 11.03.2022, judecătorul-sindic a omologat addendumul la concordatul preventiv elaborat cu privire la SNTFM CFR MARFĂ SA, prelungindu-se astfel perioada de implementare cu 1 an.

În data de 01.03.2023, Adunarea Generală Ordinară a Acționarilor a emis Hotărârea nr. 8, prin intermediul căreia a aprobat prevederile pe care să le cuprindă Addendum-ul la concordatul preventiv al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” - S.A. sub condiția suspensivă a intrării în vigoare a legii care va crea cadrul legal pentru prelungirea concordatului preventiv, potrivit Minutei încheiate în data de 21.02.2023 între Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă” - S.A., CITR Filiala Ilfov SPRL și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A.

Conform art. 253 din Legea nr. 85/2014, modificată prin Legea 49/2023 (intrată în vigoare pe 06.03.2023), „Operatorii economici aflați într-o procedură de concordat preventiv, deschisă înainte de 17 iulie 2022, au dreptul de a solicita prelungirea termenului pentru satisfacerea creanțelor stabilite prin concordat cu încă 24 de luni.”.

Având în vedere prevederile invocate, Adunarea creditorilor concordatari a aprobat, în data de 08.03.2023, Addendum-ul nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023 și prelungirea duratei procedurii de concordat preventiv cu 24 luni, până la data de 12.03.2025.

În baza hotărârii adoptate, administratorul concordatar a formulat, în dosarul nr. 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Cerere de omologare a Addendum-ului nr. II la concordatul preventiv al SNTFM CFR MARFĂ SA, înreg. sub nr. 71/06.03.2023, aprobat de Adunarea creditorilor concordatari în data de 08.03.2023, prin intermediul căruia este prelungită perioada de concordat până la 12.03.2025.

Prin Încheierea finală din 13.03.2023, pronunțată de către Tribunalul București în dosarul nr. 969/3/2020, judecătorul-sindic a omologat Addendumul nr. II la Concordatul preventiv elaborat cu privire la debitorul Societatea Națională de Transport Feroviar CFR Marfă - S.A.

CFR Marfă și-a continuat activitatea - business as usual - sub protecția prevederilor Legii 85/2014 și a făcut plăți către creditorii înscrși în lista creditorilor concordatari în sumă totală de **281.667.345,63 lei** (situație valabilă la data de 31.12.2024), după cum urmează:

- anterior datei de 12.03.2020, au fost efectuate plăți către creditorii semnatari în cuantum de 19.116.258,34 lei;
- în intervalul 12.03.2020 - 25.09.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 21.613.954,14 lei;
- în intervalul 26.09.2020 - 31.12.2020, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 4.847.613,01 lei;
- în intervalul 01.01.2021 - 30.06.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.725.732,03 lei;

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)

2.3 Principiul Continuității (continuare)

- în intervalul 01.07.2021 – 30.09.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.10.2021 – 31.12.2021, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 6.758.949,48 lei;
- în intervalul 01.01.2022 – 31.03.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 13.455.282,50 lei;
- în intervalul 01.04.2022 – 30.06.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.420.934,59 lei;
- în intervalul 01.07.2022 – 30.09.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.830.301,15 lei;
- în intervalul 01.10.2022 – 31.12.2022, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 12.475.188,37 lei.
- în intervalul 01.01.2023 – 31.03.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 14.779.796,51 lei.
- în intervalul 01.04.2023 – 30.06.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 17.581.080,97 lei.
- în intervalul 01.07.2023 – 30.09.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 7.702.575,95 lei.
- în intervalul 01.10.2023 – 31.12.2023, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 23.260.963,83 lei.
- în intervalul 01.01.2024 – 31.03.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 30.603.599,22 lei;
- în intervalul 01.04.2024 – 30.06.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 31.211.833,78 lei;
- în intervalul 01.07.2024 – 30.09.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 19.517.316,41 lei;
- în intervalul 01.10.2024 – 31.11.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 17.086.800,00 lei;
- în intervalul 01.12.2024 – 31.12.2024, au fost efectuate plăți către creditorii concordatari în cuantum de 5.920.215,89 lei;

Având în vedere observațiile CE din corespondența purtată în perioada 2020 – 2024, statul român, prin MTI, a propus CE o nouă strategie de rambursare a ajutorului de stat ilegal, bazată pe valorificări de active ale CFR Marfă și înființarea unei noi companii feroviare de marfă, cu acționariat al MTI, ce va achiziționa o parte din activele CFR Marfă. Sumele obținute din vânzări vor fi distribuite prioritar în vederea stingerii ajutorului de stat.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

2. BAZELE ÎNTOCMIRII (continuare)

2.4 Bazele evaluării

Principiul evaluării separate a elementelor de activ și de datorii. Componentele elementelor de active și de datorii sunt evaluate separat.

2.5 Moneda de raportare

Situațiile financiare individuale anexate sunt întocmite în lei ("LEI" sau "RON"), rotunjite la cea mai apropiată unitate, aceasta fiind și moneda funcțională a Societății. Toate informațiile sunt prezentate în RON, rotunjite la cea mai apropiată unitate. Conducerea societății consideră ca moneda funcțională, așa cum este aceasta definită de IAS 21 "Efectele variației cursului de schimb" este leul românesc (RON). Tranzacțiile realizate de Societate într-o monedă alta decât moneda funcțională sunt înregistrate la ratele în vigoare la data la care au loc tranzacțiile. Activele și datoriile monetare în valută sunt convertite la ratele în vigoare la data raportării.

2.6 Utilizarea estimărilor contabile

La întocmirea acestor situații financiare individuale, conducerea a efectuat raționamente, estimări și ipoteze care afectează valorile raportate ale activelor, pasivelor, veniturilor și cheltuielilor. Rezultatele efective pot fi diferite de aceste estimări.

2.6 Utilizarea estimărilor contabile

Estimările și ipotezele de bază sunt revizuite în mod continuu. Revizuirile estimărilor sunt recunoscute prospectiv.

Ipoteze și incertitudini de estimare

Informațiile privind ipotezele și incertitudinile de estimare care pot determina o ajustare semnificativă în perioada următoare de douăsprezece luni sunt incluse în următoarele note:

- Nota 9 - ipoteze și estimări privind recuperarea creanțelor;
- Nota 4 - estimări privind durata de viață utilă și valoarea reziduală a imobilizărilor corporale;
- Nota 4 - ipoteze și estimări privind testul de depreciere și valoarea reevaluată a imobilizărilor corporale;
- Nota 17 - recunoașterea creanțelor privind impozitul amnat: disponibilitatea unui profit impozabil viitor care poate fi utilizat pentru pierderea fiscală reportată;
- Nota 18 - recunoașterea și evaluarea provizioanelor și a riscurilor.

Evaluarea valorilor juste

Politica contabilă a companiei privind imobilizările corporale impune evaluarea valorilor juste și a informațiilor aferente.

La evaluarea valorii juste a unui activ sau a unei datorii, compania folosește, pe cât posibil, datele observabile de pe piață. Valorile juste sunt clasificate în funcție de diferite niveluri într-o ierarhie a valorii juste bazată pe intrările utilizate în tehnicile de evaluare, după cum urmează.

- Nivelul 1: prețurile cotate (neajustate) pe piețele active pentru active sau datorii identice;
- Nivelul 2: intrări, altele decât prețurile cotate incluse la nivelul 1, care sunt observabile pentru activ sau datorie, fie direct (ca prețuri), fie indirect (derivate din prețuri);
- Nivelul 3: intrări pentru activ sau datorie care nu se bazează pe date de piață observabile (intrări neobservabile).

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

• **2. BAZELE INTOCMIRII (continuare)**

2.6 Utilizarea estimarilor contabile (continuare)

Dacă intrările utilizate pentru a evalua valoarea justă a unui activ sau a unui pasiv ar putea fi clasificate în funcție de diferite niveluri ale ierarhiei valorii juste, atunci evaluarea la valoarea justă este clasificată în întregime la același nivel al ierarhiei valorii juste precum cel mai scăzut nivel de intrare care este semnificativ pentru întreaga evaluare.

Compania recunoaște transferurile între nivelurile ierarhiei valorii juste la sfârșitul perioadei de raportare în cursul căreia a avut loc schimbarea.

Mai multe informații despre ipotezele efectuate pentru evaluarea valorilor juste sunt prezentate în Nota 4 Imobilizări corporale și Nota 25 Instrumente financiare - valori juste și gestionarea riscurilor.

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE

a. Imobilizări corporale

i. Recunoaștere și evaluare

Imobilizările corporale (terenuri, clădiri, mijloace de transport –vagoane, locomotive, autoturisme, sunt înregistrate la valoarea reevaluată, fiind valoarea lor justă la data reevaluării, minus orice amortizare cumulată ulterioară și pierderile ulterioare acumulate din depreciere. La finalul anului 2018, Societatea a evaluat terenurile, construcțiile, materialul rulant în baza unei evaluări independente cu un evaluator agreat de MT și membru ANEVAR.

Costul include cheltuielile care pot fi atribuite direct achiziției activului. Costul activelor construite în regie proprie include costul materialelor și al forței de muncă directe, orice alte costuri care pot fi atribuite în mod direct aducerii activelor în stare de funcționare, costurile de demontare și deplasare a articolelor și refacerea site-ului unde se aflau la momentul respectiv, costurile de împrumut capitalizate. Software-ul achiziționat, care este esențial funcționării echipamentelor aferente, este capitalizat ca parte a echipamentului respectiv.

Atunci când părți ale unui element de imobilizări corporale au o durată de viață utilă diferită, acestea sunt contabilizate ca elemente separate (componente principale) ale imobilizărilor corporale.

Castigul sau pierderea din cedarea unui element de imobilizări corporale se determină prin compararea încasărilor din cedare cu valoarea contabilă a imobilizărilor corporale și sunt recunoscute net în cadrul altor venituri / altor cheltuieli din profit sau pierdere.

Reevaluarile se fac cu suficientă regularitate pentru a se asigura că valoarea contabilă nu diferă semnificativ de cea care ar fi determinată utilizând valoarea justă la sfârșitul perioadei de raportare.

La 31 decembrie 2018 Societatea a procedat la reevaluarea imobilizărilor corporale și a investițiilor imobiliare din patrimoniu, recunoscând în situațiile financiare individuale efectele consemnate într-un raport de evaluare întocmit de evaluatori autorizați ANEVAR. Conform acestui raport, au rezultat următoarele creșteri (pe sume nete): rezerva din reevaluare 4.307.226.610 lei, cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 17.317.335 lei și venituri din reevaluarea imobilizărilor 5.019.223 lei. Urmare a identificării unor diferențe între raportul de reevaluare 2018 și evidențele contabile au fost efectuate reglări în anul 2019, astfel Societatea a înregistrat diferențe din reevaluarea anului 2018 în valoare de 9.387.562 lei și cheltuieli din reevaluarea imobilizărilor 627.996 lei. La 31 decembrie 2021 Societatea a procedat la reevaluarea investițiilor imobiliare din patrimoniu rezultând venituri din investiții imobiliare 5.100.118 ron și cheltuieli din investiții imobiliare de 11.048.337 ron. La 31 decembrie 2022 Societatea a procedat la reevaluarea investițiilor imobiliare din patrimoniu rezultând venituri din investiții imobiliare 22.325.902 ron și cheltuieli din investiții imobiliare de 1.826.589 ron. La 31 decembrie 2023 Societatea a procedat la reevaluarea investițiilor imobiliare din patrimoniu rezultând venituri din investiții imobiliare 16.275.455 ron. La 31 decembrie 2024 Societatea a procedat la reevaluarea investițiilor imobiliare din patrimoniu rezultând venituri din investiții imobiliare 7.283.374 ron și cheltuieli din investiții imobiliare de 1.958.767 ron.

ii. Costuri ulterioare

Societatea recunoaște în valoarea contabilă a imobilizărilor corporale costul înlocuirii unei părți dintr-un element atunci când acesta este aplicat, cu condiția îndeplinirii criteriilor de recunoaștere: generarea de beneficii economice viitoare este probabilă și costul activului poate fi evaluat fiabil. Toate celelalte costuri sunt recunoscute în contul de profit și pierdere atunci când apar. Cheltuielile cu reparațiile și întreținerea în curs se plătesc pe măsura ce sunt suportate.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE(continuare)

a. Imobilizari corporale(continuare)

iii. Amortizare

Amortizarea imobilizarilor corporale se face fara stabilirea unei valori reziduale si folosind ca durata de viata, perioadele conform nomenclatorului de amortizare intocmit conform regulilor fiscale. Amortizarea se calculeaza utilizand metoda liniara pe durata de viata utila a activelor si a componentelor acestora, care sunt contabilizate separat. Amortizarea incepe atunci cand activul devine disponibil pentru utilizare si continua pana cand activul este derecunoscut, chiar daca este inactiv.

Duratele de viata utila estimate (in ani) pentru anii curenti si comparati sunt dupa cum urmeaza:

Active	Ani
Cladiri	40
Material rulant	18 – 22 (20 in medie)
Instalatii si echipamente	3 – 10 (in medie 9)
Alte active corporale	5 – 15 (in medie 14)

Metodele de amortizare, durata de viata utila si valorile reziduale sunt revizuite la fiecare data de raportare si ajustate, daca este cazul.

Materialul rulant include, in principal, vagoane si locomotive.

Terenurile si constructiile in curs nu sunt supuse amortizarii. Constructiile in curs de executie se amortizeaza incepand cu data la care acestea sunt finalizate si gata de utilizare.

b. Investitii imobiliare

Investitiile imobiliare reprezinta proprietatile detinute pentru venituri din chirii si / sau pentru aprecierea acestora in viitor. Acestea sunt evaluate initial la cost, inclusiv costurile de tranzactionare. Ulterior recunoasterii initiale, investitiile imobiliare sunt evaluate la valoarea justa. Câștigurile și pierderile rezultate din modificările valorii juste a investiției imobiliare sunt incluse în contul de profit sau pierdere în perioada în care acestea apar.

Societatea include o proprietate (teren sau clădire și teren) în categoria investițiilor imobiliare atunci când aceasta:

- este deținută în scopul aprecierii acesteia în viitor;
- este închiriată într-o proporție de cel puțin 99% din suprafața totală utilă; sau
- nu este utilizată în cadrul activității administrative sau de producție a Societății și este neînchiriată sau închiriată într-o proporție de sub 99% din suprafața totală utilă.

Întrucât Societatea prezintă la data bilanțului investițiile imobiliare folosind modelul bazat pe valoarea justă, clădirile din această categorie nu se amortizează și la finalul anului 2024, Societatea e evaluat din nou investițiile imobiliare, mentinandu-le astfel la valoare justa.

c. Imobilizari financiare

In conformitate cu IAS 27 paragraful 10, imobilizarile financiare in subsidiare si asociatii sunt inregistrate la cost.

d. Imobilizari necorporale

Imobilizarile necorporale achizitionate sunt evaluate la cost minus amortizarea cumulata si pierderile din depreciere acumulate. Amortizarea liniara are drept rezultat o cheltuiala constanta de-a lungul duratei de viata utila. Activele necorporale constau in principal din software si licente. Acestea sunt amortizate pe baza liniara pe o perioada de 3-5 ani.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE(continuare)

e. Tranzactii in valuta

Tranzactiile in valuta straina sunt convertite in moneda functionala la cursurile de schimb de la data tranzactiilor.

Activele si datoriile monetare denuminate in valuta straina sunt convertite in moneda functionala la cursul de schimb de la data raportarii, comunicate de Banca Nationala a României. Activele si datoriile nemonetare care sunt evaluate la valoarea justa intr-o valuta straina, sunt convertite in moneda functionala la cursul de schimb din momentul determinarii valorii juste. Diferentele valutare sunt recunoscute in contul de profit si pierdere. Elementele nemonetare care sunt evaluate pe baza costului istoric in valuta straina nu sunt convertite.

f. Creante comerciale

Creantele sunt recunoscute in situatiile financiare “cand este probabil realizarea de beneficii economice viitoare catre intreprindere si cand acestea au o valoare care poate fi evaluata credibil”.

g. Stocuri

Stocurile constau din combustibil, consumabile si alte materiale. Aceste materiale sunt inregistrate la stocuri atunci când sunt achizitionate si apoi trecute drept cheltuieli dupa consum. Costul stocurilor include costurile de achizitie si toate costurile suplimentare ocazionate de aducerea acestora la locatia si starea lor actuala.

