

S.N.T.F.M "CFR MARFĂ" S.A.

Punct Lucru Galați

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Adjud

Stația CF Adjud

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR Marfă	Str. Universitatii nr.10, Galati	Tel/fax 0236-460337
		2	IRLU	Str. Teiului nr 1	Tel/fax 0237-640897
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale CFR Marfa					
2.1	Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile CFR Marfă	Descrierea serviciului	Manevra de introducere si scoatere a locomotivelor apartinand altor OTF decat CFR Marfa, pe liniile din hala circulara pentru reparatii efectuate de catre IRLU Sectia Adjud		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfa					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii. Remiza Adjud 17 linii in hala circulara	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru revizii, reparatii locomotive LDE, LDH	
		2	Linia 2	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE, LDH	

		3	Linia 3	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE, LDH
		4	Linia 4	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		5	Linia 5	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		6	Linia 6	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		7	Linia 7	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		8	Linia 8	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		9	Linia 11	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		10	Linia 12	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		11	Linia 13	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		12	Linia 14	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		13	Linia 15	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		14	Linia 16	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		15	Linia 17	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		16	Linia 18	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		17	Linia 19	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie fără buzunare amplasate în exteriorul remizei circulare hala LDE. Lungimea utilă a acestei linii este de 42 metri.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie cu buzunare, și se află tot în afara remizei circulare	

			LDE, având aceeași destinație și aceeași lungime utilă ca și liniile 1 și 3.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie fără buzunare amplasate în exteriorul remizei circulare hala LDE. Lungimea utilă a acestei linii este de 42 metri.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie cu buzunare, amplasate în interiorul remizei circulare hala LD. Între canalele 4 și 5 se află amplasată o platformă din beton utilă pentru depozitarea pieselor și subansamblelor grele demontate în cadrul acestor revizii planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie cu buzunare, amplasate în interiorul remizei circulare hala LD. Între canalele 4 și 5 se află amplasată o platformă din beton utilă pentru depozitarea pieselor și subansamblelor grele demontate în cadrul acestor revizii planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie cu buzunare, amplasate în interiorul remizei circulare hala LD. Între canalele 4 și 5 se află amplasată o platformă din beton utilă pentru depozitarea pieselor și subansamblelor grele demontate în cadrul acestor revizii planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7</i>

		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Amplasata în interiorul halei circulare LDE, prevăzute cu canale de revizie fără buzunare, este prevăzută cu un grup de 4 vinciuri.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Amplasata în interiorul halei circulare LDE, prevăzute cu canale de revizie fără buzunare, este prevăzută cu un grup de 4 vinciuri.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 11</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare în interiorul halei circulare LDH, fiind destinat pentru reviziile planificate sau a reparațiilor accidentale
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 12</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canal de revizie cu buzunare, destinate pentru efectuarea reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale la locomotivele LDH. Între canalele 12 si 13 se află amplasată o platformă metalică în scopul ușurării anumitor operații din cadrul reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 13</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canal de revizie cu buzunare, destinate pentru efectuarea reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale la locomotivele LDH. Între canalele 12 si 13 se află amplasată o platformă metalică în scopul ușurării anumitor operații din cadrul reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale.

		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 14</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare fiind destinat pentru ridicarea de pe boghiuri a locomotivelor, în care scop este prevăzut cu un grup de 4 vinciuri în interiorul halei circulare LDH.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 15</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Această linie se află în interiorul halei circulare LDH și este prevăzută cu canal de revizie fără buzunare și este destinată remizării locomotivelor active pe timp de iarnă sau pentru diferite intervenții la acestea.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 16</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia se află în interiorul halei circulare LDH și este prevăzută cu canal de revizie fără buzunare și zencanal, este destinată remizării locomotivelor active pe timp de iarnă sau pentru diferite intervenții la acestea.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 17</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare în interiorul halei circulare LDH și cu un zencanal pentru detașarea osiilor și a reductoarelor inversor la LDH, după demontare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 18</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare în interiorul remizei circulare LDH,

			care de asemenea este prevăzută și cu un zencanal care comunică subteran cu cel de la linia 17, având aceeași destinație.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 19</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie cu buzunare în interiorul halei circulare LDH, fiind destinată pentru introducerea locomotivelor LDE și LDH în vederea completării efectuării procesului tehnologic de echipare, pregătire și alimentare, R 15 sau reparații accidentale, care sunt efectuate de către echipa de pe procesul tehnologic, respectiv efectuarea suprarevizii efectuate de către personalul de exploatare. Acest canal este prevăzut cu o scară metalică rabatabilă, pentru a permite accesul personalului de atelier în cazul intervențiilor pe acoperișul locomotivei.
		Schimbări planificate	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfa

4.1	Informații despre tarife	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 628 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevra executată cu LDH aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 648 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevră executată cu LDE aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Evidența intrării/ieșirii în/din depou a locomotivei : 69 lei/locomotive (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru primele 24 ore: 158 lei/24 ore (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru mai mult de 24 ore: 549 lei/24 ore, chiar începute (tariful nu cuprinde TVA); Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare. Manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor aparținând OTF se execută numai cu locomotiva aparținând CFR Marfă din motive care țin de siguranța circulației, protecția muncii și prevenirea incendiilor.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acorda reduceri de tarife.

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfa		
5.1	Cerințe legale	Conform convenției comune CFR Marfa – IRLU SA și DDG CFR Marfa nr 22/13.07.2009
5.2	Condiții tehnice	Conform prevederilor Instrucției 201
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfasurarea operațiunilor de manevră pe liniile din Depoul Buzau, asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă		
6.1	Solicitarea accesului	Solicitările de acces la LFI din stația CF Adjud trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, la și de la LFI etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERUVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Galați Zona de Exploatare Adjud [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și

		infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ ○ 3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [.....]) • Observații: [.....]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: ○ Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; ○ Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; ○ Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt:

		a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfășurare a activității de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

15.05.2025