

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor

Stația CF Halmeu

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Cluj	Str.Piața Avram Iancu, nr.17, Cluj-Napoca, Județul Cluj	Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, mihai.huzau@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Halmeu): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com.
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Operația de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului		Efectuarea operațiilor de manevră necesare: - pentru introducerea si scoaterea materialului rulant de cale largă care provine sau este destinat altor linii din stație sau altor LFI; - introducerea si scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare si alimentare.	
		Tipul serviciului		de bază	
2.2		Descrierea serviciului		Staționarea temporară a vagoanelor încărcate sau goale înainte de introducerea, respectiv după scoaterea de la fronturile de încărcare-descărcare.	

	Staționarea vehiculelor feroviare pe infrastructura CFR Marfă SA		Staționarea temporară a locomotivelor în așteptarea efectuării parcurșelor de manevră de către IDM de la CFR SA sau în așteptarea unor comenzi.
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Alimentare locomotive	Descrierea serviciului	CFR Marfă pune la dispoziție facilitățile și personalul hăii pentru alimentarea locomotivelor de cale largă cu motorina procurată și achitată în mod direct de la furnizori de către OTF. Personalul CFR Marfă realizează supravegherea locomotivei pe durata alimentării. CFR Marfă nu realizează comerț cu combustibil și nu furnizează combustibil pentru alimentarea locomotivelor.
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Remizarea locomotivelor de cale largă	Descrierea serviciului	Remizarea este operația de garare a unei locomotive și staționarea sa în stare inactivă în intervalul de timp programat între două utilizări succesive, pe o linie special destinată într-o unitate de tracțiune sau stație. Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă la intrarea și înainte de ieșirea locomotivei din unitatea de tracțiune, respectiv supravegherea locomotivei în perioada de staționare în hală. Prestarea de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală, pe linia 41CL.
		Tipul serviciului	de bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

		Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	1	Linia ferată industrială 41 CL aparținând CFR Marfă care se racordează direct la liniile de tranzit aparținând GFR S.A.	Manevrarea vagoanelor și locomotivelor efectuate de alți operatori feroviari. Staționarea vagoanelor manevrate de alți operatori feroviari.
		2	Hala CFR Marfă (fosta PAE Halmeu)	Alimentarea cu combustibili (procurat și achitat de OTF în mod nemijlocit) și remizarea locomotivelor.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 41 CL
		Localizare		Stația CF Halmeu – Str. Garii nr.1, comuna Halmeu, Județul Satu Mare

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 41 CL - Linie ferată cu ecartament larg de 1.524 mm, lungime 308 m, neelectrificată. Tip șină: 49; Traverse: lemn + beton armat (BA); Limita de proprietate este ultima joanta (UJ) schimbatorului de cale nr. 54 amplasata la km 0+000 (LFI 41CL CFR Marfa)/km 0+809,83 (LFI 18 CL GFR); Schimbatorul de cale nr 54 independent de insatalatia CEM se manipuleaza de partida de manevra a OTF. Accesul la linia 41 CL de pe liniile stației CF Halmeu se realizează utilizând infrastructura de tranzit nr. 2 a operatorului de infrastructuri de servicii GFR, respectiv portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 9, linia 18 CL si UJ a schimbatorului 54 - DLFI Halmeu Lu=809 m. (servicii oferite: Tranzitul materialului rulant).
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Hala CFR Marfă (fosta PAE Halmeu)
		Localizare	Stația CF Halmeu – Str. Gării nr.1, comuna Halmeu, Județul Satu Mare
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Accesul din stația CF Halmeu către hala CFR Marfa se realizează utilizând infrastructura de tranzit nr. 2 a operatorului de infrastructuri de servicii GFR (Portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 9, linia 18 CL si UJ a schimbatorului 54 - DLFI Halmeu (Lu=809 m)) și Linia 41 CL aflată în prorietatea CFR Marfa, cu ecartament larg de 1.524 mm, lungime 308 m, neelectrificata.
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA			
4.1	Informații despre tarife	TARIF DE STAȚIONARE PE LINIA 41CL A MATERIALULUI RULANT CARE NU ESTE TRANSPORTAT / MANEV RAT DE CFR MARFĂ: 1. pentru vagoane, indiferent de numărul de osii: 0,65 lei/vagon fizic și oră chiar începută; 2. pentru alt material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.): 1,08 lei / material rulant motor și oră chiar începută. 3. Tariful de staționare pe linia 41CL a materialului rulant care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia. 4. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. TARIF DE MANEV RĂ A VEHICULELOR FERROVIARE, PE LINIA 41CL 5. Se percepe tariful de 14,71 lei / operație de manevră; 6. Notiunea de operație de manevră se definește astfel: "ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup	

		vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor". TARIF DE RERMIZARE ÎN HALA CFR MARFĂ: 1. Se percepe tariful de 189.15 lei / locomotivă; 2. Tariful include cheltuielile de utilizare a liniei 41CL pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivei în / din hală; 3. Pentru depășirea duratei de remizare de 2 ore, se percepe pentru fiecare oră de staționare suplimentară chiar începută tariful de staționare în hală de 10,76 lei / locomotivă (fără mecanic) și oră începută; 4. Pentru depășirea duratei de remizare de 2 ore, pentru staționare pe linia 41CL, se percepe, pentru fiecare oră de staționare suplimentară chiar începută, tariful de staționare de 1,08 lei / locomotivă și oră chiar începută. TARIF DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL 1. Se percepe tariful de 95,41 lei / locomotivă; 2. Tariful include cheltuielile de utilizare a liniei 41CL pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivei în / din hală; 3. Pentru depășirea duratei de alimentare de 1 (una) oră, se percepe, pentru fiecare oră de staționare suplimentară chiar începută, tariful de staționare în hală de 6,15 lei / locomotivă (cu mecanic de la OTF) și oră începută; 4. Pentru depășirea duratei de remizare de 1 (una) oră, pentru staționare pe linia 41CL, se percepe pentru fiecare oră de staționare suplimentară chiar începută tariful de staționare de 1,08 lei / locomotivă și oră chiar începută. 5. Tariful de alimentare nu include costul / prețul combustibilul. Tarif GFR (conform adresei GFR nr. G3.7/155/11.03.2025) Tarif de acces al convoaielor de manevră ce tranzitează LFI Grup Feroviar Roman (pentru gestionarii LFI din amonte/OTF care tranzitează liniile GFR) - 10,72 lei/convoi tranzitat.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	S.N.T.F.M."CFR Marfă" S.A. nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA		
5.1	Cerințe legale	Accesul pe LFI 41CL si Hala CFR Marfa din statia Halmeu se realizează in baza unui contract de utilizare / exploatare incheiat cu CFR Marfa SA, cu respectarea prevederilor Legii 202/2016, art. 13, alin. 4 si Regulamentului 2177/2017, art.10 și 11, Planului tehnic de exploatare al stației CF Halmeu elaborat de CFR SA și Regulamentului tehnic de exploatare a liniei 41CL.
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie indeplinite la manevra pe LFI 41 CL sunt : - viteza maxima este de 15 km/h, - tonajul maxim admis este de 2000 tone - procentul minim de masa franata necesar la manevra: 11% - procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc: 3% - gabaritul utilizat pe linia 41L este gabaritul de libera trecere precizat în Regulamentul tehnic de exploatare al liniei și în Planul tehnic de exploatare al stației Halmeu elaborat de CFR SA; - lungimea maxima admisa a convoiului de manevra: 250 m.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul

5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	1.Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii 14CL către Punctul de Lucru Cluj și/sau Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2.Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, mihai.huzau@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Halmeu): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com. Solicitățile de acces la LFI 14CL din stația CF Halmeu trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - o Lungimea totală, - o Numărul și tipul vagoanelor, - o Starea vagoanelor (încărcate/goale), - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA/GFR SA, fronturi de încărcare-descărcare aflate pe alte LFI, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere: MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Cluj Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI 41CL si/sau Hala CFR Marfa, Stația CF Halmeu

		Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială 41CL (LFI 41CL) din Stația CF Halmeu pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: - o - o - o • Componenta convoiului: - o Lungime totală: [] metri - o Număr vagoane: [] - o Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale - o Tip marfă transportată: [] - o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI 41CL din Stația CF Halmeu, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor

		• Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2.Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI 41 CL sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA, GFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

Data: 15.05.2025