Stocurile sunt evaluate pe baza metodei FIFO. Valoarea este determinata ca fiind cea mai scazuta dintre cost si valoarea realizabila neta. Valoarea realizabila neta este pretul de vânzare estimat in

cursul normal al activitatii, mai putin costurile estimate de finalizare, daca este cazul, si cheltuielile de vânzare estimate.

Daca este cazul, se inregistreaza pierderile pentru stocurile inactive sau iesite din uz cat si pentru acele stocuri fara miscare conform tabelului mentionat mai jos :

Ani	Provizion
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

3.1 Instrumente financiare

Activele financiare ale entitatii sunt formate din creante comerciale, alte creante, numerar si echivalente de numerar, alte active financiare, cuprinse in situatia pozitiei financiare.

IFRS 9 Instrumente financiare inlocuieste IAS 39 Instrumente financiare: recunoastere si evaluare pentru perioade anuale incepand cu 1 ianuarie 2018, adunand toate cele trei aspecte ale contabilitatii pentru instrumentele financiare: clasificarea si evaluarea; deprecierea si contabilitatea de acoperire a riscurilor.

IFRS 9 aduce modificari semnificative privind recunoasterea si evaluarea activelor financiare, pe baza unui model de afaceri si a fluxurilor de trezorerie contractuale si implementeaza un model nou privind recunoasterea ajustarilor de depreciere bazat pe pierderile anticipate din creante. Suplimentar, standardul prezinta modificari asupra contabilizarii instrumentelor de acoperire impotriva riscurilor in vederea unei mai bune reflectari a efectului activitatilor de gestionare a riscurilor, pe care o companie le adopta pentru a gestiona expunerile.

Fiind permis de catre standard, Societatea a adoptat IFRS 9 de la 1 ianuarie 2018 utilizand metoda retrospectiva modificata, cu ajustarile cumulate din aplicarea initiala recunoscute la 1 ianuarie 2018 in capitalurile proprii si fara a modifica cifrele din perioadele anterioare. Pentru categoriile de active financiare ale Societatii, nu exista diferente semnificative intre metoda de evaluare initiala conform IAS 39 si noile categorii de evaluare conform IFRS 9.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.1 Instrumente financiare (continuare)

IFRS 9 prezintă trei categorii principale de clasificare a activelor financiare: evaluate la cost amortizat, evaluate la valoarea justă prin alte elemente ale rezultatului global și evaluate la valoarea justă prin contul de profit și pierdere.

Entitatea clasifică activele financiare în una din categoriile prezentate mai jos, în funcție de scopul pentru care au fost achiziționate.

- *Evaluare la valoare justă prin contul de profit și pierdere* – se realizează doar pentru categoriile de instrumente financiare derivate deținute în vederea vânzării. Acestea sunt recunoscute în bilanț la valoarea justă, iar modificările de valoare sunt recunoscute în contul de profit și pierdere.
- *Recunoașterea creanțelor* – în această categorie se clasifică acele active care au o scadență fixă sau care poate fi determinată ușor și nu sunt cotate pe o piață activă. Acestea apar de obicei prin provizioane constituite aferente marfurilor sau serviciilor pentru client, dar pot încorpora și alte tipuri de active monetare aferente contractelor. Acestea sunt recunoscute inițial la valoarea justă plus costurile tranzacționării, direct atribuibile achiziției sau emiterii, ulterior fiind recunoscute la valoarea amortizată utilizând metoda dobânzii de piață, mai puțin ajustarea pentru depreciere.

Modelul nou de depreciere din IFRS 9 prevede că ajustările de depreciere se recunosc conform pierderilor anticipate din creanțe și nu conform modelului pierderilor efective din creanțe prevăzut de IAS 39. IFRS 9 cere ca Societatea să înregistreze un provizion pentru pierderile preconizate din creditare pentru toate împrumuturile și alte active financiare atașate datorilor care nu sunt deținute la valoare justă prin profit sau pierdere. Activele financiare evaluate la cost amortizat vor face obiectul prevederilor pentru depreciere conform IFRS 9. În general, aplicarea modelului privind pierderile anticipate din creanțe va presupune înregistrarea mai devreme a pierderilor din creanțe și va conduce la creșterea ajustării de depreciere pentru elementele relevante.

Pentru unele instrumente financiare, cum sunt creanțele comerciale, pierderile din depreciere sunt estimate pe baza unei abordări simplificate, recunoscându-se pierderi anticipate din creanțe pe durata de viață a acestora. Societatea a stabilit o matrice a provizioanelor ce se bazează pe experiența pierderilor din creditare istorice ale Societății, ajustate pentru factorii prospectivi specifici debitorilor și mediului economic.

3.2 Active financiare

Pentru alte active financiare (împrumuturile pe termen lung de primit), pierderile preconizate din creditare se bazează pe pierderile la 12 luni sau pe toată durata de viață a instrumentului, în funcție de evoluția riscului de credit de la data acordării până la data bilanțului. Pierderile preconizate din creditare la 12 luni sunt partea din pierderile din creditare preconizate pe toată durata de viață ce rezultă din evenimente de neîndeplinire pe un instrument financiar ce sunt posibile într-o perioadă de 12 luni de la data raportării. Cu toate acestea, când există o creștere semnificativă a riscului creditului de la recunoașterea inițială, provizionul se va baza pe pierderile din creditare preconizate pe toată durata de viață.

Contabilitatea operațiunilor monetare în valută străină se ține atât în moneda în care a fost efectuată cât și în moneda națională, conversia în moneda națională se face conform politicilor contabile aferente *conversiei tranzacțiilor în moneda străină* prezentate mai sus în aceste note.

În vederea analizei recuperabilității și deprecierei creanțelor comerciale și altor creanțe societatea folosește următoarea politică generală de depreciere:

- Pentru clienți incerti sau în litigiu sau identificați în mod specific ca nerecuperabil – 100% provizion;
- Pentru clienți cu depășirea scadenței mai mult de 1 an – 100% provizion.

3.3 Deprecierea activelor

Active nefinanciare

Valorile contabile ale activelor nefinanciare ale Societății sunt revizuite la fiecare dată de raportare pentru a determina dacă există indicii de depreciere. Dacă există astfel de indicii, atunci valoarea recuperabilă a activului este estimată. O pierdere din depreciere este recunoscută dacă valoarea contabilă a unui activ sau a unei unități generatoare de numerar depășește valoarea recuperabilă

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.3 Deprecierea activelor (continuare)

estimata. Valoarea recuperabilă a unui activ sau a unei unități generatoare de numerar este cea mai mare dintre valoarea sa de utilizare și valoarea sa justă minus costurile de vânzare.

La evaluarea valorii utilizate, fluxurile de trezorerie viitoare estimate sunt actualizate la valoarea lor actuală folosindu-se o rată de discount înainte de impozitare care reflectă evaluările curente ale pieței la valoarea-timp a banilor și riscurile specifice activului sau unității generatoare de numerar. În scopul testării deprecierii, activele sunt grupate în cele mai mici grupuri de active care generează intrări de numerar din utilizarea continuă și care sunt în mare măsură independente de intrările de numerar ale altor active sau grupuri de active sau unități generatoare de numerar.

Active nefinanciare

Pentru imobilizări corporale în curs de execuție care nu au mișcare, societatea înregistrează pierdere din deprecieri conform tabelului menționat mai jos:

Ani	Provizion
< 2	0%
2-3	50%
3-5	75%
>5	100%

Investiții contabilizate prin metoda punerii în echivalență

O pierdere din deprecieri aferentă unei investiții contabilizate prin punere în echivalență este evaluată prin compararea valorii recuperabile a investiției cu valoarea sa contabilă. O pierdere din deprecieri este recunoscută în contul de profit și pierdere și este anulată dacă a avut loc o modificare favorabilă a estimărilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile.

Pierderile din deprecieri sunt recunoscute în contul de profit și pierdere

Pierderile din deprecieri recunoscute în perioadele anterioare sunt evaluate la fiecare dată de raportare pentru orice indicii ca pierderea a scăzut sau nu mai există. O pierdere din deprecieri este anulată dacă a existat o modificare a estimărilor utilizate pentru determinarea valorii recuperabile. O pierdere din deprecieri este anulată numai în măsura în care valoarea contabilă a activului nu depășește valoarea contabilă care ar fi fost determinată, fără deprecieri sau amortizare, dacă nu ar fi fost recunoscută o pierdere din deprecieri.

3.4 Capitalul social

Toate acțiunile sunt acțiuni ordinare. Costurile suplimentare care pot fi atribuite direct emiterii de acțiuni ordinare, fără vreun efect fiscal, sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii.

Creșteri și scăderi ale capitalului social se înregistrează și în cazul imobilizărilor corporale transferate gratuit de la sau către alte societăți deținute de stat prin intermediul Ministerului Transporturilor, pe baza ordinelor emise de Ministrul Transporturilor. Societatea care primește imobilizările corporale transferate de la o altă companie de stat le înregistrează prin majorarea valorii contabile a activului cu valoarea netă transferată prin contribuția în avans la capitalul social sau prin capital social.

Până la 31 decembrie 2003, Societatea a reluat costul capitalului social în conformitate cu IAS 29 „Raportarea financiară în economiile hiperinflaționiste”.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.5 Dividende

Dividendele sunt recunoscute drept deducere din capitalurile proprii în perioada în care distribuirea lor este aprobată și recunoscută ca datorie în măsura în care nu este platită la data de raportare.

Dividendele sunt prezentate în notele explicative la situațiile financiare individuale atunci când distribuția acestora este propusă după data raportării și înainte de data emiterii situațiilor financiare individuale.

3.6 Contributii de teren de la stat

Compania utilizează terenul pe care se afla clădirile sale. Până la data de 1 ianuarie 2003, compania nu avea acte de proprietate pentru acest teren. În perioada 2003-2024 Societatea a obținut acte de proprietate pentru o parte din teren.

După ce actele de proprietate sunt obținute de la stat, terenul este înregistrat cu contribuții în avans în capitalurile proprii, deoarece această tranzacție este considerată o tranzacție între societate și stat, acționând în calitate de acționar al societății. Terenul este înregistrat la valoarea justă determinată de un evaluator independent la data obținerii actului de proprietate. După aprobarea Adunării Generale a Acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului, acțiunile ordinare se eliberează statului (în cazul contribuțiilor în avans, deoarece există un decalaj între data la care a fost obținut actul de proprietate și data emiterii acțiunilor). Numărul de acțiuni care urmează a fi emise este fix, calculat pe baza valorii nominale de 2,5 Lei pe acțiune.

Situațiile financiare individuale includ numai valoarea terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate la data întocmirii situațiilor financiare individuale.

3.7 Rezerve din reevaluare

La 31 decembrie 2024 și 2023 clădirile, terenurile, mijloacele de transport (auto) și materialul rulant sunt evaluate la valoarea reevaluată, reevaluarea fiind efectuată de un evaluator independent în anii 2010, 2013 și anul 2018.

Clădirile terenurile, mijloacele de transport(auto) și materialul rulant sunt înregistrate la valoarea reevaluată, fiind valoarea lor justă la data reevaluării, minus orice amortizare cumulată ulterioară și pierderile ulterioare acumulate din depreciere. Reevaluarea se efectuează în mod regulat pentru a se asigura ca valoarea contabilă nu diferă substanțial de cea care ar fi determinată utilizând valoarea justă la sfârșitul perioadei de raportare.

Dacă valoarea contabilă a unui activ este majorată ca urmare a unei reevaluări, majorarea este recunoscută și acumulată în capitalurile proprii sub titlul de rezervă de reevaluare. Cu toate acestea, majorarea este recunoscută în contul de profit și pierdere în măsura în care anulează o scădere aferentă reevaluării a aceleasi sume a activului recunoscută anterior în contul de profit și pierdere.

Dacă valoarea contabilă a unui activ este micșorată ca rezultat al reevaluării, scăderea este recunoscută în profit sau pierdere. Cu toate acestea, scăderea este recunoscută în capitalurile proprii, și nu în rezervele din reevaluare dacă există un sold de credit existent în rezervă de reevaluare pentru acel activ.

Societatea transferă rezervele din reevaluare rezultatului reportat atunci când elementul este depreciat sau vândut / cedat și pe măsura amortizării.

3.7 Leasing

Plati de leasing operational

Platile efectuate în cadrul contractelor de leasing operational sunt recunoscute în situația poziției financiare și respectiv în datorii pe durata contractului de leasing, conform prevederilor IFRS 16.

Plati de leasing financiar

Platile minime de leasing efectuate în cadrul contractelor de leasing financiar sunt distribuite între cheltuielile de finanțare și reducerea datoriei restante. Cheltuielile financiare sunt alocate fiecărei

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.7 Leasing(continuare)

perioade pe parcursul termenului de leasing, astfel încât să se producă o rată periodică constantă a dobânzii pentru soldul restant al datoriei.

Determinarea faptului dacă un aranjament conține leasing

La încheierea unui acord, Societatea determină dacă un astfel de angajament este sau conține elemente de leasing.

La încheierea sau la reevaluarea aranjamentului, Societatea separă plățile și alte contraprestări impuse de un astfel de aranjament în cele pentru leasing și cele pentru alte elemente pe baza valorilor juste relative. În cazul în care societatea încheie un contract de leasing financiar pentru care este nerealizabilă separarea fiabilă a plăților, atunci un activ și o datorie sunt recunoscute la o valoare egală cu valoarea justă a activului de bază. Ulterior, datoria este redusă pe măsura ce se efectuează plățile și se recunoaște un cost financiar imputat pentru această datorie folosindu-se rata de împrumut a Societății.

3.8 Impozit pe venit

Cheltuielile fiscale includ impozitul curent și impozitul amânat. Impozitul curent și impozitul amânat sunt recunoscute în contul de profit sau pierdere, cu excepția cazului în care sunt aferente unei combinații de întreprinderi sau unor elemente recunoscute direct în capitalul propriu sau în alte elemente ale rezultatului global.

Impozitul curent

Impozitul curent este impozitul anticipat de plătit sau de primit pe venitul impozabil sau pierderea pentru exercitiul financiar, utilizându-se cotele de impozitare adoptate sau adoptate în mod substanțial la data de raportare și orice ajustare a impozitului plătit pentru anii anteriori.

Impozit amânat

Impozitul amânat este recunoscut cu privire la diferențele temporare dintre valorile contabile ale activelor și pasivelor în scopuri de raportare financiară și sumele utilizate în scopuri de impozitare. Impozitul amânat nu se recunoaște pentru:

- diferențele temporare la recunoașterea inițială a activelor sau pasivelor într-o tranzacție care nu este o combinație de întreprinderi și care nu afectează profitul sau pierderea contabilă sau impozabil,
- diferențele temporare aferente investițiilor în filiale, entități asociate și asocieri în participatie în măsura în care societatea este capabilă să controleze reglarea diferențelor temporare și este probabil ca acestea să nu fie reglate în viitorul previzibil, și
- diferențele temporare impozabile aparute la recunoașterea inițială a fondului comercial.

Evaluarea impozitului amânat reflectă consecințele fiscale cauzate de modul în care societatea se așteaptă la sfârșitul perioadei de raportare să recupereze sau să deconteze valoarea contabilă a activelor și pasivelor sale.

Impozitul amânat este evaluat la cotele de impozitare care se preconizează a fi aplicate diferențelor temporare atunci când se reiau, utilizându-se ratele de impozitare adoptate sau aplicate în mod substanțial la data raportării.

Activele și datoriile privind impozitul amânat sunt compensate dacă există un drept executoriu de a compensa datoriile și activele fiscale curente și sunt aferente impozitelor pe venit percepute de aceeași autoritate fiscală asupra aceleiași entități impozabile sau asupra diferitelor entități fiscale, dar intenționează să deconteze datoriile și activele fiscale curente pe o bază netă sau activele și pasivele fiscale vor fi realizate în mod simultan.

Un activ cu impozit amânat este recunoscut pentru pierderile fiscale neutilizate, creditele fiscale și diferențele temporare deductibile, în măsura în care este probabil ca profiturile impozabile viitoare să

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.8 Impozit pe venit(continuare)

sunt disponibile în funcție de acestea. Activele privind impozitul amânat sunt revizuite la fiecare dată de raportare și sunt reduse în măsura în care nu mai este probabil ca beneficiile impozabile aferente să fie realizate

Expuneri fiscale

La determinarea valorii impozitului curent și amânat, Societatea ia în considerare impactul pozițiilor fiscale incerte și dacă pot fi datorate impozite și dobânzi suplimentare. Această evaluare se bazează pe estimări și ipoteze și poate implica o serie de raționamente cu privire la evenimentele viitoare. Societatea consideră că acumulările pentru datoriile fiscale sunt adecvate pentru toți anii fiscali deschisi pe baza evaluării a mai multor factori, inclusiv a interpretărilor legii fiscale și a experienței anterioare. Pot deveni disponibile noi informații care să determine societatea să-și modifice opinia cu privire la caracterul adecvat al obligațiilor fiscale existente; astfel de modificări ale datoriilor fiscale vor avea un impact asupra cheltuielilor fiscale în perioada în care se face o astfel de evaluare.

