

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Ronat Triaj-Locomotive (Depoul Caransebeș)

Stația CF CARANSEBES

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Ronat Triaj Zona Ronat Triaj- Locomotive (Depoul Caransebes)	Caransebeș, Str. Șesu- Roșu Nr. 1, Loc. Caransebeș, Cod. 325400, Jud. Caras-Severin	Punctul de Lucru Ronat Triaj: Nr. Telefon 0744540544, Adresa de mail: Gigi.Dragan@cfmarfa.com .
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			

2. Servicii ale CFR MARFĂ			
2.1	Revizii si reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii locomotive tip RT, R1, R2, 2R2, R3 si reparatii tip RR, RG de către filiala CFR Marfă SA: SC CFR IRLU SA
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.2	Asigurare odihna personal T	Descrierea serviciului	<i>Oferire spatiu de odihna personalului de drum, in functie de capacitatile disponibile</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.3	Accesul locomotivelor de pe infrastructura publica spre locurile de remizare	Descrierea serviciului	<i>Activitati de manevra</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.4	Accesul locomotivelor de pe infrastructura publica spre locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis	Descrierea serviciului	<i>Activitati de manevra, verificare tehnica material rulant</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.5	Alimentare locomotive cu motorina si lubrefianti	Descrierea serviciului	<i>Activitati de intretinere a materialului rulant si alimentare cu comnbustibil</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.6	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea lucrarilor prevazute in Instructiunile nr. 201, art. 30-35,</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.7	Verificare tehnica a locomotivelor	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea lucrarilor prevazute in Instructiunile nr. 201, Anexa 4</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 de acces in depou	Accesul locomotivelor in depou, remizare locomotive
		2	Linia 2-15 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu combustibil si lubrefianti (locomotive LD), remizare locomotive
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Caransebes, str. Sescu Rosu, Caraș-Severin	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE –Remiza de locomotive “CFR Marfă” Caransebeș	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Spațiu odihnă personal	
		Localizare	Caransebes, str. Sescu Rosu, Caraș-Severin	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	5 camere	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ				
4.1	Informații despre tarife	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : - Manevra in raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 628 lei/ora, chiar ora inceputa, in caz de manevra executata cu LDH apartinând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 648 lei/ora, chiar ora începuta, în caz de manevră executată cu LDE apartinând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA);		

		- Evidența intrării/ieșirii în/din depou a locomotivei : 69 lei/locomotive (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru primele 24 ore: 158 lei/24 ore (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru mai mult de 24 ore: 549 lei/24 ore, chiar începute (tariful nu cuprinde TVA); Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare. Manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor aparținând OTF se execută numai cu locomotiva aparținând CFR Marfă din motive care țin de siguranța circulației, protecția muncii și prevenirea incendiilor. Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B si III C disponibil la adresa https://cfrmarfa.com/tariful-cfr-marfa/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ		
5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către zona de exploatare (locomotive) pentru servicii de remizare, proces tehnologic locomotive. Contract de reparații /revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU. Toate tipurile de vagoane și locomotive de cale largă. Extras din Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI din Stația CF Caransebes, ce aparține SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.–Punctul de Lucru Ronat: <i>”Deplasarea convoaielor pe cale de manevră, de la/la LFI se efectuează în baza planului de manevră întocmit de IDM Statia Caransebes.</i>
5.2	Condiții tehnice	1.Caracteristici tehnice a.Locomotive tip LE-40-5100KW, LE-43-3400kw, LE-47-6000kw, LDE 2100 CP, LDHC – 1250 CP si similare ca si constructie/gabarit. b. Sistemul de remorcare utilizat: diesel și electric, în echipa completa sau in sistem simplificat. c. Caracteristicile tehnice ale convoiului de manevră pe LFI vor fi următoarele : Lungimea maxim admisă 820 m Tonaj maxim admis: 960 t

