

S.N.T.F.M ”CFR MARFĂ” S.A.

Punct Lucru Galați

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Buzău

Stația CF Buzău

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR Marfă	Str. Universitatii nr.10, Galati	Tel/fax 0236-460337
		2	IRLU	Bd. Republicii nr 1, Buzau	Tel/fax 0238725533
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale CFR Marfa					
2.1	Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile CFR Marfă	Descrierea serviciului	Manevra de introducere si scoatere a locomotivelor apartinand altor OTF decat CFR Marfa, pe liniile din hala circulara pentru reparatii efectuate de catre IRLU Sectia Buzau		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfa					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii. Depou Buzau 17 linii in hala circulara	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru montarea sau demontarea osiilor la locomotive	
		2	Linia 2	Manevra pentru montarea sau demontarea osiilor la locomotive	
		3	Linia 3	Manevra pentru efectuarea reparatiei de tip RAD	
		4	Linia 4	Manevra pentru ridicarea locomotivelor de pe boghiuri, la vinciuri	
		5	Linia 5	Manevra pentru ridicarea locomotivelor de pe boghiuri, la vinciuri	
		6	Linia 6	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice	

		7	Linia 7	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		8	Linia 8	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		9	Linia 9	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		10	Linia 10	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		11	Linia 11	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		12	Linia 17	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		13	Linia 18	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		14	Linia 19	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		15	Linia 20	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		16	Linia 21	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		17	Linia 22	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia se ramifica din linia nr. I 701, prin schimbatorul nr.44 al statiei Buzau, in dreptul km 128+677, este delimitata de macazele nr.1D si 27D, fiind electrificata in intregime	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.7D si 25D, fiind electrificata in intregime	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.32 si 24D, nu este electrificata	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	

		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.9D, 20D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.6D si 23D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.4D si 11D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.2D, si 13D, este electrificata pe portiunea cuprinsa intre macazele 2D si 4D
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.3D si 17D, este electrificata pe portiunea cuprinsa intre macazul 3D si hala RAC,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 9</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.16D, si 21D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 10</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.18D, 19D si opritorul fix, nu este electrificată
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 11</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.19D, 22D si opritorul fix, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 17</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 este delimitata de macazul nr.15 si opritor, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 18</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazul nr.5D si placa turnanta, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 19</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazul nr.12D si opritorul fix, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 20</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de placa turnanta, macazul 12D si opritorul fix, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 21</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.8D si 10D, este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 22</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de placa turnanta, traversarea T si macazul nr.14D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă

4.1	Informații despre tarife	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 628 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevra executată cu LDH aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 648 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevră executată cu LDE aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Evidența intrării/ieșirii în/din depou a locomotivei : 69 lei/locomotive (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru primele 24 ore: 158 lei/24 ore (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru mai mult de 24 ore: 549 lei/24 ore, chiar începută (tariful nu cuprinde TVA); Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare. Manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor aparținând OTF se execută numai cu locomotiva aparținând CFR Marfă din motive care țin de siguranța circulației, protecția muncii și prevenirea incendiilor.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.</i>

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă

5.1	Cerințe legale	<i>Conform convenției comune CFR Marfa – IRLU SA și DDG CFR Marfa nr 22/13.07.2009</i>
5.2	Condiții tehnice	<i>Conform prevederilor Instrucției 201</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra pe liniile din Depoul Buzau, asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietar si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>

6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă

6.1	Solicitarea accesului	Solicitările de acces la LFI din stația CF Buzau trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, la și de la LFI etc.);
-----	-----------------------	--

		• Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Galati Zona de Exploatare Buzau [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ ○ 3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [.....]) • Observații: [.....]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile.

		• În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2.Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
--	--	--

6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.
------------	--	--

15.05.2025