3.9 Beneficiile angajaților

Planuri definite de plată ale contribuțiilor

Societatea, în desfășurarea normală a activității, efectuează plăți către statul român în numele angajaților săi. Toți angajații Societății sunt asociați al planului de pensii al statului român. Toate aceste contribuții la sistemul obligatoriu de pensii guvernamentale sunt recunoscute drept cheltuieli cu beneficiile angajaților în contul profit sau pierdere în perioadele în care serviciile conexe sunt prestate de angajați. Societatea nu operează un alt plan de pensii sau un plan de pensii post-pensionare și, prin urmare, nu are nicio obligație în ceea ce privește pensiile private. În plus, Societatea nu este obligată să furnizeze beneficii suplimentare angajaților actuali sau foștilor angajați.

Beneficiile pe termen scurt ale angajaților

Obligațiile pe termen scurt privind beneficiile angajaților sunt evaluate pe o bază neactualizată și sunt înregistrate pe măsura ce se furnizează serviciul aferent. O datorie este recunoscută pentru suma preconizată a fi plătită prin intermediul bonusului în numerar pe termen scurt sau a planurilor de distribuire a profitului, dacă Societatea are o obligație legală sau restrictivă de a plăti această sumă ca urmare a serviciului trecut furnizat de angajat, iar obligația poate fi estimată în mod fiabil.

Potrivit contractelor colective de muncă încheiate, Societatea acordă autorizații/ permise gratuite pentru angajați și familiile angajaților în legătură cu care Societatea suportă cheltuieli cu biletele de tren care sunt cumparate de la CFR Calatori SA și cu TVA-ul colectat. Biletele de tren sunt acordate angajaților pentru călătorii de afaceri și sunt înregistrate drept cheltuieli de călătorie în contul de profit și pierdere consolidat. Biletele de călătorie acordate gratuit familiilor angajaților sunt înregistrate ca beneficii ale angajaților.

Compensatii încetare contract de munca

Compensițiile acordate la încetarea contractului de muncă sunt înregistrate în cursul perioadei în care Societatea nu mai poate retrage oferta acestor beneficii și atunci când Societatea recunoaște costurile pentru restructurare. În cazul în care nu se aștepta ca plata unor beneficii să fie efectuată în totalitate în termen de 12 luni de la sfârșitul perioadei de raportare, acestea sunt actualizate.

3.10 Recunoașterea veniturilor

Societatea a aplicat standardul IFRS 15 pentru prima dată începând cu 1 ianuarie 2018.

Conform noului standard, venitul este recunoscut atunci când sau pe măsura ce clientul obține control asupra bunurilor sau serviciilor, la valoarea care reflectă pretul la care Societatea se aștepta să fie îndreptățit să-l primească în schimbul acestor bunuri și servicii. Veniturile sunt recunoscute la valoarea justă a serviciilor prestate sau bunurilor livrate, nete de TVA, accize și alte taxe aferente vânzării.

IFRS 15 „Venituri din contractele cu clienții”

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.10 Recunoasterea veniturilor (continuare)

IFRS 15 „Venituri din contractele cu clienții” introduce un model cuprinzător pentru recunoasterea și evaluarea veniturilor. Standardul înlocuiește criteriile existente de recunoaștere a veniturilor, înlocuind standardele IAS 18 „Venituri”, IAS 11 „Contracte de construcții” și IFRIC 13 „Programe de fidelizare a clienților”. Conform noului standard, venitul este recunoscut atunci când sau pe măsura ce clientul obține control asupra bunurilor sau serviciilor, la valoarea care reflectă prețul la care Societatea se așteaptă să fie îndreptățită să-l primească în schimbul acestor bunuri și servicii.

Fiind permis de către standard, Societatea a adoptat IFRS 15 de la 1 ianuarie 2018 utilizând metoda retrospectivă modificată, cu ajustările cumulate din aplicarea inițială recunoscute la 1 ianuarie 2018 în capitalurile proprii și fără a modifica cifrele din perioadele anterioare. Aplicarea inițială nu are impact asupra rezultatului reportat al Societății.

În aplicarea IFRS 15, Societatea nu a identificat un impact semnificativ asupra situațiilor financiare individuale.

Veniturile sunt măsurate la valoarea justă a sumelor încasate sau de încasat. Veniturile sunt reduse cu valoarea retururilor, rabaturilor comerciale și a altor costuri similare.

Veniturile din serviciile de transport de marfa sunt recunoscute în perioada contabilă în care serviciile sunt finalizate.

Furnizarea de alte servicii

Veniturile aferente serviciilor prestate sunt recunoscute în perioada în care serviciile au fost prestate pe baza declarațiilor de muncă efectuate, indiferent de momentul plății sau colectării, în conformitate cu baza de angajamente.

Vânzări de bunuri

Veniturile din vânzarea de bunuri sunt recunoscute atunci când sunt satisfăcute următoarele condiții:

- Societatea a transferat către cumpărător toate riscurile și beneficiile semnificative aferente dreptului de proprietate asupra bunurilor;
- Societatea nu reține nici o implicare managerială asociată de obicei dreptului de proprietate și nici controlul efectiv asupra bunurilor vândute;
- Suma veniturilor poate fi măsurată într-o manieră credibilă;

3.11 Imprumuturi cu dobânda

Imprumuturile sunt recunoscute inițial la valoarea justă, minus costurile aferente tranzacției. Ulterior recunoașterii inițiale, imprumuturile purtătoare de dobânzi sunt prezentate la cost amortizat, orice diferență dintre cost și valoarea de amortizare fiind recunoscută în contul de profit și pierdere pe perioada imprumuturilor, pe baza ratei dobânzii efective.

3.12 Costuri nete de finanțare

Costurile nete de finanțare cuprind dobânda datorată pentru imprumuturi calculată utilizându-se metoda ratei dobânzii efective, dobânda de încasat din fondurile investite, veniturile din dividende, câștigurile și pierderile aferente diferențelor de schimb valutar, onorariile și comisioanele de risc. Venitul din dobânzi este recunoscut în contul de profit și pierdere al anului la care se referă, utilizând metoda ratei dobânzii efective. Venitul din dividende este recunoscut în contul de profit și pierdere la data stabilirii dreptului entității de a primi plăți.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)
3.13 Provizioane

Un provizion se recunoaste daca, ca urmare a unui eveniment trecut, compania are o obligatie legala sau implicita curenta care poate fi estimata in mod fiabil si este probabil ca va fi necesara generarea de beneficii economice in vederea achitarii obligatiei. Provizioanele sunt determinate prin actualizarea fluxurilor de numerar estimate viitoare la o rata inainte de impozitare care reflecta evaluarile curente ale pietei ale valorii - timp a banilor si riscurile specifice datoriei. Derularea actualizarii este recunoscuta drept cost de finantare.

Un provizion pentru restructurare este recunoscut doar atunci când sunt indeplinite criteriile generale de recunoastere a provizioanelor, iar compania:

- a) are un plan oficial detaliat pentru restructurare care specifica cel puțin:
 - întreprinderea sau o parte din întreprinderea în cauză;
 - principalele locații afectate;
 - locația, funcția și numărul aproximativ al angajaților care vor fi despăgubiți pentru încheierea serviciilor;
 - cheltuielile care vor fi suportate;
 - perioada în care planul va fi implementat; și
- b) se așteaptă în mod justificat ca persoanele implicate să efectueze restructurarea prin punerea în aplicare a acestui plan sau prin informarea celor afectați de aceasta cu privire la caracteristicile principale.

Provizionul pentru restructurare include costurile directe rezultate din restructurare, și anume cele care sunt suportate în mod necesar în procesul de restructurare și care nu au legătură cu continuarea activității.

3.14 Contingente

Datoriile contingente nu sunt recunoscute în situațiile financiare individuale. Acestea sunt prezentate, cu excepția cazului în care posibilitatea unei ieșiri de resurse care includ beneficii economice este minimă.

Un activ contingent nu este recunoscut în situațiile financiare individuale, dar este prezentat atunci când există probabilitatea unei intrări beneficii economice.

3.15 Evenimente ulterioare

Aceste situații financiare anexate reflectă evenimentele ulterioare datei de 31 decembrie 2024 care furnizează informații suplimentare despre poziția societății la data raportării sau cele care indică faptul că ipoteza continuității activității nu este adecvată (evenimente care presupun ajustări). Evenimentele care au loc după închiderea situațiilor financiare individuale care nu reprezintă evenimente de ajustare sunt prezentate în note atunci când se considera a fi semnificative.

3.16 Segmente de activitate

Un segment operational este o componentă distinctă a societății care se angajează în activități în urma cărora ar putea obține venituri și înregistra cheltuieli, inclusiv venituri și cheltuieli aferente tranzacțiilor cu oricare dintre celelalte componente ale societății și care este supus la riscuri și beneficii diferite de cele ale celorlalte segmente.

În conformitate cu IFRS 8 - Segmente de activitate, un segment de activitate este o componentă a unei entități:

- care se angajează în activități de afaceri din care poate obține venituri și de pe urma cărora poate suporta cheltuieli (inclusiv venituri aferente tranzacțiilor cu alte componente ale aceleiași entități);

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE (continuare)

3.17 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate

- ale carei rezultate din activitate sunt examinate în mod periodic de către principalul factor decizional operațional al entității în vederea luării de decizii cu privire la alocarea resurselor pe segmente și a evaluării performanței acestuia, și
- pentru care sunt disponibile informații financiare distincte

Aplicarea inițială a noilor amendamente la standardele existente în vigoare pentru perioada de raportare curentă

În cursul exercițiului financiar 2024, Societatea a aplicat pentru prima dată următoarele standarde noi, amendamente și interpretări emise de IASB și adoptate de Uniunea Europeană, care sunt obligatorii pentru perioadele de raportare anuale începând cu 1 ianuarie 2024:

Standard / Amendament	Descriere	Impact asupra situațiilor financiare
IAS 1 – Prezentarea situațiilor financiare	Amendamente privind clasificarea datoriilor ca curente sau necurente și dezvăluirea politicilor contabile materiale	Nu a avut un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății.
IAS 8 – Politici contabile, estimări contabile și erori	Clarificări privind diferențierea dintre politici contabile și estimări contabile	Nu a avut un impact semnificativ asupra situațiilor financiare ale Societății.
IAS 12 – Impozitul pe profit	Amendamente privind recunoașterea impozitului amânat pentru anumite tranzacții unice	Nu a existat un impact semnificativ asupra poziției financiare sau performanței Societății.
IFRS 16 – Leasing	Clarificări privind tratamentul anumitor garanții aferente contractelor de leasing	Nu a fost identificat un impact semnificativ asupra situațiilor financiare.

Standarde și amendamente la standardele existente emise de IASB și adoptate dar care nu au fost încă adoptate de UE

În prezent, IFRS astfel cum au fost adoptate de UE nu diferă semnificativ de reglementările adoptate de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate (IASB), cu excepția următoarelor standarde noi, amendamente la standardele existente și interpretări noi, care nu au fost aprobate pentru utilizare în UE la data publicării prezentelor situații financiare (datele de intrare în vigoare menționate mai jos sunt pentru standardele IFRS emise de IASB):

La data aprobării prezentelor situații financiare, următoarele standarde noi, amendamente la standardele existente și interpretări au fost emise de Consiliul pentru Standarde Internaționale de Contabilitate (IASB), dar nu au fost încă adoptate de Uniunea Europeană:

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

3. SUMARUL POLITICILOR CONTABILE SEMNIFICATIVE(continuare)

3.17 Aplicarea standardelor internaționale de raportare financiară noi și actualizate (continuare)

Standard / Amendament	Descriere	Data intrării în vigoare conform IASB
IFRS 10 Consolidated Financial Statements și IAS 28 Investments in Associates and Joint Ventures	Amendamente privind vânzările sau contribuțiile de active între un investitor și entitatea asociată sau controlată în comun	Data de intrare în vigoare a fost amânată pe termen nelimitat de IASB
IFRS 14 Regulatory Deferral Accounts	Standard nou privind conturile de amânare a reglementărilor	Aplicabil entităților nou adoptante de IFRS – nu se preconizează adoptarea de către UE
IFRS 17 Insurance Contracts – Amendamente	Modificări adiționale privind contractele de asigurare	1 ianuarie 2023 (UE a adoptat doar o parte din amendamente)
IAS 1 – Amendamente suplimentare	Clasificarea datoriilor ca curente sau necurente (suplimentar față de cele deja adoptate)	1 ianuarie 2024
IFRS 18 Presentation and Disclosure in Financial Statements	Standard complet nou – înlocuiește IAS 1	1 ianuarie 2027

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

4. IMOBILIZĂRI CORPORALE

	Terenuri și clădiri	Material rulant, instalații și echipamente	Alte active corporale	Imobilizări corporale în curs	Total
Valoarea contabilă brută					
Sold la 1 ianuarie 2023	736.059.410	4.404.993.763	4.731.957	50.284.488	5.196.069.620
Creșteri	853.215	98.965.928	29.980	11.428.322	111.277.445
Transfer în investiții imobiliare	-	-	-	-	-
Cedări de active, valoarea contabilă brută	18.199.733	323.730.736	206.660	39.267.452	381.404.581
Sold la 31 decembrie 2023	718.712.892	4.180.228.956	4.555.277	22.445.358	4.925.942.484
Sold la 1 ianuarie 2024	718.712.892	4.180.228.956	4.555.277	22.445.358	4.925.942.484
Creșteri	-	64.086.458	-	5.318.274	69.404.732
Transfer din investiții imobiliare	51.057	-	-	-	51.057
Transfer la investiții imobiliare	147.436	-	-	-	147.436
Minus de inventar	105.599	342.516	-	-	448.115
Cedări de active, valoarea contabilă brută	26	213.049.477	44.755	6.423.715	219.517.973
Sold la 31 decembrie 2024	718.510.888	4.030.923.421	4.510.522	21.339.917	4.775.284.750
Amortizare cumulată și depreciere					
Sold la 1 ianuarie 2023	51.424.580	1.140.720.769	4.322.919	4.346.938	1.200.815.206
Transfer la investiții imobiliare	-	-	-	-	-
Amortizare în an	10.562.834	274.721.977	166.294	-	285.451.105
Cedări de active valoare contabilă	-	99.541.910	179.445	43.567	99.764.922
Sold la 31 decembrie 2023	61.987.414	1.315.900.835	4.309.768	4.303.371	1.386.501.390
Sold la 1 ianuarie 2024	61.987.414	1.315.900.835	4.309.768	4.303.371	1.386.501.390
Amortizare în an	10.487.850	265.193.331	65.476	-	275.746.657
Transfer la investiții imobiliare	17.552	-	-	-	17.552
Minus de inventar	20.852	112.586	-	-	133.438
Cedări de active valoare contabilă	-	78.744.036	34.935	-	78.778.972
Sold la 31 decembrie 2024	72.436.360	1.502.237.544	4.340.309	4.303.371	1.583.318.086
Valoare contabilă netă 1 ianuarie 2024	656.725.478	2.864.328.121	245.508	18.141.987	3.539.441.094
Valoare contabilă netă 31 decembrie 2024	646.074.028	2.528.685.877	170.213	17.036.546	3.191.966.664

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)

În cursul anilor 2024 și 2023 Societatea a avut imobilizări corporale în conservare reprezentate în principal de vagoane și locomotive.

Valoarea brută a imobilizărilor corporale în conservare la 31 decembrie 2024 este de 1.886.544.719 lei (31 decembrie 2023: 2.055.886.532 lei), iar valoarea netă contabilă este de 1.192.947.056 lei (31 decembrie 2024: 1.413.744.984). Societatea a calculat amortizare pentru aceste imobilizări pe tot parcursul anului și a considerat-o nedeductibilă din punct de vedere fiscal, în conformitate cu prevederile legale. Amortizarea aferentă vagoanelor aflate în conservare în cursul anului 2024 este de 82.017.415 lei (31 decembrie 2023: 93.732.368 lei).