	Viteza maxima admisa la manevra: 5 km/h Procentul minim masă frânată la manevră: 20% Procentul minim masă de frânată pentru mentinerea pe loc: 11% Sarcina pe osie maximă: 20,5 t d. Nu există treceri la nivel cu cai rutiere intre statia CFR de racord si LFI. e. La intrarea în serviciu pe LFI, personalul din depou este verificat de catre seful de tura conform Instructiunilor pentru activitatea personalului de locomotiva nr. 201 și a Ordinului 855 (cu aparatul alcooltest) acestea consemnându-se în registre special înființate. f. Pe LFI este delimitată o singură zonă de manevră. g. Componenta minima a partidei de manevra respectiv a echipei de manevră (tehnologică): - componența minimă a partidei de manevră : un șef de manevră și minim un manevrant de vagoane (in cazul manevrarii vagoanelor la/de la fronturile de incarcare / descarcare); - componența minima a partidei de manevră tehnologică: un conducător de manevră și minim un agent autorizat (mecanic sau mecanic ajutor), in cazul activitatilor de manevra tehnologică definite in Instructiunile nr. 201, Anexa 4, art. 1 – (2). 2. Modul în care de face accesul la stația CFR de racord Accesul la stația CFR de racord se face direct. LFI Depoul de locomotive „CFR Marfă” Caransebes este racordată direct la Stația C.F.R. Caransebes, astfel: - în capătul X al stației prin schimbătorul de cale nr. 40 (punctul de racord), limita de proprietate fiind prima joantă a schimbătorului de cale nr. 49. - în capătul Y prin schimbătorul de cale nr. 40 (punctul de racord), limita de proprietate fiind prima joantă a schimbătorului de cale nr. 32. 3. Modul de circulație a trenurilor sau a convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI Circulația locomotivelor și a convoaielor de manevră se face pe baza indicației permissive a semnalelor de manevră și a semnalelor de manevră optice și acustice date de agenții din partida de manevră (în cazul manevrării convoaielor de manevră), conform planului de manevră întocmit de IDM exterior al stației Simeria in baza solicitarii sefului de manevra, în urma comunicărilor telefonice efectuate între IDM dispozitor al stației si șeful de tura al depoului. Comunicările dintre IDM dispozitor și șeful de tura din depou referitoare la intrarea/iesirea in/din depou a locomotivelor și a convoaielor de manevră se consemnează în registrele special destinate acestui scop, cu număr, oră de intrare/iesire, număr locomotiva, OTF de care aparține locomotiva/convoiul de manevră. In cazul ieșirilor, șeful de tura din depou va comunica directia spre care urmeaza să fie îndrumată locomotiva (convoiul de
--	--

	manevră). În cazul intrărilor, IDM dispozitor va comunica către șeful de tură prin care capăt al stației va fi introdusă în depou locomotiva/convoiul (cap X sau cap Y), precum și numărul de locomotive. În urma comunicărilor, șeful de tură din depou va informa personalul din depou (revizor de locomotivă, mecanic de manevră, agent cabină) despre intrarea / ieșirea locomotivelor / convoaielor de manevra în/din depou. Locomotivele care intră în depou din stația Simeria, cap X, vor circula între stație și depou în baza semnalelor de manevra până la intrarea pe linia 1 (linia Revizie + Depou CFR) unde vor opri în fața indicatorului „ASTEAPTA”. Continuarea mersului se face în condițiile stabilite de R004 art.126 pct 4. Locomotivele care intră în depou din stația Simeria, cap Y, vor circula între stație și depou pe linia 1 (linia Revizie + Depou CFR) până în fața indicatorului „ASTEAPTA”. Continuarea mersului se face în condițiile stabilite de R004 art.126 pct 4. În baza ordinului dat de către șeful de tură din depou, agentul de la cabina depoului, sub coordonarea șefului de tură va îndruma locomotivele prin semnale de mână, comunicări verbale, până la locul de oprire. Agentul va da semnale numai după ce a manevrat în poziție corespunzătoare macazurile din parcursul de manevra și le-a verificat. Nu se folosește Registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare (RUCLCM). La activitatea de manevră nu mai participă alte posturi de mișcare din stația CFR Caransebes. În baza consimțământului stabilit între șeful de tură din depou și IDM dispozitor și a comunicărilor prin stațiile RTF cu mecanicul de locomotivă, IDM dispozitor execută parcursul de manevră. Șeful de tură din depou are obligația ca la intrarea în tura de serviciu să aducă la cunoștință revizorului de locomotivă, mecanicului de manevra și agentului de la cabina programul de intrări ieșiri ale locomotivelor în tura respectivă, prezentându-le în acest sens consemnarile din registrul șefului de tură referitoare la programul de circulație și modul de derulare a acestuia. De asemenea, pe parcursul turei de serviciu, șeful de tură va prezenta personalului din subordine (revizor, agent cabină, mecanic de manevra) toate abaterile survenite ulterior în programul de circulație comunicat inițial. În cazul intrării/ieșirii vagoanelor în/din depou, șeful de tură va aviza și responsabilul SC. 4. Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI Asigurarea contra fugirii a locomotivelor se face prin strângerea frânelor de mână din dotarea acestora. La fronturile de încărcare-descărcare asigurarea vagoanelor se face prin strângerea frânelor de mână și cu saboți de mână așezați la roțile extreme ale grupului de vagoane introdus la front. Depoul C.F.R. Caransebes are în dotare 10 saboți de mână inscripționați și numerotați de la 1 la 10, depozitați pe rastele de la cabina depoului. Saboții de mână vor fi utilizați doar în incinta depoului. Starea saboților de mână, numărul lor și locul unde se afla, se menționează în registrul de predare – primire a serviciului de la agenții de serviciu, la cabina depoului.
--	--

