

Statia CF BRASOV TRIAJ

1 / 5

	Lista infrastructurilor de servicii	Linii dotate cu Baterie de vinciuri electrice pentru ridicat vagoane de marfă sau boghiuri de vagoane, sarcina =4x 20tf	Reparații vagoane de marfă
		4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.	
4.1	Informații despre tarife	Tarif conform devizelor de lucrari	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.	
		5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA	
5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către conducerea Punctului de Lucru IRV pentru efectuarea reparațiilor la vagoane.	
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră admis pt.convoi : 1600 tone Lungimea max.a convoiului = 260 m Tipurile de gabarit utilizate pe liniile de staționare vagoane de marfă sau locomotive din Linia de reparații Brașov Triaj sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon Sarcina maximă pe oșie: 20,5 tone Viteza maximă la manevră: 5 km/h Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 30 metri și o declivitate de 3‰ la viteza de 10 km/h este : 3% Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 3 %.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul	
5.4	Șisteme IT	Nu este cazul	
		6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.	
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii Linia de reparații Brașov, către Punctul de Lucru IRV Constanța, conform prevederilor contractuale, prin telefon sau e-mail. 2. Datele de contact sunt : Punct de Lucru IRV Constanța : Nr.telefon/fax secretariat : +40.371.524.260 / +40.372.871.458 / +40.372.871.459 Nr.telefon și adresa e-mail Șef Punct Lucru IRV : +40.722.596.492, ionut.boranda@cfrmarfa.com Zona de Reparații Ghighiu – Linia de reparații Brașov : Nr.de telefon și adresa de e-mail Reprezentant zonal : +40.737.736.972, Aurelia.Enescu@cfrmarfa.com Solicitarile de acces la Linia de Reparații Brașov din Stația CF Brașov trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor : Data și ora estimată de soșire pe LFI ;	

- Tipul și detaliile operațiunilor de manevra(ex. : introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevra la și de la LFI din amonte, etc.) ;
- Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate
- Componenta convoiului, incluzând :
 - Lungimea totală
 - Numarul și tipul vagoanelor
 - Starea vagoanelor(incarcate/goale) ;

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

Modul cadru de cerere :

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru IRV Constanța

Zona de Reparații Ghighiu / Linia de reparații Brașov

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –Zona de Reparații Ghighiu – Linia de reparații Brașov

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Reparații Brașov din Stația CF Brașov** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de soșire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
 -

- **Componenta convoiului:**

		o Lungime totală: [] metri o Număr vagoane: [] o Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale o Tip marfă transportată: [] o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: - Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) - Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al Liniei de Reparații Brașov din Stația CF Brașov, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar] Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor - Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. - În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă S.A. inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. - Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate

		Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la Linia de reparații Brașov sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

15.05.2025