Materialul rulant al CFR Marfa include în principal vagoane și locomotive, după cum urmează:

- Valoarea brută a vagoanelor la 31 decembrie 2024 este de 2.638.339 mii lei (2.763.516 mii lei la 31 decembrie 2023), valoarea netă contabilă la 31 decembrie 2024 este de 1.744.363 mii lei (1.980.974 mii lei la 31 decembrie 2023) și amortizarea aferentă vagoanelor în cursul anului 2024 este de 161.096 mii lei (2023 168.447 mii lei).
- Valoarea brută a locomotivelor la 31 decembrie 2024 este de 1.313.226 mii lei (1.329.184 mii lei la 31 decembrie 2023), valoarea netă contabilă la 31 decembrie 2024 este de 782.998 mii lei (881.747 mii lei la 31 decembrie 2023) și amortizarea aferentă locomotivelor în cursul anului 2024 este de 103.728 mii lei (2023: 104.809 mii lei).

Imobilizările corporale în curs includ, în principal, clădiri nefinalizate, nepuse în funcțiune.

O evaluare a Societății a fost efectuată în cursul anului încheiat la 31 decembrie 2018 de către evaluatori profesioniști independenți (membru ANEVAR și agreeat de Ministerul Transporturilor) în conformitate cu standardele naționale de evaluare; clădirile, terenurile, mijloace de transport (auto) și materialul rulant au fost reevaluate la valoarea lor justă la 31 decembrie 2018. Societatea a înregistrat această reevaluare în 2018 prin eliminarea amortizării acumulate de 78.543 mii lei pentru clădiri, 886.933 mii lei mijloace de transport (material rulant, automobile), față de valoarea contabilă brută a activelor.

Ca urmare a reevaluării înregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea clădirilor a crescut cu 166.053 mii lei, valoarea terenurilor a crescut cu 239.382 mii lei și valoarea mijloacelor de transport (material rulant și automobile) a crescut cu 2.877.390 mii lei.

Elementele depreciate integral la data reevaluării, pentru care valoarea justă estimată era zero, au fost păstrate în sistemul contabil la valoarea contabilă brută anterioară reevaluării.

Reevaluarea a fost înregistrată pe baza valorii nete, în conformitate cu politicile contabile.

Societatea nu folosește împrumuturi purtătoare de dobândă pentru finanțarea achizițiilor de imobilizări corporale; ca urmare nu este cazul de capitalizare a costurilor îndatorării în costul imobilizărilor corporale.

În cursul anului 2024, surplusul din reevaluare în suma de 339.157.698 lei (449.230.589 lei la 31 decembrie 2023) a fost transferat la rezultatul reportat pe măsura amortizării și scoaterii din gestiune a vagoanelor executate, în conformitate cu politicile contabile ale societății. În cursul anului 2024, valoarea brută a reparațiilor la vagoane, înregistrată în contul 21331312 a fost de 38.225.118 lei, valoarea brută a reparațiilor și modernizărilor la locomotive a fost de 25.672.283 lei, valoarea brută a vagoanelor casate a fost de 22.285 lei, valoarea brută a vagoanelor și locomotivelor executate de Bej Bran Cristian și ANAF a fost de 205.003.360 lei și a feribotului a fost de 8.068.587 lei. Avansul pentru imobilizări corporale în valoare de 9.888 lei este înregistrat la Punctul de lucru IRV pentru două generatoare portabile.

**SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)**

4. IMOBILIZARI CORPORALE (continuare)

Evaluarea valorii juste

Tabelul urmator prezinta tehnicile de evaluare utilizate pentru masurarea valorilor juste (Nivelul 3) pentru reevaluarea cladirilor la 31 decembrie 2012, 31 decembrie 2018 precum și datele semnificative neobservabile.

Categorie	Tehnica de evaluare	Date semnificative inobservabile	Relatia dintre date cheie inobservabile și evaluarea la valoarea justa
	Metoda costului de inlocuire depreciat		
	Costul de inlocuire reprezinta costul constructiei:		
	Costul de inlocuire se bazeaza pe cotații ale lucrarilor de pe piata de constructii pentru active similare.		Valoarea justa estimata ar putea crește (descrește) daca:
Cladiri	Costul de inlocuire este ajustat ulterior pentru deteriorare fizica (stabilit în functie de îndrumările Ministerului Lucrarilor Publice din România pt. categorii similare de active) și uzura functionala și economica.	– Deteriorare fizica	– Deteriorarea fizica a fost mai mica (mai mare)
		– Uzura functionala	– Uzura functionala a fost mai mica (mai mare)
		– Uzura economica	– Uzura economica a fost mai mica (mai mare)
	Valoarea justa rezultata a cladirilor a fost testata pentru depreciere.		

La 31 decembrie 2024 au fost inregistrate pierderi de depreciere pentru imobilizari corporale in valoare de 4.504.742 lei (31 decembrie 2023: 4.504.742 lei).

Metodele de amortizare si duratele utile de viata au fost revizuite la sfarsitul perioadei de raportare si nu a fost identificata necesitatea inregistrarii unei ajustari cu privire la acestea.

Societatea recunoaste costul inspectiilor sau reviziilor generale regulate ca o componenta a activului, valoarea componentei se amortizeaza pe perioada dintre doua inspectii planificate.

Astfel, pentru vagoanele la care se efectueaza inspectii sau revizii generale regulate, recuperarea amortizarii se va face pe o perioada de timp corespunzatoare intervalului dintre doua reparatii planificate (6 ani), iar pentru locomotivele la care se vor face reparatii, durata de recuperare se va face tot corespunzator intervalului dintre doua reparatii planificate: 3 ani pentru locomotive LDH, 4 ani pentru locomotive LDE, si 5 ani pentru locomotive LE.

Avand in vedere faptul ca dupa efectuarea proceselor tehnologice prevazute in OMTI nr.315/2011, respectiv reparatiile planificate de tip RP, RR, RG, materialul rulant va fi apt din punct de vedere tehnic pentru efectuarea contractelor de transport, fapt ce va conduce la obtinerea de beneficii economice viitoare, se impune respectarea frecventei de introducere in societatile comerciale recunoscute ca Entitati Responsabile cu Intretinerea de reparat material rulant.

Societatea amortizează imobilizările corporale utilizând regimul de amortizarea liniară realizată prin includerea uniformă în cheltuielile de exploatare a unor sume fixe, stabilite proporțional cu numărul de ani ai duratei de utilizare economică a acestora.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

5. INVESTITII IMOBILIARE

	<u>Terenuri si cladiri</u>
Valoare contabila bruta	
Sold la 1 ianuarie 2023	64.752.003
Reevaluare 2023	16.275.455
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
Sold la 31 decembrie 2023	81.027.458
Sold la 31 decembrie 2023	81.027.458
Transfer din cladiri	129.884
Reevaluare 2024	5.324.607
Cedari de active, valoare contabila bruta	6.290.601
Sold la 31 decembrie 2024	80.191.348
Amortizare cumulate	
Sold la 1 ianuarie 2023	-
Amortizare in an	-
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
Sold la 31 decembrie 2024	-
Amortizare in an	-
Cedari de active, valoare contabila bruta	-
Sold la 31 decembrie 2024	-
Valoare contabila neta 1 ianuarie 2023	64.752.003
Valoare contabila neta 31 decembrie 2023	81.027.458
Valoare contabila neta 31 decembrie 2024	80.191.348

Societatea detine la 31 decembrie 2024 imobilizari care sunt inchiriate catre terti.

O evaluare a Societatii a fost efectuata in cursul anului incheiat la 31 decembrie 2018 de catre evaluatori profesioniști independenti (membru ANEVAR si agreeat de Ministerul Transporturilor) in conformitate cu standardele nationale de evaluare; investitiile imobiliare au fost reevaluate la valoarea lor justa la 31 decembrie 2018. Societatea a inregistrat aceasta reevaluare in 2018 prin eliminarea amortizarii acumulate de 8.353 mii lei pentru investitii imobiliare, fata de valoarea contabila bruta a activelor.

Ca urmare a reevaluarii inregistrate la 31 decembrie 2018, valoarea investitiilor imobiliare a crescut cu 41.804 mii lei. Elementele depreciate integral la data reevaluarii, pentru care valoarea justa estimata era zero, au fost pastrate in sistemul contabil la valoarea contabila bruta anterioara reevaluarii. In cursul anului 2020 au fost transferate la cladiri investitii imobiliare in valoare de 15.190 mii lei iar la decembrie 2020 a fost inregistrata reevaluarea investitiilor imobiliare cu 1.942.695 lei pentru a le mentine la valoare justa. In cursul anului 2021 au fost transferate de la cladiri investitii imobiliare in valoare de 1.482 mii lei iar la decembrie 2021 a fost inregistrata reevaluarea investitiilor imobiliare cu 5.948.218 lei(Venituri din investitii imobiliare 5.100.118 lei si cheltuieli din investitii imobiliare 11.048.337 lei) pentru a le mentine la valoare justa. La 31 decembrie 2022 a fost inregistrata reevaluarea investitiilor imobiliare cu 20.499.313 lei(Venituri din investitii imobiliare 22.325.902 lei si cheltuieli din investitii imobiliare 1.826.589 lei) pentru a le mentine la valoare justa. La 31 decembrie 2023 a fost inregistrata reevaluarea investitiilor imobiliare cu 16.275.455 lei(Venituri din investitii imobiliare 16.275.455 lei) pentru a le mentine la valoare justa. La 31 decembrie 2024 a fost inregistrata reevaluarea investitiilor imobiliare cu 5.324.607 lei(Venituri din investitii imobiliare 7.283.374 lei si cheltuieli din investitii imobiliare 1.958.767 lei) pentru a le mentine la valoare justa. Reevaluarea a fost inregistrata pe baza valorii nete, in conformitate cu politicile contabile.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

5.1 ACTIVE AFERENTE DREPTURILOR DE UTILIZARE A ACTIVELOR LUATE ÎN LEASING

	<u>Terenuri și clădiri</u>
Valoare contabilă brută	
Sold la 1 ianuarie 2023	12.021.630
Active aferente drepturilor de utilizare a activelor luate în leasing	1.569.678
Cedări de active, valoare contabilă brută	1.695.235
Sold la 31 decembrie 2023	11.896.073
Sold la 1 ianuarie 2024	11.896.073
Active aferente drepturilor de utilizare a activelor luate în leasing	36.580
Cedări de active, valoare contabilă brută	-
Sold la 31 decembrie 2024	11.932.653
Amortizare cumulate	
Sold la 1 ianuarie 2023	7.547.833
Amortizare în an	2.266.618
Cedări de active, valoare contabilă brută	1.695.235
Sold la 31 decembrie 2023	8.119.216
Sold la 1 ianuarie 2024	8.119.216
Amortizare în an	2.056.099
Cedări de active, valoare contabilă brută	-
Sold la 31 decembrie 2024	10.175.315
Valoare contabilă netă 1 ianuarie 2024	3.776.857
Valoare contabilă netă 31 decembrie 2024	1.757.338

Conform analizei impactului IFRS 16, la 31 decembrie 2024 dreptul de utilizare al activului și dreptul de leasing este de 1.757.338 RON (31 decembrie 2023 3.776.857 RON).

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

6. IMOBILIZARI NECORPORALE

	<u>Licente si alte active necorporale</u>
Valoare contabila bruta	
Sold la 01 ianuarie 2023	<u>7.122.126</u>
Achizitii	52.308
Cedari de active, valoarea contabila bruta	<u>783.958</u>
Sold la 31 decembrie 2023	<u>6.390.477</u>
Achizitii	42.138
Cedari de active, valoarea contabila bruta	<u>18.288</u>
Sold la 31 decembrie 2024	<u>6.414.328</u>
Amortizare cumulate	
Sold la 01 ianuarie 2023	<u>7.121.372</u>
Cheltuiala cu amortizarea in an	3.547
Amortizare cumulata a activelor cedate	<u>783.958</u>
Sold la 31 decembrie 2023	<u>6.340.961</u>
Cheltuiala cu amortizarea in an	28.075
Amortizare cumulata a activelor cedate	<u>18.288</u>
Sold la 31 decembrie 2024	<u>6.350.747</u>
Valoare contabila neta la 31 decembrie 2023	<u>49.516</u>
Valoare contabila neta la 31 decembrie 2024	<u>63.580</u>

La 31 decembrie 2024 si 2023, imobilizarile necorporale includ licente pentru programele informatice achizitionate de Societate.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

7. PARTICIPATII

Investitiile Societatii la 1 ianuarie 2024 si 31 decembrie 2024 au fost urmatoarele:

Titluri de participare	Sold la 01 ianuarie 2024	% participatie	Sold la 31 decembrie 2024	% participatie
Participatii in filiale::				
CFR IRLU S.A.	15.038.312	100%	15.038.312	100%
Ajustare depreciere ILRU S.A.	(15.038.312)		(15.038.312)	
Rofersped S.A.	2.327.480	92%	2.327.480	92%
Total filiale	2.327.480	92%	2.327.480	92%
Participatii detinute ca imobilizari:				
Rolling Stock Company S.A.	160.608.723	49%	160.608.723	49%
Severnnav	3.660.970	16%	3.660.970	16%
Compania Nationala de Investitii S.A.	100.000	25%	100.000	25%
ICA Romania S.A.	116.000	30%	116.000	30%
Ajustare depreciere ICA Romania S.A.	(116.000)		(116.000)	
Rocombi S.A.	210.000	22%	210.000	22%
Touax Rail S.A.	235.875	43%	235.875	43%
Ajustare depreciere Touax Rail S.A.	(235.875)		(235.875)	
Asociatia Patronala la nivelul grupurilor de unitati din transportul feroviar	6.250	21%	6.250	21%
Total participatii detinute ca imobilizari:	164.585.943		164.585.943	
Total actiunile detinute la entitatile asociate	166.913.423		166.913.423	

Conform prevederilor IAS 27 Situații financiare individuale, Societatea a ales sa prezinte investițiile financiare în entități unde are interese semnificative și în subsidiare la cost istoric depreciat. La momentul întocmirii situațiilor financiare consolidate, aceste participații vor fi reflectate conform metodei punerii în echivalență (pentru investițiile în entități asociate) și conform principiilor de consolidare (pentru investițiile în subsidiare).

Prin Hotararea Adunarii Generale Extraordinare a Actionarilor Societatii din 19 octombrie 2007, a fost perfectat Actul Constitutiv de infiintare a SC Rolling Stock Company SA, avand ca obiect principal de activitate inchirierea altor mijloace de transport terestru, respectiv locomotive si vagoane de marfa (cu exceptia vagoanelor platforma modale si a vagoanelor cu pereti glisanti).

In conformitate cu prevederile Actului Constitutiv incheiat la data de 15 noiembrie 2007, Societatea a adus ca aport in natura la capitalul social al SC Rolling Stock bunuri mobile in valoare de 166.686.400 lei, reprezentand 49% din capitalul social al acesteia. Pentru a li se determina valoarea de aport, acestea au fost reevaluate de un evaluator independent, diferenta dintre valoarea de aport si valoarea neta contabila fiind de 161.480.355 lei.

In cursul anului 2012, ca urmare a reducerii capitalului social al SC Rolling Stock Company SA s-a redus si participatia detinuta de Societate cu suma de 538.500 lei, reprezentand contravaloarea a 27 de vagoane returnate Societatii in suma de 534.700 lei si plata in numerar a sumei de 3.800 lei.

La 31 decembrie 2014 Societatea a reluat ajustarea de valoare in suma de 2.900.825 lei privind investitia in asociatul SC Rolling Stock Company SA care a fost inregistrata in cursul anului 2013 ca 48.9948% (reprezentand procentul de participare detinut) din diferenta intre activele nete ale Rolling Stock Company in suma de 333.319.320 lei si capitalul social in suma de 339.240.000 lei, la 31 decembrie 2013.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

7. PARTICIPATII (continuare)

În anul 2016, prin Hotărârea Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor SC Rolling Stock Company SA nr.6/09.06.2016, acționarii au aprobat în unanimitate reducerea capitalului social cu valoarea de 11.432.388 lei, prin reducerea valorii nominale a acțiunilor de la valoarea de 10.000 lei la valoarea de 9.663 lei, astfel: suma de 5.601.277 lei rezultată din aportul în natură a SNTFM CFR Marfa SA și suma de 5.831.111 lei din aportul în numerar al GFR SA.