		Responsabilitatea pentru asigurarea vagoanelor în timpul executării manevrelor revine personalului din partida de manevră. După terminarea operațiunilor de manevră de asigurarea vagoanelor contra fugirii răspunde responsabilul SC al LFI și personalul depoului Caransebes care a operat vagonul la fronturile de incarcare/descarcare (gestionar / primitor-distribuitor). Responsabilul SC al LFI are sarcina de a instrui personalul pentru a mentine vagoanele asigurate, pe toata durata cat acestea se afla la fronturile de incarcare/descarcare sau sunt depozitate la diferite linii. 5. Incompatibilitati privind executarea manevrelor pe LFI Este interzisă manevra pe LFI cu alte mijloace (cu brațele, cu locotractorul, mijloace mecanice etc.). Este interzisă manevra prin îmbrâncire. Este interzisă manevra cu mai mult de o locomotivă, în aceeași zonă de manevră. 6. Modul de efectuare a manevrelor pe LFI de tranzit Nu exista linie de tranzit intre statie si LFI . 7. Coordonarea manevrei pe linia care asigură tranzitul către LFI SIRV S.A. Caransebes Activitatea de manevră pe porțiunea de linie de tranzit către LFI SIRV S.A. Caransebes este coordonată de către IDM dispozitor din statia Caransebes, dupa comunicarea prealabila si consimțământul șefului de tura din Depoul de locomotive CFR Marfă Caransebes, care va ordona personalului din subordine (revizor de locomotive, mecanic manevra, agent cabina) incetarea oricaror activitati de manevră pe linia care asigură tranzitul și pe continuarea parcursului către această porțiune de linie. Pentru introducerea /scoaterea materialului rulant la liniile de repații aparținând SIRV SA Caransebes reprezentanții acestei societăți vor comunica sefului de tura din depou programul de manevră ce se va desfășura pe această LFI. 8. Modul in care se asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate in cadrul operatiunilor de manevra sau de transport feroviar pentru detinatorii de LFI in amonte. Accesul operatorilor de transport feroviar sau de manevra feroviara care au contracte de transport cu LFI S.C. SIRV S.A. este permis nediscriminatoriu pe porțiunea de linie (apartinand CFR Marfa) care asigură tranzitul către această LFI. In acest sens, in capitolul 6 din RTE este cuprins „Angajamentul conducerii societatii” prin care se precizeaza in scris acceptul de tranzit al operatorilor in cauza pe linia detinuta de catre Depoul de locomotive CFR Marfa Caransebes.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4	Sisteme IT	Nu e cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ		

6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Depoul Caransebes către Punctul de Lucru Ronat Triaj și/sau Zona de Exploatare Locomotive, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt: Punctul de Lucru Ronat Triaj: Nr. Telefon Șef Punct de Lucru: 0726375486, și adresă e-mail: Luminita.Popescu@cfrmarfa.com. Zona de Exploatare Simeria Triaj: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: 0744540544, Gigi.dragan@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI Depoul Caransebes trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: Data și ora estimată de sosire pe LFI; Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, introducere IRLU, etc.); Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; Componența convoiului (când este cazul), incluzând: Lungimea totală (caz manevra convoi REVA) Numarul de inmatriculare al locomotivei care intra pt mentenanta, reparative, remizare, etc. Numărul și tipul vagoanelor (caz manevra convoi REVA) Starea vagoanelor (încărcate/goale), caz manevra convoi REVA Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); caz manevra convoi REVA Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului]
-----	-----------------------	---

	[Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Ronaț Triaj Zona de Exploatare Simeria Triaj [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Depoul Caransebeș Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială LFI Depoul Caransebes pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: Operator de transport feroviar: [Denumire operator] Cod unic de înregistrare: [CUI] Persoana de contact: [Nume și funcție] Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. Durata estimată a staționării: [Ore] Operațiuni solicitate: o Componența convoiului: Lungime totală: [] metri Număr vagoane: [] Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale o Tip marfă transportată: [] o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU
--	--

		(dacă DA, specificați: [_____]) Alte informații relevante: Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [_____]) Observații: [_____] Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Depoul Caransebes, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 de ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI și hala CFR Marfă

		sunt: Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. Caracteristicile tehnice ale convoiului: Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. Depunerea în termen a solicitărilor. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conorm Regulamentului tehnic de exploatare a LFI Depoul Caransebes, ,Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI,respectiv Anexelor la Autorizatia de exploatare a LFI Depoul Caransebes. Nu sunt planificate modificari.