

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare DEJ TRIAJ

Stația CF Dej Triaj

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Cluj	Str.Piața Avram Iancu, nr.17, Cluj-Napoca, Județul Cluj	Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, marius.i.muresan@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Dej Triaj: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal Dej +0738199484, gheorghe.grebenisan@cfrmarfa.com.
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ SA					
2.1	Reparații locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii și reparații vehicule feroviare(locomotive)de cătreSC CFR IRLU SA, în depou: a. Pregătire tehnica PTAE R 15, RAC, PTH3 b. Revizii programate RT,R1,2R2,R3 c. Reparații programate RR , RG		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada cand nu sunt in serviciu.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Manevrălocomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea alimentarii, echiparii, remizării, reviziei tehnice, reparației		

		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Alimentareși echiparelocomotive	Descrierea serviciului	Alimentareași echiparea vehiculelor feroviare (locomotive)	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Depoul “CFR Marfă” Dej Triaj, Dej, str. Triajului, nr. 1, jud. Cluj	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Racordul LFI cu Statia CFR Dej Triaj se face prin trei puncte de racord: - punctul de racord nr.1 este schimbatorul de cale nr. 1Aavand urmatoarele elemente constructive: tip 49-1:9-190-Aa-dreapta centralizat CED in Statia Dej Triaj fiind in proprietate CFR - punctul de racord nr.2 este schimbatorul de cale nr. 3Aavand urmatoarele elemente constructive: tip 49-1:9-300-Aa-dreapta centralizat CED in Statia Dej Triaj, schimbatorul de cale fiind situat pe linia 26B la Km CFR – 2+420,6 si fiind in proprietate CFR - punctul de racord nr.3 este schimbatorul de cale nr. 26Aavand urmatoarele elemente constructive: tip 49-1:9-300-Aa-stanga centralizat CED in Statia Dej Triaj, schimbatorul de cale fiind situat pe linia 12A la Km CFR – 3+830,648 si fiind in proprietate CFR - Pe liniile LFI instalațiile de siguranță a circulației sunt aparatele de cale în număr de 29 buc. necentralizate , care au dispozitiv de manevrare manual, cu tablită indicatoare a direcției iar în capetele liniilor care se sfârșesc sunt amplasați opritori din pământ la liniile ETP,linia 8d si liniile radiale de la placa turnanta, de la linia 17 la linia 38 și opritori metalici la linii le radiale de la placa turnantă de la linia numarul 2 la linia numarul 16 . -Lungimea liniillor este 5888 m , tip sina 40 , 45 ,49 , traverse lemn+beton .	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA

4.1	Informații despre tarife	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 628 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevra executată cu LDH aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 648 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevră executată cu LDE aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Evidența intrării/ieșirii în/din depou a locomotivei : 69 lei/locomotive (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru primele 24 ore: 158 lei/24 ore (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru mai mult de 24 ore: 549 lei/24 ore, chiar începute (tariful nu cuprinde TVA); Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare. Manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor aparținând OTF se execută numai cu locomotiva aparținând CFR Marfă din motive care țin de siguranța circulației, protecția muncii și prevenirea incendiilor.
		Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa https://cfrmarfa.com/tarif-ului-cfr-marfa/
		Tarif reparații/revizii - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	SNTFM "CFR Marfă" S.A. nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA		
5.1	Cerințe legale	Solicitare scrisă către zona de exploatare (locomotive) pentru servicii de remizare, proces tehnologic locomotive. Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU.
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră pe LFI: 320 tone
		Tipurile de gabarit utilizate pe LFI ale Depoului Dej sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformele de acces pe locomotive, vinciurile de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase, sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM
		Sarcina maximă pe osie: 20,5 tone

		Viteza maximă la manevră: 5 km/h iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor și peste placa turnanta este de 3 km/h
		Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 50 metri: 6%
		Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 3 % . Lungimea maxima admisa a convoiului de manevra: 80 m
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA		
6.1	Solicitarea accesului	1.Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii către Punctul de Lucru Cluj și/sau Zona de Exploatare Dej Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2.Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, marius.i.muresan@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Dej Triaj: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +0738199484, gheorghe.grebenisan@cfrmarfa.com.Solicitările de acces la LFI Dej trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - o Lungimea totală, - o Numărul și tipul vagoanelor, - o Starea vagoanelor (încărcate/goale), - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, fronturi de încărcare-descărcare aflate pe alte LFI, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere: MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Cluj

Zona de Exploatare Dej Triaj

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI Dej Triaj , statia Dej Triaj

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Dej** din **Stația CF Dej Triaj** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

• **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].

• **Durata estimată a staționării:** [Ore]

• **Operațiuni solicitate:**

- o
- o
- o

• **Componenta convoiului:**

- o Lungime totală: [] metri
- o Număr vagoane: []
- o Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
- o Tip marfă transportată: []
- o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU

(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

• Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU

(dacă DA, justificați: [])

• Observații: []

4. Declarație solicitant:

Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Dej Triaj din Stația CF Dej Triaj , precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

		[Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.

		• În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. •În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

15.05.2025