Urmare a cesiunilor de acțiuni intervenite, a varsărilor de capital și a reducerii de capital, aportul la capitalul social și cota de participare pentru fiecare acționar se cifrează astfel: CFR Marfa SA aport în natură și în numerar, în valoare de 160.608.723 lei, reprezentând 48,9948% din capitalul social, varsat 100%, respectiv aport în natură în bunuri mobile în valoare de 160.601.952 lei și aport în numerar în valoare de 6.771 lei.

În anul 2015, urmare a diminuării capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei la 945.000 lei, cota de participare a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost încadrată/reclasificată în categoria entităților asociate.

În cursul anului 2015 Societatea a înregistrat ajustări în suma de 351.875 lei pentru pierderea de valoare a acțiunilor deținute la entități asociate, astfel: Touax: 235.875 lei (la 31 decembrie 2015 activitatea de închiriere sau alte activități din domeniul de activitate al societății erau încetate, iar intenția managementului societății era de lichidare a acesteia) și ICA România SA: 116.000 lei (societate radiată). În cursul anului 2019 Societatea a înregistrat ajustări în suma de 138.025 lei pentru pierderea de valoare a acțiunilor deținute la entități asociate, astfel: Compania Națională de Investiții SA : 100.000 lei și Transbordare Vagoane Marfa 38.025 lei. În cursul anului 2023 Societatea a anulat ajustări în suma de 100.000 lei pentru pierderea de valoare a acțiunilor deținute la Compania Națională de Investiții SA.

Prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr.60/30.06.2016 s-a aprobat preluarea în contul creanței SNTFM CFR Marfa SA a dreptului de proprietate asupra celor 1.464.388 acțiuni pe care IRS SA le deținea la Severnav SA prin compensarea pretului acestora la valoarea de 2,18 lei pe acțiune. În martie 2017, în baza actului nr.6518/01.03.2017 emis de Depozitarul Central și Certificatului de Înregistrare depunere și menționare acte depus de Severnav SA, CFR Marfa SA devine acționar la Severnav SA, preluând dreptul de proprietate asupra celor 1.464.388 acțiuni pe care debitoarea noastră International Railway Services le deținea la Severnav SA. Astfel CFR Marfa devine acționar la Severnav SA, cu un aport la capital de 3.660.970 lei și o cota de participare la beneficii și pierderi de 29,046%. În luna aprilie a anului 2023, conform Hotărâre AGEA nr. 1/25.04.2023, Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor a aprobat majorarea capitalului social al Severnav SA prin aport în numerar în 2 Etape. În urma etapei de majorare a capitalului social numărul acțiunilor CFR Marfa a rămas 1.464.388 lei și procentul de participare s-a modificat, acesta fiind 16,3283%.

Societatea deține titluri de participare la o persoană juridică străină, Interfrigo, reprezentând 1,43% din capitalul social al acesteia. Valoarea titlurilor deținute în anul 2024 și 2023 este de 260.889 EUR (reprezentând 1.126.743 lei). Societatea a înregistrat ajustări pentru pierderi de valoare în suma de 1.126.743 lei privind investiția deținută în Interfrigo, conform politicilor contabile.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

8. STOCURI

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Combustibili	7.234.622	6.558.957
Consumabile	121.244.746	121.305.045
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor	(4.048.872)	(4.744.798)
Total materii prime si materiale consumabile net	124.430.496	123.119.204
Stocuri in custodie	15.282.418	14.881.382
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor aflate la terti	-	-
Total stocuri aflate la terti net	15.282.418	14.881.382
Ambalaje	3.755	3.386
Ajustari de valoare pentru deprecierea ambalajelor	-	-
Total ambalaje net	3.755	3.386
Stocuri in curs de aprovizionare	5.299.607	6.206.088
Total materii prime si materiale consumabile, net	145.016.276	144.210.060
Produse finite si marfuri (produse reziduale si marfuri)	1.230.405	1.343.505
Ajustari de valoare pentru deprecierea produselor reziduale	(17.425)	(44.567)
Produse finite si marfuri, net	1.212.980	1.298.938
Avansuri pentru cumparari de stocuri	8.970	51.098
Total	146.238.227	145.560.096
Ajustari de valoare pentru deprecierea stocurilor	2023	2024
Sold initial la 1 ianuarie	3.677.121	4.066.297
Constituiiri de provizioane	1.378.040	751.575
Reluari de provizioane	988.864	28.506
Sold final la 31 decembrie	4.066.297	4.789.365

La sfarsitul exercitiului financiar societatea a evaluat stocurile la valoarea neta realizabila. Pentru stocurile identificate ca fiind devalorizate s-au constituit ajustari de valoare de 751.575 lei (1.378.040 lei la 31.12.2023). ajustarile au fost inregistrate pe seama cheltuielilor si reflecta diferenta între costul de achizitie si valoarea de piata estimata.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

9. CREANTE COMERCIALE ȘI ALTE CREANTE

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Creante comerciale, din care:	265.569.366	270.633.755
- creante parti afiliate	78.353.750	101.267.117
- creante parti asociate	5.879.532	5.829.733
- creante alte parti legate	11.398.990	8.410.404
- creante interne si externe	169.937.094	155.126.501
- Sume de incasat de la entitati afiliate	-	-
Creante imobilizate	5.632.254	4.952.698
Avansuri platite	22.725.436	34.400.246
Total	293.927.056	309.986.699

Alte creante	3.411.738.582	3.581.958.498
Creante privind capitalul subscris si nevarsat	-	-
Ajustari pentru deprecierea creantelor	(409.857.411)	(410.843.471)
TOTAL	3.295.808.227	3.481.101.726

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Creante comerciale		
Nescadente	114.586.565	118.337.075
Restante mai putin de 30 zile	3.779.369	3.528.722
Restante intre 30 si 90 zile	1.885.397	2.226.701
Restante peste 90 zile	3.928.452	8.307.494
> 1 an de la scadenta	110.403.944	112.054.327
TOTAL	234.583.727	244.454.318

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Sold initial la 1 ianuarie	412.639.864	409.857.411
Constituii de provizioane	7.372.015	4.275.038
Reluari de provizioane	10.154.468	3.288.978
Sold final la 31 decembrie	409.857.411	410.843.471

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Alte creante		
Debituri diversi	310.342.852	296.221.463
Alte creante cu personalul	3.774.029	4.061.921
Alte creante	3.097.413.822	3.281.422.548
Cheltuieli in avans	207.879	252.566
Total	3.411.738.582	3.581.958.498

Creantele de incasat de la partile afiliate provin, in principal, din serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele comerciale sunt purtatoare de dobanda si au in general, un termen de plata intre 10-60 de zile.

Debitorii diversi reprezinta, in principal, clienti in litigiu pentru care s-au obtinut titluri executorii.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

9. CREANTE COMERCIALE ȘI ALTE CREANTE (continuare)

La 31 decembrie 2024, creantele îndoielnice având o valoare de 410.843.471 lei (la 31 decembrie 2023: 409.857.411 lei) au fost ajustate pentru depreciere.

Ajustările pentru deprecierea creanțelor s-au constituit pentru creanțele în litigiu, cele cu o vechime de peste un an și cele de la clienți în insolvență, faliment, lichidare, reorganizare pentru care, conform estimărilor făcute de Societate există o mică probabilitate de a fi încasate. Aceste ajustări au fost calculate conform politicilor contabile.

Societatea a înregistrat în cursul anului 2024 pierderi din creanțe și debitori diverși în valoare de 506.791 lei (31 decembrie 2023: 208.524 lei, din trecerea pe costuri a creanțelor de încasat în principal de la societăți radiate de la Registrul Comerțului).

La 31 decembrie 2023 Societatea a realizat analiza impactului adoptării IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creanțelor comerciale rezultând o reversare a ajustării în contul 491 în valoare de 5.965.253 lei. La 31 decembrie 2024 Societatea a realizat analiza impactului adoptării IFRS 9 „Instrumente financiare” asupra creanțelor comerciale rezultând o constituire a ajustării în contul 491 în valoare de 2.633.884 lei.

La 31 decembrie 2024 - alte creanțe în valoare totală de 3.278.492.664 ron, reprezintă ajutorul de stat de care Societatea a beneficiat în anul 2013, din care ANAF 1.648.583.567 ron (din care dobânzi 647.383.567 ron) și CNCFR 1.629.909.098 ron (din care dobânzi 961.917.324 ron)

10. NUMERAR ȘI ECHIVALENT ÎN NUMERAR

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Disponibilități la bănci în lei	64.816.508	35.165.848
Disponibilități la bănci în moneda străină	21.790.059	1.279.907
Depozite garanții gestionari și alte garanții (cu acces restricționat)	1.534.409	1.631.090
Disponibilități la bănci în moneda străină (cu acces restricționat)	-	-
Casa în lei	108.889	116.756
Casa în valută	1.835	1.861
Alte valori	378	(1.920)
TOTAL	88.252.078	38.193.542
	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Numerar și echivalent în numerar	88.252.078	38.193.542
Descoperire de cont	-	-
TOTAL	88.252.078	38.193.542

Numerarul restricționat la 31 decembrie 2024 este de 1.631.090 lei (31 decembrie 2023: 1.534.409 lei) și reprezintă garanțiile de bună executie pentru clienți și garanțiile în numerar pentru antrepozitari.

Pe parcursul anului 2024, tranzacțiile fără numerar se referă la compensarea între creanțe comerciale și alte creanțe, precum și datorii comerciale și alte datorii în suma de 72.802.870 lei și compensarea între alte creanțe (cont 46105 debitori ajutor de stat vânzare vagoane și locomotive executate de ANAF și Bej Bran Cristian) și alte datorii (cont 462081 repunere ajutor de stat datorii către ANAF) în valoare de 79.218.715 lei

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE ȘI PRIME DE CAPITAL

Capital social subscris

La 31 decembrie 2024 capitalul social al Societății este în valoare de 2.009.532.863 lei (la 31 decembrie 2023 2.009.532.863 lei), înainte de ajustările de retratare conform IAS 29. Acesta se compune din 803.813.145 acțiuni cu valoarea nominală de 2,5 lei/acțiune și este detinut în proporție de 100% de Ministerul Transporturilor. În urma aplicării IAS 29 s-au înregistrat ajustări de retratare a capitalului social în valoare de 784.047.647 lei la 31 decembrie 2023 și 31 decembrie 2024.

Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. Modificările capitalului social sunt recunoscute numai după aprobarea în Adunarea generală a acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului. Societatea își majorează capitalul social cu terenul înregistrat drept contribuție în avans la capitalul social, pentru care s-au obținut titluri de proprietate.

În februarie 2015 a fost majorat capitalul social cu 23.763.270 lei, respectiv 9.505.308 acțiuni, reprezentând valoarea a 28 terenuri pentru care Societatea obținuse titluri de proprietate.

În anul 2014 Societatea și-a majorat capitalul social cu 817.780 lei (adică 327.112 acțiuni) reprezentând valoarea justă a terenului pentru care s-au obținut acte de proprietate.

În anul 2013, capitalul social al Societății a fost majorat cu suma de 1.723.579.320, reprezentând valoarea justă a terenului pentru care au fost obținute actele de proprietate în valoare de 54.383.215 și pasivele aferente impozitului la 20 iunie 2013, care au fost convertite în acțiuni, conform Ordonanței de Guvern nr. 61/12.06.2013, în suma de 1.669.196.105 lei. Conversia datoriei aferente impozitului în acțiuni a fost efectuată în scopul privatizării societății. Prin decizia CJUE, acest proces de conversie a fost declarat ajutor de stat nelegal.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 32 / 23.04.2013 s-a aprobat ca societatea-mamă (CFR Marfa) să preia, la data de 29 aprilie 2013, obligațiile fiscale ale Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA în suma de 527.204 mii lei către bugetul de stat în schimbul anulării parțiale a datoriei restante pe care societatea-mamă le avea față de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA.

Prin Ordonanța Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art.1 (1) s-a aprobat ca societatea-mamă să preia, la data de 12 iunie 2013, obligația fiscală a Companiei Naționale de Cai Ferate "CFR" SA în suma de 140.788 mii lei către bugetul de stat în schimbul anulării parțiale a datoriei restante pe care Societatea le avea față de Compania Națională de Cai Ferate "CFR" SA.

Tot prin Ordonanța Guvernului nr. 61 / 12.06.2013 art. 4 s-a aprobat conversia în acțiuni la valoarea nominală a datoriei restante ale societății-mamă față de bugetul de stat (inclusiv cele preluate de la Compania Națională de Cai Ferate "CFR" S.A.). Data decontării este data conversiei datoriei în acțiuni.

Potrivit certificatului fiscal nr. 1050464 din 19.06.2013 și nr. 1050556 din 20.06.2013, conversia în acțiuni a fost efectuată pentru datorii restante în suma de 1.669.196 mii lei.

Toate acțiunile sunt acțiuni ordinare. Titularii de acțiuni ordinare au dreptul să primească dividendele declarate și au dreptul la un vot pe acțiune la întrunirile societății. În ceea ce privește recunoașterea modificărilor capitalului social, aceasta se face numai după aprobarea Adunării Generale a Acționarilor și înregistrarea la Registrul Comerțului.

În cursul anului 2022 capitalul social s-a majorat cu 57.228 lei reprezentând valoarea unui teren conform hotărârii AGEA nr. 11 din 12/04/2022. În cursul anului 2023 capitalul social s-a majorat cu 853.215 lei (341.286 acțiuni cu valoarea nominală de 2.50 lei) acțiuni reprezentând valoarea terenului aferent „Revizia de vagoane Ploiești Triaj –Trup II” conform hotărârii AGEA nr 25/07.09.2023. În cursul anului 2023 capitalul social s-a diminuat cu 4.788.867 lei (1.915.547 acțiuni cu valoarea nominală de 2.50 lei) reprezentând valoarea a cinci terenuri din Sibiu pentru care a fost pronunțată Decizia nr. 791/07.04.2022 a Înaltei curții de Casăție și Justiție rămasă definitivă în defavoarea CFR Marfa. În cursul anului 2023 capitalul social s-a diminuat cu 1.300 lei (520 acțiuni cu valoarea nominală de 2.50 lei) reprezentând valoarea terenului „Cabina pod bascula Targu Carbonești pentru care a fost pronunțată Decizia nr. 783/16.09.2021 a Curții de Apel Craiova –Secția I Civilă rămasă definitivă în defavoarea CFR Marfa.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

11. CAPITAL SOCIAL, REZERVE ȘI PRIME DE CAPITAL (continuare)

Capital social subscris (continuare)

Contributii in avans la capitalul social

Contributiile in avans la capitalul social reprezinta terenuri pentru care s-au obtinut titluri de proprietate și care vor fi utilizate pentru majorarea capitalului social al Societatii.

In cursul anului 2022 capitalul social s-a majorat cu 57.228 lei reprezentand valoarea unui teren conform hotararii AGA nr. 11 din 12/04/2022.

In cursul anului 2023 capitalul social s-a majorat cu 853.215 lei (341.286 actiuni cu valoarea nominala de 2.50 lei) actiuni reprezentand valoarea terenului aferent „Revizia de vagoane Ploiesti Triaj –Trup II” conform hotararii AGEA nr 25/07.09.2023.

Rezerve, Rezultatul reportat reprezentand surplusul realizat din rezerve din reevaluare

In scopurile de raportare conform OMFP 2844/2016, Societatea a aplicat exceptia permisa de IFRS 1 in legatura costul presupus al imobilizarilor corporale la data de trecere la IFRS, i.e. 1 ianuarie 2015. In rezultatul acestei ajustari IFRS 1 privind costul presupus al imobilizarilor corporale, rezervele de reevaluare inregistrate in raportarea statutară au fost incluse in rezultatul reportat conform IFRS.

Conform legislatiei fiscale in vigoare, incepand cu 1 mai 2009 rezerva din reevaluare se impoziteaza pe masura deductiei acesteia prin amortizare. Rezerva dedusa pana la data de 1 mai 2009 se impoziteaza in momentul schimbarii destinatiei acesteia, conform legislatiei anterioare.

Tratamentul contabil al rezervei din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale este cel prevăzut de IAS 38, respectiv IAS 16. Alte rezerve neprevăzute de lege sau de statut pot fi constituite facultativ pe seama profitului net pentru acoperirea pierderilor contabile sau în alte scopuri, potrivit hotărârii adunării generale a acționarilor sau asociaților, cu respectarea prevederilor legale.

Contabilitatea rezervelor se ține pe categorii de rezerve: rezerve legale, rezerve statutare sau contractuale, rezerve din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale, precum și alte rezerve. Rezervele legale se constituie anual din profitul entității, în cotele și limitele prevăzute de lege, și din alte surse prevăzute de lege. Rezervele legale pot fi utilizate numai în condițiile prevăzute de lege. Rezervele statutare sau contractuale se constituie anual din profitul determinat după deducerea impozitului pe profit (profitul net) al entității, conform prevederilor din actul constitutiv al acesteia. Rezervele din reevaluare se constituie din diferențe rezultate din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale. Evidențierea rezervelor din reevaluare trebuie efectuată pe fiecare imobilizare în parte și pe fiecare operațiune de reevaluare care a avut loc.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

12. DATORII DIN LEASING IFRS 16

Societatea este parte a mai multor contracte de închiriere pentru spații.
 În urma analizei efectuate societatea a concluzionat astfel:

Contracte închiriere spații

Au fost considerate ca făcând obiectul IFRS 16 și au fost retratate corespunzător.
 Urmare a aplicării prevederilor IFRS 16, situația datoriilor din leasing este:

	<u>31 decembrie 2023</u>
La 1 Ianuarie 2023	4.940.175
Contracte noi	1.569.678
Cheltuiala cu dobânda	214.004
Plăți leasing – principal și dobânda	(2.521.891)
La 31 Decembrie 2023	4.201.966
Reconcilierea platilor minime de leasing	
	<u>31 decembrie 2023</u>
Plati scadente pe termen scurt	2.143.397
Plati scadente pe termen lung	2.104.385
Dobânda	(45.816)
La 31 Decembrie 2023	4.201.966
	<u>31 decembrie 2023</u>
Sold furnizori leasing neachitat	162.204
Principal scadent pe termen scurt	2.068.063
Principal scadente pe termen lung	1.971.699
La 31 Decembrie 2023	4.201.966
	<u>31 decembrie 2024</u>
La 1 Ianuarie 2024	4.201.966
Contracte noi	36.580
Cheltuiala cu dobânda	133.215
Plăți leasing – principal și dobânda	(2.428.302)
La 31 Decembrie 2024	1.943.459
Reconcilierea platilor minime de leasing	
	<u>31 decembrie 2024</u>
Plati scadente pe termen scurt	1.425.835
Plati scadente pe termen lung	602.034
Dobânda	(84.410)
La 31 Decembrie 2024	1.943.459
	<u>31 decembrie 2024</u>
Sold furnizori leasing neachitat	1.823
Principal scadent pe termen scurt	1.393.225
Principal scadente pe termen lung	548.410
La 31 Decembrie 2024	1.943.459

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

14. FURNIZORI SI ALTE DATORII

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Datorii comerciale catre furnizori interni,externi	21.434.952	17.530.712
Datorii comerciale catre societati afiliate	984.430.888	869.724.817
Datorii comerciale - furnizori facturi nesosite	4.495.196	19.096.479
Furnizori de imobilizari- parti legate	-	-
Furnizori de imobilizari	-	337.515
Alte datorii inclusiv datorii fiscale si datorii pentru asigurarile sociale	2.980.942.812	3.083.443.950
Avansuri incasate in contul comenzilor	353.269	170.566
Total, din care	3.991.657.117	3.990.304.040
Venituri inregistrate in avans > 1 an	769.097	807.138
Datorii comerciale catre furnizori > 1 an	11.264.916	-
TOTAL	3.979.623.104	3.989.496.902
Alte datorii	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Creditori diversi	2.972.472.962	3.074.546.050
Din care creditori diversi parti afiliate	1.447.943.361	1.629.932.264
Venituri inregistrate in avans	1.707.949	1.557.823
Garantii parti legate	1.070.590	1.489.248
Garantii	6.761.901	7.340.077
TOTAL	2.980.942.812	3.083.443.950

La 31 decembrie 2024 in contul furnizori CNCFR se regaseste ajutorul de stat ca urmare a deciziei Comisiei Europene de returnare a acestuia, de care societatea a beneficiat in anul 2013, in valoare de 727.286.295 ron.

Avansuri incasate in contul comenzilor

La 31 decembrie 2024 avansurile incasate in contul comenzilor constau, in principal, din avansurile incasate de la Remat Calarasi in suma de 70.304 lei (2023: 90.684), si MSD Com in suma de 62.167 lei (2023: 0 lei), in baza contractelor de vanzare-cumparare de fier vechi si deseuri.

Alti furnizori

Alti furnizori constau, in principal, din:

- sumele de plata cailor ferate straine in valoare de 4.139.117 lei (31 decembrie 2023 : 3.317.450 lei) pentru serviciile prestate de acestea Societatii;
- datoria catre OSCAR DOWNSTREAM aferenta combustibilului livrat Societatii in valoare de 10.311.727 lei (31 decembrie 2023: 14.584.692 lei).

Garantii

Societatea are garantii de buna executie retinute de la furnizorii de reparatii, dintre care cele mai importante sunt cele de la Meva in suma de 1.322.506 lei (31 decembrie 2023: 1.915.843 lei), IRLU in suma de 1.465.311 lei (31 decembrie 2023: 1.040.977 lei) .

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

14. FURNIZORI SI ALTE DATORII (continuare)

Asigurari sociale si alte taxe legate de salarii. Alte datorii catre bugetul statului

Alte datorii către bugetul statului cuprind, în principal, valoarea taxei pe valoarea adăugată de plată în suma de 179.639.076 lei (31 decembrie 2023: 131.449.652 lei), dobanzi și penalități către bugetul de stat 35.640.955 lei (31 decembrie 2023 35.640.956 lei), impozitul minim pe cifra de afaceri 5.743.933 lei.

Valoarea datoriilor legate de salarii este diminuată cu valoare indemnizațiilor pentru asigurările sociale de sănătate în suma de 818 lei (169.524 lei la 31 decembrie 2023) care urmează a fi recuperate. Societatea estimează că va încasa această creanță în totalitate în decursul exercițiilor financiare viitoare.

Alte datorii

Alte datorii cuprind, în principal:

- La 31 decembrie 2024 în creditori diversi au fost înregistrat ajutorul de stat ca urmare a deciziei Comisiei Europene de returnare a acestuia, de care societatea a beneficiat în anul 2013, în valoare totală de 3.058.296.453 ron din care ANAF 1.428.387.355 ron (din care dobanzi 647.383.567 ron) și CNCFR 1.629.909.098 ron (din care dobanzi 961.917.324 ron).
- Ore suplimentare mai vechi de 60 zile în sold la 31.12.2024 în valoare de 818 lei (la 31.12.2023 în valoare de 81.965 lei).

15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE

Informatii privind salariatii, administratorii si directorii

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Directori	7	6
Muncitori	504	519
Personal tehnic productiv din exploatare	2.238	1.874
Personal administrativ	546	602
Departament informatic	6	12
TOTAL	3.301	3.013

Cheltuielile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:

	2023	2024
Cheltuieli cu salariile personalului	318.025.202	367.268.069
Contributia unitatii la asigurările sociale	8.423.471	9.157.370
Cheltuieli cu tichete de masa	19.951.834	16.105.304
Cheltuieli cu vauchere de vacanta	2.747.160	-
Alte contributii	2.851.791	2.919.870
Contributia asiguratorie pentru munca	7.172.323	8.278.440
TOTAL	359.171.728	403.729.053

Alte contributii

	2023	2024
Cheltuieli cu cadouri pentru copii Craciun	282.600	265.800
Contributia cu protectia sociala	2.569.191	2.654.070
TOTAL	2.851.791	2.919.870

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

15. INFORMATII PRIVIND SALARIATII SI MEMBRII ORGANELOR DE ADMINISTRATIE, CONDUCERE SI SUPRAVEGHERE SI A ALTOR PERSOANE-CHEIE (continuare)

Societatea acorda bilete de tren angajatilor și familiilor acestora in mod gratuit. Societatea cumpara biletele de la CFR Calatori, in conformitate cu OG 112 (r1) din data de 30.08.1999 și colecteaza TVA. Biletele de calatorie acordate salariatilor sunt in interes de afaceri si sunt contabilizate drept alte cheltuieli de exploatare (Nota 21). Permisele de calatorie acordate familiilor angajatilor sunt inregistrate drept beneficii ale angajatilor.

Din totalul cheltuielilor cu salariile personalului in 2024 remuneratia Conducerii se ridica la 4.282.951 lei iar remuneratia administratorilor la 164.610 lei.

Datoriile salariale ale Societatii sunt prezentate mai jos:

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Salarii si datorii asimilate	14.650.239	9.881.489
Contributii salariale	414.255.657	494.668.328
Total, din care	428.905.896	504.549.817

16. DATORII CATRE STAT

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
TVA	131.449.652	179.639.076
TVA neexigibil	5.281.201	1.279.426
Impozit minim pe cifra de afaceri	-	5.743.933
Majorari, penalitati, impozite la bugetul de stat	35.640.955	35.640.955
Total, din care:	172.371.808	222.303.390

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

17. IMPOZIT PE PROFIT

Reconcilierea numerică între cheltuiala cu impozitul pe profit și produsul dintre rezultatul fiscal și rata de impozit pe profit aplicabilă se prezintă în felul următor:

	2023	2023 rectificativa	2024
Pierdere înainte de impozitare	(231.136.331)	(236.026.496)	(328.637.667)
Venituri neimpozabile	(47.424.156)	(47.424.156)	(29.481.394)
Cheltuieli nedeductibile	17.596.363	17.596.363	23.630.099
Amortizare nedeductibilă	6.891.704	6.891.704	5.363.952
Venituri din transpunere	-	-	-
Alte sume deductibile	-	-	-
Elemente similare cheltuielilor	-	-	-
Elemente similare veniturilor	449.230.589	456.325.919	332.062.368
Profit impozabil	195.158.169	197.363.334	2.937.358
Profit impozabil rămas după deducere 30%	-	-	881.207
Impozit pe profit 16%	-	-	140.993
70% din profit impozabil reprezintă pierdere fiscală 2017 deductibilă în 2024	-	-	2.056.150
Total pierdere fiscală de recuperat din anii anteriori	(750.494.419)	(750.494.419)	(484.950.289)
Total pierdere fiscală cumulată	(555.336.250)	(553.131.085)	(482.894.139)

La stabilirea pierderii fiscale a anului 2024, s-au avut în vedere prevederile art. 19 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, potrivit căruia rezultatul fiscal se calculează ca diferență între veniturile și cheltuielile înregistrate conform reglementărilor contabile aplicabile, din care se scad veniturile neimpozabile și deducerile fiscale și la care se adaugă cheltuielile nedeductibile. La stabilirea rezultatului fiscal se iau în calcul și elemente similare veniturilor și cheltuielilor, potrivit normelor metodologice, precum și pierderile fiscale care se recuperează în conformitate cu prevederile art. 31. Pierderile fiscale anuale stabilite prin declarația de impozit pe profit, începând cu anul 2024 anul fiscal modificat care începe în anul 2024, după caz, se recuperează din profiturile realizate, în limita a 70% inclusiv, în următorii 5 ani consecutivi. Recuperarea pierderilor se va efectua în ordinea înregistrării acestora, la fiecare termen de plată a impozitului pe profit. Rezultatul fiscal pozitiv este profit impozabil, iar rezultatul fiscal negativ este pierdere fiscală. La calculul profitului impozabil a anului 2024, s-au luat în calcul elementele similare veniturilor în valoare de 332.062.368 (204.551.056 lei pe măsura amortizării și 127.511.327 lei valoarea rămasă neamortizată pentru vagoanele și locomotivele executate de ANAF) reprezentând rezervele din reevaluarea mijloacelor fixe, efectuată după data de 1 ianuarie 2004, care au fost deduse la calculul profitului impozabil prin intermediul amortizării fiscale sau privind activele cedate sau casate, în conformitate cu prevederile art. 26(6) din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal. Veniturile neimpozabile reprezintă, în principal, reluări ale ajustărilor pentru deprecierea creanțelor și debitorilor diverși incerti, concesiile de odihnă neefectuate în valoare de 14.435.615 lei, venituri din dividende în valoare de 7.802.406 lei, venituri din reevaluare investiții imobiliare în valoare de 7.283.374 lei. Cheltuielile nedeductibile reprezintă, în principal, constituiri de provizioane pentru riscuri și cheltuieli, ajustări de valoare ale clienților și debitorilor diverși incerti, în valoare de 13.127.786 lei, amortizare nedeductibilă aferentă mijloacelor fixe în conservare 5.363.952 lei și impozit minim pe cifra de afaceri 7.835.572 lei.

Amortizarea nedeductibilă reprezintă, în principal, amortizarea mijloacelor fixe în conservare și amortizarea rezervei din reevaluare în conformitate cu OG 34/2009.

În anul 2024 Societatea a înregistrat în principal în rezultatul reportat provenit din corectarea erorilor contabile cheltuieli în valoare de 712.207 lei rezultată în principal din diferențe salariale din anii anteriori (319.041 lei aferenți anilor 2001-2016), rezultate în urma unor hotărâri judecătorești.

În cursul exercițiului financiar 2024, societatea a înregistrat în rezultatul reportat suma de 7.095.330 lei, reprezentând valoarea rămasă de amortizat aferentă unor vagoane ieșite din evidența contabilă în anul 2024, dar vândute și facturate de ANAF în cursul anului 2023, conform adresei nr. P5.2/102/12.04.2024.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

17. IMPOZIT PE PROFIT (continuare)

Totodată, în anul 2024 a fost înregistrat și venitul din vânzarea acestor vagoane, în sumă de 2.420.585 lei, aferent tranzacției din 2023.

Având în vedere faptul că aceste elemente economice și financiare corespund exercițiului 2023, dar nu au fost reflectate în contabilitatea acelui an, societatea intenționează să depună o declarație rectificativă pentru anul 2023, în vederea corectării bazei de impozitare și a prezentării fidele a situațiilor financiare.

Repartizarea profitului impozabil în valoare de 2.937.358 lei, înregistrat în anul 2024 se va face pentru acoperirea pierderii fiscale din anul 2017 în proporție de 70% respectiv 2.056.150 lei și în proporție de 30% respectiv 881.207 lei se va calcula impozit pe profit de 16% 140.993 lei. Din comparația impozitului de pe profit de 140.993 lei cu impozitul minim pe cifra de afaceri de 7.835.572 lei rezultă că se va declara și plăti impozitul minim pe cifra de afaceri.

Impozitul minim pe cifra de afaceri

Începând cu anul 2024, societatea este supusă prevederilor O.G. nr. 115/2023 privind instituirea impozitului minim pe cifra de afaceri, aplicabil contribuabililor plătitori de impozit pe profit, care înregistrează o cifră de afaceri anuală de peste 50 milioane lei.

Conform prevederilor legale, impozitul datorat se determină ca fiind cea mai mare valoare dintre:

- impozitul pe profit determinat potrivit regulilor generale (16% aplicat la profitul impozabil)
- impozitul minim pe cifra de afaceri, calculat ca:
(Cifra de afaceri ajustată) x 1%

Impozit minim pe cifra de afaceri	Valoare (lei)
Cifra de afaceri brută	854.756.709
Ajustări conform OG 115/2023	71.199.481
Cifra de afaceri ajustată	783.557.228
Impozit minim (1%)	7.835.572
Profit impozabil	881.207
Impozit pe profit (16%)	140.993
Impozit de plată (valoarea mai mare)	7.835.572

Impozit amanat

Conducerea considera ca este puțin probabil să se obțină profituri viitoare în relație cu pierderile fiscale acumulate spre a fi utilizate și, prin urmare, Societatea nu a înregistrat nici un activ privind impozitul amânat aferent pierderilor fiscale reportate.

Conform reglementărilor aplicabile, pierderile fiscale reportate din anii anteriori se recuperează astfel:

- Pierderile înregistrate **până la 31.12.2023** se reportează pe o perioadă de **7 ani consecutivi**, conform legislației în vigoare la momentul generării acestora, și **sunt supuse limitării de 70%** din profitul impozabil realizat.
- Pierderile înregistrate **începând cu 01.01.2024** se reportează pe o perioadă de **5 ani**, iar recuperarea lor este limitată la **70% din profitul impozabil anual**.
- Astfel, în anul 2024 s-a dedus suma de 2.056.150 lei din profitul impozabil de 2.937.358 lei, iar suma rămasă din pierderea anului 2017, în valoare de 193.116.404 lei a expirat la 31.12.2024.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

17. IMPOZIT PE PROFIT (continuare)

Pierderile fiscale reportate la 31 decembrie 2024 sunt următoarele în mii lei:

	31 decembrie 2024
Pierdere fiscală pentru anul 2017 (expira în 2024)	(195.173)
Pierdere fiscală pentru anul 2018 (expira în 2025)	(126.505)
Pierdere fiscală pentru anul 2020 (expira în 2027)	(94.262)
Pierdere fiscală pentru anul 2021 (expira în 2028)	(69.010)
Profit impozabil pentru anul 2024 (acopera pierdere fiscală din anul 2017 în proporție de 70%)	2.056
Total	(482.894)

18. PROVIZIOANE

Provizioane	Sold la 1 ianuarie 2023	Crestere	Reducere	Sold la 31 decembrie 2023
	1	2	3	4=1+2-3
Provizioane pentru pensii	6.260	-	6.260	-
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	7.300.033	11.872.480	7.114.609	12.057.904
Total	7.306.293	11.872.480	7.120.869	12.057.904

Provizioane	Sold la 1 ianuarie 2024	Crestere	Reducere	Sold la 31 decembrie 2024
	1	2	3	4=1+2-3
Provizioane pentru concedii de odihna neefectuate	12.057.904	8.515.406	11.974.052	8.599.258
Total	12.057.904	8.515.406	11.974.052	8.599.258

La 31 decembrie 2024, Societatea are constituite provizioane pentru concedii de odihna neefectuate în suma de 8.599.258 lei (31 decembrie 2023: 12.057.904 lei). Principalele sume se referă la provizioane pentru concedii de odihna neefectuate, înregistrate în anul 2024, în suma de 8.515.406 lei (2023: 11.872.480 lei).

Conform Contractului Colectiv de Muncă, Societatea acordă salariilor, cărora li se desface contractul individual de muncă în urma faptului că sunt pensionați din cadrul societății la cerere, pentru limita de vârstă sau incapacitate de muncă, în funcție de vechimea acestora, o indemnizație egală cu un salariu de bază lunar corespunzător clasei 20 de salarizare dar conform Legii 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung nu se mai pot acorda indemnizații.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

18. PROVIZIOANE(continuare)

Societatea este implicată într-o serie de litigii în care unii angajați își revendicau drepturi neacordate conform contractului colectiv de muncă, precum și o serie de litigii și dispute semnificative cu diferiți furnizori, în care este reprezentată de departamentul juridic intern. Societatea nu a realizat o analiză completă a șanselor de câștig pentru toate litigiile aflate în derulare în vederea estimării unui provizion pentru a fi înregistrat în situațiile financiare individuale.

19. VENITURI DIN TRANSPORT SI ALTE VENITURI ANEXE

	2023	2024
Venituri din transportul național	586.547.140	551.948.052
Venituri din transportul internațional	154.818.736	96.850.893
Total venituri din transport	741.365.876	648.798.945
Venituri din servicii legate de transport		
Mentenanța și reparații	381.667	22.101
Chirii	16.232.509	15.393.677
Servicii aferente transportului	12.747.122	6.544.639
Vanzarea marfurilor	139.752	101.708
Alte venituri aferente transportului	7.659.957	5.209.719
Alte venituri aferente cifrei de afaceri	26.400	1.117.547
Total	778.553.283	677.188.336

În anul 2024, în cifra de afaceri Societatea are incluse tranzacții cu societățile la care aceasta detine acțiuni în suma de 45.667.318 lei (2023: 74.775.878 lei) și cu societățile sub control comun în suma de 39.068.955 lei (2023: 11.191.117 lei).

20. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE

Alte venituri includ, în principal, și venituri din despăgubiri, amenzi și penalități în valoare de 6.559.996 lei (2023 5.524.939 lei), venituri din piese recuperate în valoare de 3.888.418 lei (2023: 511.300 lei), venituri din vânzări active (vagoane, locomotive, clădiri, ferryboat executate de BEJ Bran Cristian și ANAF) 83.881.894 lei (2023: 150.460.615 lei) .

21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE

	2023	2024
Penalități	(2.709.093)	(1.816.337)
Vagoane și locomotive executate	(224.138.536)	(133.527.172)
Chirii	(1.197.578)	(3.487.246)
Consumabile și alte materiale	(14.416.612)	(15.941.013)
Pierderi din creanțe	(208.524)	(506.791)
Cheltuieli cu taxe și impozite	(8.873.709)	(10.645.464)
Utilități	(4.320.054)	(4.202.876)
Cazare	(2.010.047)	(1.996.444)
Costul marfurilor vandute	(107.874)	(69.790)
Miscări în provizioanele pentru riscuri și cheltuieli	(4.751.611)	3.440.446
Ajustări privind stocurile	(389.177)	(723.066)
Ajustări privind creanțele	2.782.454	(986.062)
Alte cheltuieli de exploatare	(670.869)	(504.142)
Total	(261.011.230)	(170.965.956)

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

21. ALTE CHELTUIELI OPERATIONALE (continuare)

Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți includ în principal cheltuielile judiciare și alte comisioane și onorarii în valoare de 232.417 ron.

Contractul colectiv de muncă al Societății prevede acordarea de către Societate a unor beneficii anuale angajaților constând, în principal, ajutoare materiale pentru sărbătorile de Paste și Crăciun și tichete de masă. Deoarece parte din aceste beneficii nu au fost acordate în ultimii ani, unii angajați au pretins aceste beneficii pentru perioada pentru care drepturile nu s-au prescris, inclusiv diferențe între salariul minim la nivel național și cel menționat în contractul colectiv de muncă.

La 31 decembrie 2023 și 31 decembrie 2024 Societatea este implicată într-o serie de litigii în care unii angajați își revendică parte din drepturile menționate.

Onorariul plătit auditorilor pentru exercitiul financiar încheiat la 31 decembrie 2024 90.000 lei fără TVA (la 31.12.2023-90.000 lei fără TVA) este stabilit în contractul încheiat între Societate și auditorul G5 Consulting SRL.

22. REZULTATUL FINANCIAR

	2023	2024
VENITURI FINANCIARE	17.319.000	9.441.285
Venituri din dobânzi	2.023.777	1.400.389
Venituri din dividend	13.976.587	7.802.914
Venituri din diferențe de curs valutar	1.318.505	237.979
Alte venituri financiare	131	3
CHELTUIELI FINANCIARE	2.698.720	1.046.595
Cheltuieli privind dobânzile:	114.101	133.215
Cheltuieli din diferențe de curs valutar	2.584.619	913.188
Cheltuieli privind sconturi acordate	-	192
REZULTAT FINANCIAR NET	14.620.280	8.394.690

23. ANGAJAMENTE ȘI CONTINGENTE

23.1 Contingente

Taxare

Toate sumele datorate Statului pentru taxe și impozite au fost plătite sau înregistrate la data bilanțului. Sistemul fiscal din România este în curs de consolidare și în continuă schimbare, putând exista interpretări diferite ale autorităților în legătură cu legislația fiscală, care pot da naștere la impozite, taxe și penalități suplimentare. În cazul în care autoritățile statului descoperă încălcări ale prevederilor legale din România, acestea pot determina după caz: confiscarea sumelor în cauză, impunerea obligațiilor fiscale suplimentare, aplicarea unor amenzi, aplicarea unor majorări de întârziere (aplicate la sumele de plată efectiv ramase).

Societatea consideră că și-a achitat la timp și în totalitate toate taxele, impozitele, penalitățile și dobânzile penalizatoare, în măsura în care este cazul.

Autoritățile fiscale române au efectuat controale referitor la calculul impozitului pe profit până la data de 31.12.2012.

În România, exercitiul fiscal rămâne deschis pentru verificări o perioadă de 5 ani.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

23. ANGAJAMENTE SI CONTINGENTE (continuare)

23.2 Garantii si ipoteci

Giruri si garantii acordate terților

La data de 31 decembrie 2024, Societatea are instituite sechestre asiguratorii asupra unor bunuri mobile și imobile, în baza Deciziei ANAF nr. 8087/27.03.2020, emisă pentru garantarea obligațiilor fiscale și bugetare restante aflate în executare silită.

Conform proceselor-verbale emise la acea dată, au fost sechestrate următoarele bunuri:

- 904 locomotive și 29.125 vagoane (proces-verbal nr. 8090/27.03.2020);
- 233 mijloace de transport auto (proces-verbal nr. 8091/27.03.2020);
- toate acțiunile și participațiile deținute de Societate (proces-verbal nr. 8092/27.03.2020).

În perioada 2020–2024, o parte dintre aceste bunuri au fost executate silit, în special din categoriile de locomotive și vagoane. Bunurile executate au fost scoase din evidența mijloacelor fixe, conform documentelor de predare către autoritatea executantă. Societatea continuă actualizarea evidenței contabile prin diminuarea corespunzătoare a activelor afectate și menținerea în contabilitate a celor rămase în exploatare.

Giruri si garantii primite de la terți

Societatea are înregistrate giruri și garantii primite de la terți, în conturi în afara bilanțului, în suma de 1.189.922 lei (31 decembrie 2023: 1.223.468 lei).

23.3 Contingente legate de mediu

Reglementările privind mediul sunt în curs de dezvoltare în România, iar Societatea nu a înregistrat nici un provizion la 31 decembrie 2024 și 31 decembrie 2023 pentru orice cost estimat, inclusiv taxele legale și de consultanță, analiza locației, dezvoltarea și implementarea măsurilor de protecție a mediului, cu privire la aspecte de mediu. Conducerea consideră că nu există obligații semnificative legate de problemele de mediu.

23.4 Alte Contingente

Societatea este și poate deveni parte în anumite procese sau acțiuni guvernamentale în relație cu diferite instanțe și agenții guvernamentale care decurg din desfășurarea normală a activității și care implică aspecte contractuale, precum și în ceea ce privește taxa pe valoarea adăugată, impozitul pe profit, alte impozite și contingente. Aceste acțiuni legale ar putea avea un impact semnificativ asupra poziției financiare a Societății sau asupra rezultatului operational. La data acestor situații financiare, conducerea Societății nu are cunoștințe despre astfel de acțiuni, altele decât cele înregistrate sau prezentate în situațiile financiare individuale care ar putea avea un impact semnificativ asupra situațiilor financiare individuale.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FEROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE

Partile afiliate precum si relatiile Societatii cu acestea sunt dupa cum urmeaza:

O descriere sumara a activitatilor si a relatiilor Societatii cu partile afiliate este prezentata in continuare:

Parti afiliate	Natura investitiei	Activitatea	Principalele relatii cu Societatea
Ministerul Transporturilor	Unicul actionar	Unicul actionar	Unicul actionar
CFR IRLU S.A, cu sediu in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38	Filiala	Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje	Prestare servicii de reparatii locomotive si utilaje
Rofersped S.A, cu sediul in Bucuresti, Str. Turda, nr 98	Filiala	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rolling Stock Company S.A.	Asociat	Inchirierea locomotivelor si vagoanelor de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
ICA Romania S.A.	Asociat	Casa de expeditie pentru transport combinat	Casa de expeditie pentru transport combinat
C.N.I. S.A.	Asociat	Constructii de interes public	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Rocombi S.A.	Asociat	Transport de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
			Inchiriere de vagoane
Touax Rail S.A.	Asociat	Inchiriere de vagoane	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Interfrigo	Investitie	Transport international de marfa	Achizitia serviciilor de transport de marfa
Severnav	Asociat	Constructia de nave si structuri plutitoare	
Transbordare Vagoane Marfa	Investitie	Presteaza servicii de transbordare, transpunere	Presteaza servicii de transbordare, transpunere
			Taxa de utilizare a infrastructurii, refacturarea energiei consumate de Societate.
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	Sub control comun	Asigurarea si intretinerea infrastructurii feroviare	
Telecomunicatii CFR S.A.	Sub control comun	Servicii de telecomunicatii	Servicii de telecomunicatii.
			Servicii de montare, exploatare si reparare a instalatiilor de electrificare, furnizor energie electrica de tractiune
Electrificare CFR S.A.	Sub control comun	instalatiilor de electrificare	Servicii de informatica.
Informatica Feroviara S.A.	Sub control comun	Servicii de informatica (analiza, proiectare si implementare programe)	
			Servicii de verificari si revizii tehnice, remorcari, remizari, etc.
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A. („CFR Calatori”)	Sub control comun	Servicii de transport de public de calatori	Achizitia de permise de la CFR Calatori.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Creantele cu partile afiliate au fost urmatoarele :

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
CFR IRLU	70.747.904	97.344.941
Rofersped	7.605.846	3.922.176
Total solduri cu filialele	78.353.750	101.267.117
ICA Romania	3.570.676	3.570.676
Touax	-	-
Rolling Stock	154.788	154.788
Rocombi	283.080	302.116
Total solduri cu societatile in care CFR Marfa detine interese de participare	4.008.544	4.027.580
Interfrigo	1.845.729	1.776.894
Transbordare Vagoane Marfa	25.259	25.259
Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	1.870.988	1.802.153
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	4.797.082	3.689.088
Telecomunicatii CFR S.A.	5.497	2.069
Informatica Feroviara S.A	16.048	20.619
Electrificare CFR S.A.	6.266.394	3.205.890
CFR Calatori S.A.	313.969	1.492.738
Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	11.398.990	8.410.404
Total general parti afiliate	95.632.272	115.507.254

Creantele de incasat de la aceste societati se refera, in principal, la serviciile de transport de marfa prestate acestora.

Creantele de la ICA Romania si Interfrigo sunt integral provizionate la 31 decembrie 2024 si 31 decembrie 2023.

Societatea are la 31 decembrie 2024 o garantie reala mobiliara in valoare de 600.000 lei (600.000 lei la 31 decembrie 2023) in favoarea Raiffeisen Bank SA, in calitatea sa de garant pentru Rofersped.

In anul 2015, ca urmare a diminuarii capitalului social al SC Rocombi SA de la 1.050.000 lei, la 945.000 lei, cota de participatie a CFR Marfa SA a crescut de la 20% la 22,23%, motiv pentru care la 31 decembrie 2015 societatea a fost incadrata/reclasificata in categoria entitatilor asociate.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Datoriile cu partile afiliate au fost urmatoarele:

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
CFR IRLU	(5.374.489)	11.201.531
Rofersped	35.392	28.937
Total solduri cu filialele	(5.339.096)	11.230.468
Rolling Stock	58.770	87.195
Rocombi	8.904	8.904
Total solduri cu entitatile asociate	67.674	96.098
Transbordare Vagoane Marfa	2.749	2.749
Total solduri cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	2.749	2.749
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	2.427.603.121	2.499.732.782
Telecomunicatii CFR S.A.	8.961	9.199
Electrificare CFR S.A.	9.788.576	4.416.249
Informatica Feroviara S.A.	714.603	378.740
CFR Calatori S.A.	486.185	400.147
Total solduri cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	2.438.601.447	2.504.937.117
Total solduri societati afiliate si alte parti legate	2.433.332.773	2.516.266.431

Soldul datoriei catre CFR IRLU include si garantia de buna executie in suma de 1.465.311 lei (31 decembrie 2023: 1.040.977).

Contul 408011 Furnizori facturi nesosite la CFR IRLU la 31.12.2023 cuprinde factura nr. 11/29.01.2024 in valoare de 3.479.111 si avansuri stornate in valoare de - 12.370.438 lei.

Datoriile comerciale catre filiale provin, in principal, din achizitia de servicii de reparatii locomotive de la CFR IRLU.

Datoriile comerciale catre CNCFR se refera la taxa de utilizare a infrastructurii si la penalitatile pentru plata cu intarziere sau neplata datoriilor. Datoriile catre CFR Calatori se refera, in principal, la achizitia de permise si carti de calatorie acordate gratuit angajatilor si membrilor familiilor acestora.

Datoriile comerciale catre Electrificare CFR se refera la energie electrica pentru tractiune facturata in cursul anului.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Vanzari de bunuri si servicii si/sau active imobilizate

	Vanzari 2023	Vanzari in 2024
CFR IRLU	10.354.863	10.671.822
Rofersped	57.048.835	30.286.495
Total tranzactii cu filialele	67.403.698	40.958.317
Rolling Stock Company	-	-
Rocombi	7.372.180	4.709.001
Total tranzactii cu entitatile asociate	7.372.180	4.709.001
Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate	74.775.878	45.667.318
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	9.856.192	36.821.786
Telecomunicatii CFR S.A.	60.814	55.201
Informatica Feroviara S.A.	114.621	130.311
Electrificare CFR S.A.	-	-
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	1.159.491	2.061.657
Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	11.191.117	39.068.955
Total general	85.966.996	84.736.273

Alte venituri

	2023	2024
Dividende primite		
Filiale		
- Rofersped	3.220.059	4.038
Entitati asociate		
- Rolling Stock	1.469.844	-
- Compania Nationala de Investitii S.A	9.286.679	7.798.368
Total	13.976.582	7.802.406

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

24. PARTI LEGATE SI AFILIATE (continuare)

Achizitii de bunuri si servicii

	Cheltuieli 2023	Cheltuieli 2024
CFR IRLU	75.371.157	69.379.065
Rofersped	4.133.152	-
Total tranzactii cu filialele	79.504.309	69.379.065
Total tranzactii cu entitati la care Societatea detine titluri imobilizate		
Rolling Stock Company	102.087	922.103
Rocombi	-	-
Total tranzactii cu entitatile asociate	102.087	922.103
Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A.	95.404.746	84.521.560
Telecomunicatii CFR S.A.	28.361	19.681
Electrificare CFR S.A.	84.614.192	58.746.365
Informatica Feroviara S.A.	3.496.408	3.774.509
Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori S.A.	9.918.159	12.809.649
Total tranzactii cu societatile sub controlul comun al Ministerului Transporturilor	193.461.866	159.871.764
Total general parti afiliate	273.068.262	230.172.932

În cadrul cumpărarilor de la C.N.C.F. „CFR” S.A. la 31 decembrie 2024 este inclusă suma de 80.838.633 lei (31 decembrie 2023: 89.184.873 lei) reprezentând taxa de utilizare infrastructura și alte cheltuieli cu infrastructura. Pentru anul 2024, cheltuiala cu energia electrică furnizată de Electrificare CFR este în suma de 58.392.184 lei (2023: 84.248.317 lei).

Societatea achiziționează de la CFR Calatori permise și carti de calatorie pe care le acorda gratuit angajaților și membrilor familiilor acestora. Totalul permiselor și cartilor de calatorie achiziționate în 2024 este de 11.795.774 lei (2023: 9.079.254 lei). Vânzările către CFR Calatori reprezintă, în principal, închirieri de locomotive.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
 (toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR

Evaluarea la valoarea justa

Valoarea justa este suma la care un activ ar putea fi schimbat sau la care o datorie ar putea fi stinsă, între părți interesate și în cunoștința de cauză, într-o tranzacție desfășurată în condiții obiective.

Următorul tabel prezintă valorile contabile și valorile juste ale activelor financiare și ale datoriilor financiare, inclusiv nivelurile acestora în ierarhia valorii juste. Acesta nu include informații privind valoarea justă pentru activele financiare și datoriile financiare care nu sunt evaluate la valoarea justă, în cazul în care valoarea contabilă reprezintă o aproximare fiabilă a valorii juste.

31 Decembrie 2023

		Valoare contabilă			Valoare justă						
		Nota	Numerar si creante	Investitii financiare la cost	Alte financiare	datorii	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justa											
	7			166.913.423			166.913.423				
	9		3.269.364.442		-		3.269.364.442	-		-	-
	10		88.252.078		-		88.252.078	-		-	-
Total			3.357.616.520	166.913.423	-		3.524.529.943	-		-	-
Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justa											
	13	-		-			-	-		-	-
	12	-		-			-	-		-	-
	14	-		-			4.008.448.089	-		-	-
Total				-			4.008.448.089	-		-	-

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

31 Decembrie 2024

		Valoare contabilă			Valoare justă				
		Numerar si creante	Investitii financiare la cost	Alte financiare la datorii	Total	Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Total
Active financiare care nu sunt masurate la valoarea justa									
7	Investitii financiare		166.913.423		166.913.423				
9	Creante si alte creante	3.481.101.726		-	3.481.101.726	-	-	-	-
10	Numerar si echivalente de numerar	38.193.542		-	38.193.542	-	-	-	-
Total		3.519.295.268	166.913.423	-	3.686.208.691	-	-	-	-
Datorii financiare care nu sunt masurate la valoarea justa									
13	Imprumuturi pe termen scurt	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Imprumuturi pe termen lung	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Datorii comerciale si alte datorii	-	-	4.000.400.584	4.000.400.584	-	-	-	-
Total		-	-	4.000.400.584	4.000.400.584	-	-	-	-

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

La 31 decembrie 2024 valoarea numerarului și a echivalentelor de numerar, a datorilor comerciale și a creanțelor comerciale și a datorilor pe termen scurt aproximează valoarea justă datorată scadentei pe termen scurt a acestor active și pasive.

Evaluarea valorilor juste

Tabelul următor prezintă tehnicile de evaluare utilizate pentru evaluarea valorilor juste de nivel 3:

Instrumente financiare care nu sunt evaluate la valoarea justă

Tip	Tehnica de evaluare
Imprumuturi și credite pe termen lung	Metoda fluxurilor de numerar actualizate Indicele de discount folosit reprezintă media dobânzii pentru 12 luni a EURIBOR 6M + profitul de 5% al bancii

Managementul riscului financiar

Societatea este supus următoarelor riscuri generate de instrumentele financiare:

- riscul de credit
- riscul de lichiditate
- riscul de piață

Riscul de credit

Riscul de credit este riscul de pierdere financiară a Societății în cazul în care clientul își încalcă obligațiile contractuale și este generat în principal de creanțele Societății față de clienți. Valoarea contabilă a activelor financiare reprezintă expunerea maximă la credit.

Riscul de credit al Societății în ceea ce privește creanțele este concentrat în special în jurul companiilor controlate de stat (Nota 8).

Societatea, care este o entitate controlată de stat, are o expunere la risc care poate fi afectată de politicile guvernului.

Societatea stabilește o indemnizație pentru depreciere care reprezintă estimarea pierderilor suferite cu privire la creanțele comerciale.

Expunerea maximă la riscul de credit la data situațiilor financiare individuale este:

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
Investiții financiare	166.913.423	166.913.423
Creanțe comerciale și alte creanțe	3.269.364.442	3.481.101.726
Numerar și echivalente de numerar	88.252.078	38.193.542
Numerar restricționat	(1.534.409)	(1.631.090)
Total	3.522.995.534	3.684.577.601

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

Structura creanțelor pe vechime

	Valoare bruta la 31 decembrie 2023	Ajustări de valoare privind creanțele la 31 decembrie 2023	Valoare bruta la 31 decembrie 2024	Ajustări de valoare privind creanțele la 31 decembrie 2024
Nescadente	145.572.204	1.691.442	144.516.511	1.146.535
Intre 0-30	3.779.369	765.986	3.528.722	374.687
Intre 30-90	1.883.397	715.482	4.530.061	1.716.373
Intre 90-180	978.667	588.879	1.794.380	1.211.055
Intre 180-365	2.949.785	833.120	4.156.175	3.372.051
Peste 365	110.403.944	112.050.241	112.107.907	110.891.576
Total	265.569.366	116.645.150	270.633.755	118.712.277

Riscul de lichiditate

Intrucât la 31 decembrie 2024 și 2023, Societatea are datorii curente nete, s-au luat în considerare măsuri de restructurare și reorganizare în scopul creșterii lichidității.

Societatea monitorizează de asemenea nivelul intrărilor de numerar preconizate aferente creanțelor comerciale, precum și ieșirile de numerar anticipate pentru datoriile comerciale și de alte tipuri, iar pe lângă asta Societatea menține și facilitățile de tip factoring.

Expunerea la riscul de lichiditate

Mai jos sunt prezentate scadențele contractuale rămase ale datoriilor financiare la data de raportare. Sumele sunt brute și neactualizate și includ plăți estimate ale dobânzii.

31 decembrie 2023

	Valoare contabilă	Total	< 1 an	1 - 5 ani
Active monetare				
Creanțe comerciale și alte creanțe	3.269.364.442	3.269.364.442	3.269.364.442	-
Casa și conturi la bănci	88.252.078	88.252.078	88.252.078	-
Total active monetare	3.357.616.520	3.357.616.520	3.357.616.520	-
Datorii monetare				
Datorii comerciale și alte datorii	4.008.448.089	4.008.448.089	3.995.049.270	13.398.819
Total datorii monetare	4.008.448.089	4.008.448.089	3.995.049.270	13.398.819
Poziția netă la 31 decembrie 2023	(883.126.407)	(883.126.407)	(869.727.588)	(13.398.819)

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA SI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

31 decembrie 2024

	Valoare contabila	Total	< 1 an	1 - 5 ani
Active monetare				
Creante comerciale si alte creante	3.481.101.726	3.481.101.726	3.481.101.726	-
Casa si conturi la banci	38.193.542	38.193.542	38.193.542	-
Total active monetare	3.519.295.268	3.519.295.268	3.519.295.268	-
Datorii monetare				
Datorii comerciale si alte datorii	4.000.400.584	4.000.400.584	3.999.852.174	548.410
Total datorii monetare	4.000.400.584	4.000.400.584	3.999.852.174	548.410
Pozitia neta la 31 decembrie 2024	(481.105.316)	(481.105.316)	(480.556.906)	(548.410)

Riscul de piata

Riscul de piata are in vedere riscul ca modificarile preturilor de pe piata – precum ratele de schimb valutar, ratele dobânzilor - sa afecteze venitul Societatii sau valoarea titlurilor sale asupra instrumentelor financiare. Obiectivul managementului riscului de piata este gestionarea și controlul expunerilor la riscul de piata in cadrul parametrilor acceptabili, in timp ce se optimizeaza randamentul.

Societatea este expusa riscului valutar in masura in care exista o neconcordanță între moneda in care sunt denumite vânzările, achizițiile și împrumuturile și moneda functionala a Societatii. Moneda functionala a Societatii este leul românesc (RON).

Monedele in care aceste tranzactii sunt in principal denumite sunt RON. Compania are împrumuturi denumite in valuta straina. Politica Societatii este de a folosi cât mai mult moneda locala in tranzactiile sale. Societatea nu utilizeaza instrumente derivate sau instrumente de acoperire impotriva riscurilor.

Compania a utilizat urmatoarele rate de schimb:

	31 decembrie 2023	31 decembrie 2024
RON/EUR	4.9746	4.9741

Expunerea Societatii la riscul valutar se refera la creante, datorii si disponibilitati in valuta și este reprezentata dupa cum urmeaza:

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

25. EVALUAREA LA VALOAREA JUSTA ȘI GESTIONAREA RISCURILOR (continuare)

31 decembrie 2024

	31 decembrie 2023	31 Decembrie 2024
Active in valuta EUR		
Creante comerciale	14.551.406	12.551.149
Alte creante	5.416.405	5.347.570
Conturi la banci	21.682.205	1.101.902
Total active valuta EUR	41.650.016	19.000.621
Datorii in valuta EUR		
Datorii comerciale	3.012.233	2.827.629
Alte datorii	-	-
Total datorii valuta EUR	3.012.233	2.827.629
Pozitia neta	38.637.783	16.172.992

O modificare a cursului de schimb cu 10% ar conduce la o creștere, respectiv scădere, a rezultatului brut cu 1.617.299 lei (3.863.778 Lei la 2023).

Riscul mediului operațional

În contextul economic global instabil din anul 2024, marcat de tensiuni geopolitice, inflație ridicată și măsuri restrictive de politică monetară adoptate de băncile centrale, accesul la finanțare a devenit mai dificil și mai costisitor. Creșterea ratelor dobânzilor și volatilitatea piețelor financiare au condus la scăderea apetitului pentru investiții și la o încetinire a activităților economice. Aceste condiții pot influența negativ capacitatea Societății de a atrage noi surse de finanțare sau de a refinanța datoriile existente în condiții avantajoase.

Partenerii de afaceri ai Societății pot fi de asemenea afectați de nivelurile scăzute ale activității care ar putea avea un impact asupra capacității acestora de a-și rambursa datoriile restante. Deteriorarea condițiilor de funcționare pentru partenerii comerciali poate avea, de asemenea, un impact asupra estimărilor fluxului de numerar și evaluării deprecierei activelor. În măsura în care informațiile sunt disponibile, conducerea a calculat estimări revizuite ale fluxurilor de trezorerie anticipate pentru evaluarea deprecierei.

Astfel de temeri permanente ca deteriorarea condițiilor financiare ar putea contribui într-o etapă ulterioară la o diminuare suplimentară a certitudinii în afaceri, a determinat un efort coordonat al guvernelor și al băncilor centrale de a adopta măsuri speciale menite să contracareze o aversiune crescândă față de risc și să restabilească funcționarea normală a pieței.

Conducerea nu poate anticipa toate evoluțiile care ar putea avea un impact asupra economiei românești și, în consecință, nici efectul pe care l-ar putea avea asupra acestor situații financiare consolidate.

În contextul crizei financiare internaționale care a afectat și România, deci prin urmare și piața transportului de marfuri, conducerea companiei analizează măsurile care trebuie luate în considerare pentru a diminua efectele negative.

Managementul capitalului

Capitalul este constituit din capital social, contribuții în avans la capitalul social, rezultat reportat și rezerve. Societatea are ca obiectiv principal de activitate transportul feroviar de marfuri. Politica Societății este de a menține o bază solidă de capital pentru a susține dezvoltarea viitoare a afacerii.

SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT FERROVIAR DE MARFA „CFR MARFA” S.A.
POLITICI CONTABILE ȘI NOTE EXPLICATIVE LA SITUAȚIILE FINANCIARE INDIVIDUALE
PENTRU ANUL ÎNCHEIAT LA 31 DECEMBRIE 2024
(toate sumele sunt exprimate în RON, dacă nu este specificat altfel)

26. EVENIMENTE ULTERIOARE

Prin adresa nr. 15/3/708/05.03.2025 adresată administratorului concordatar CITR și dată spre știință către SNTFM CFR Marfă, înregistrată cu nr. 797/05.03.2025, creditorul concordatar CNCF CFR SA solicită administratorului concordatar să procedeze conform prevederilor Legii 85/2014, în sensul de a solicita instanței competente să ia act de încetarea efectelor concordatului preventiv al debitoarei SNTFM CFR Marfă, cu dispoziția consemnării acestui fapt în registrul special.

Administratorul concordatar a întocmit Raportul de activitate nr. 59, înreg. sub nr. 2433/25.03.2025, prin intermediul căruia a precizat faptul că durata procedurii de concordat preventiv s-a împlinit la data de 12.03.2025, propunând totodată închiderea procedurii de concordat preventiv, ca urmare a expirării termenului de implementare. Totodată, în cuprinsul Raportului se arată că sumele restante pe care SNTFM CFR Marfă trebuie să le achite față de creditorii concordatari sunt cele prevăzute în Graficul de plăți. Societatea va avea obligația de a le achita în afara procedurii de concordat preventiv, în acord cu prevederile legale.

Raportul a fost supus aprobării Adunării creditorilor concordatari, în cadrul ședinței din data de 27.03.2025. Astfel, în cadrul ședinței a fost adoptată următoarea hotărâre:

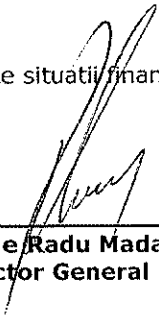
Adunarea creditorilor concordatari, cu 100,00% din totalul creanțelor prezente, APROBĂ Rapoartele de activitate întocmite de către administratorul concordatar, cu privire la activitatea SNTFM CFR MARFĂ SA, aferente perioadei 01.01.2025 – 12.03.2025, respectiv:

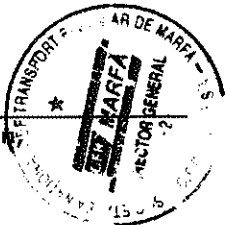
- a. Raportul de activitate nr. 58, având nr. de ieșire 1103/26.02.2025, aferent perioadei 01.01.2025 – 31.01.2025;
- b. Raportul de activitate nr. 59, având nr. de ieșire 2433/25.03.2025, aferent perioadei 01.02.2025 – 12.03.2025.

Având în vedere hotărârea adoptată de către adunarea creditorilor concordatari, administratorul concordatar a formulat Cerere de închidere a procedurii de concordat preventiv, în dosarul 969/3/2020 aflat pe rolul Tribunalului București, Secția a VII-a Civilă.

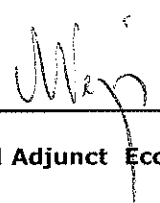
În data de 08.04.2025, judecătorul-sindic a dispus închiderea procedurii de concordat preventiv, prin intermediul Încheierii finale pronunțate în dosarul 969/3/2020.

Aceste situații financiare individuale au fost aprobate astăzi, 21 Aprilie 2025


Copae Radu Madalin
Director General



Întocmit,


Negoii Mihaela,
Director General Adjunct Economic Financiar