

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud - Teiuş

Staţia CF Târgu Mureş

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Braşov Triaj, Zona Târgu Mureş Sud Teius DELM Târgu Mureş	Cristesti, str. Garii nr.56, cod.540185, jud.Mures	Punctul de Lucru Braşov Triaj : Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 Nr.telefon si adresa de e-mail : Sef Punct Lucru Ursu Sorinel 0738199524 , Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud - Teiuş Nr.telefon si adresa de e-mail : Reprezentant Zonal Sirbulescu Mirel , 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfrmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate şi procesul de actualizare	Permanenta			

2. Servicii ale CFR MARFASA				
2.1	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare si dotarillor tehnice din depou in vederea efectuarii de revizii si reparatii vehicule feroviare (locomotive) servicii efectuate in prezent de catre SC CFR IRLU SA : a. Pregatire tehnica PTAE sau R 15 b. Revizii programate RT,R1,2R2,R3 c. Reparatii programate RR , RG	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Remizare vehicule feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din depou in vederea remizarii vehiculelor feroviare (locomotive) in perioada cand nu sunt in serviciu.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din depou in vederea efectuarii manevrelor vehiculelor feroviare (locomotive) in vederea alimentarii, echiparii, remizarii, reviziei tehnice, reparatiei .	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Alimentare si echipare vehicule feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare si dotarilor tehnice din depou in vederea alimentarii si echiparii vehiculelor feroviare (locomotive)	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ S.A				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1.	Linia I D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		2.	Linia II D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		3.	Linia III D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		4.	Linia IV D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		5.	Linia V D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		6.	Linia V 'D	Reparatii si remizare vehicule feroviare (locomotive)
		7.	Linia VI D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		8.	Linia VII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		9.	Linia VIII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		10.	Linia IX D	Manevra, echipare, remizare vehicule feroviare (locomotive)
		11.	Linia XI D	Linie inchisa
		12.	Linia XII D	Linie inchisa
		13.	Linia XIII D	Linie inchisa

		14.	Linia XIV D	Linie inchisa
		15.	Linia XV D	Linie inchisa
		16.	Linia XVI D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		17.	Linia XVII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		18.	Linia XVIII D	Alimentare vehicule feroviare (locomotive)
		19.	Linia XIX D	Manevra vehicule feroviare (locomotive)
		20.	Linia XX D	Manevra vehicule feroviare (locomotive)
		21.	Linia XXI D	Echipare vehicule feroviare (locomotive)
		22.	Linia XXIII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		23.	Linia XXIV D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		24.	Linia Diagonala	Linie inchisa
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I D	
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=178,60 m Pod rulant, sarcina = 32tf (comun liniile ID - IIID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml Vinciuri de ridicat locomotive sau boghiuri de locomotive mecanice, sarcina = 20tf	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II D	
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=145,45 m Canal de revizie cu buzunare L=14 ml	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia III D	
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=173,85 m Pod rulant, sarcina = 32tf (comun liniile ID - IIID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml	

			Canal de revizie cu buzunare L=14 ml
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia IV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=211,52 m Pod rulant, sarcina = 5tf (comun liniile IVD-VID) Pod rulant, sarcina = 12tf (comun liniile IVD-VID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=28 ml Vinciuri de ridicat locomotive sau boghiuri de locomotive mecanice, sarcina = 20tf
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia V D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=64,03 m Capacitate parcare (remizare) = 3 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia V 'D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=48,00 m Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Capacitate parcare (remizare) = 2 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia VI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=211,42 m Pod rulant, sarcina = 5tf (comun liniile IVD-VID)

			Pod rulant, sarcina = 12tf (comun liniile IVD-VID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=28 ml Vinciuri de ridicat locomotive sau boghiuri de locomotive mecanice, sarcina = 20tf
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia VII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=23,04 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia VIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=114,00 m Capacitate parcare (remizare) = 11 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia IX D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=366,05 m Canal de revizie cu buzunare L=40 ml Capacitate parcare (remizare) = 2 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia XI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=88,23 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia XII D

		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=171,56 m Capacitate parcare (remizare) = 8 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia XIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=85,62 m Capacitate parcare (remizare) = 4 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia XIV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=84,04 m Capacitate parcare (remizare) = 4 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia XV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=84,18 m Capacitate parcare (remizare) = 4 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia XVI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=235,21 m Capacitate parcare (remizare) = 11 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva =

			19,80 ml) Front descarcare motorina L=13,80 cu capacitate teoretica de incarcare/descarcare = 6 cisterne tip Zase / zi.
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia XVII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=114,27 m Capacitate parcare (remizare) = 5 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia XVIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=98,63 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	Linia XIX D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=18,95 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	Linia XX D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=10,03 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	Linia XXI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=141,46 m Canal de revizie cu buzunare L=40 ml

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	Linia XXIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=20,91 m Capacitate parcare (remizare) = 1 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	Linia XXIV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=27,19 m Capacitate parcare (remizare) = 1 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	Linia Diagonala
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=6,97 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A

4.1	Informații despre tarife	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 628 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevra executată cu LDH aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 648 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevră executată cu LDE aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Evidența intrării/ieșirii în/din depou a locomotivei : 69 lei/locomotive (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru primele 24 ore: 158 lei/24 ore (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru mai mult de 24 ore: 549 lei/24 ore, chiar începute (tariful nu cuprinde TVA); Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final.
------------	--------------------------	---

		Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare. Manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor aparținând OTF se execută numai cu locomotiva aparținând CFR Marfă din motive care țin de siguranța circulației, protecția muncii și prevenirea incendiilor. Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa https://cfrmarfa.com/tariful-cfr-marfa/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ S.A		
5.1	Cerințe legale	Operatorii care solicita acces pe LFI DELM Târgu Mureș trebuie să respecte reglementările impuse de CNCFR - CFR – SA, pentru utilizarea liniei de tranzit, inclusiv plata tarifului de acces al convoaielor de manevra ce tranzitează LFI stabilit de 10, 72 lei/convoi tranzitat (tarif valabil începând cu 01.04.2025). Operațiile de manevra pe linia de tranzit trebuie coordonate în prealabil cu operatorul CNCF CFR SA, pentru a asigura disponibilitatea accesului. Pentru accesul pe LFI DELM Târgu Mureș sunt opozabile prevederile cuprinse în PTE al Stației CF Târgu Mureș, Autorizația de Exploatare și RTE al LFI - DELM Târgu Mureș, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu CFR Marfa.
5.2	Condiții tehnice	Accesul pe LFI DELM Târgu Mureș, se face în două moduri : DIRECT : prin schimbatorul nr. 29 proprietate CFR S.A. INDIRECT : prin intermediul LFI – ACAZIA IMPEX SRL, respectiv schimbatorul de cale necentralizat nr.2 și prin intermediul LFI – Revizia de Vagoane Târgu Mureș, respectiv linia XI. Limita de proprietate a LFI – DELM Târgu Mureș, înspre capul X al Stației Târgu Mureș, se face la prima joantă a schimbatorului de cale nr.1D (P.J.1D) necentralizat electrodinamic, la Km CFR 282 + 635, 88, acesta fiind considerat KM 0 + 000 al LFI – DELM Târgu Mureș. Limita de proprietate a LFI – DELM Târgu Mureș, înspre capatul Y al Stației Târgu Mureș, se face la poarta depoului, la Km 0 + 334, 30 a LFI – ACAZIA IMPEX SRL, respectiv Km 0 + 629, 76 a LFI - DELM Târgu Mureș. Accesul pe LFI DELM Târgu Mureș din stația CF Târgu Mureș se face prin schimbatorul de cale nr. 29 centralizat al Stației Târgu Mureș, proprietate CFR SA și în cazuri excepționale prin schimbatorul de cale nr. 2 necentralizat proprietate SC ACAZIA IMPEX SRL și prin linia XI ce aparține de LFI – Revizia de Vagoane Târgu Mureș. LFI DELM Târgu Mureș nu sunt asigurate cu saboti de deraiere.
5.3	Autofurnizare a	Nu este cazul

	serviciilor	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor : Solicitanții depun cererile de acces pe infrastructura de servicii a LFI – DELM Târgu Mureș către Punctul de Lucru Brașov Triaj și/sau Zona de Exploatare Brașov Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt : • Punctul de Lucru Brașov Triaj - Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 - Nr.telefon și adresa de e-mail Sef Punct Lucru : 0738 199 524, Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com • Zona de Exploatare Târgu Mureș Sud - Teius (stția CF Târgu Mureș) - Nr.telefon și adresa e-mail Reprezentant Zonal : 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfrmarfa.com Solicitarile de acces pe LFI DELM Târgu Mureș din stația Târgu Mureș trebuie transmise înainte cu 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor : • Data și ora estimată de sosire pe LFI ; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevra (ex : introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevra la și de dina monte, etc.) • Durata estimată a staționării , în funcție de activitățile planificate ; • Componenta convoiului, incluzând : - Lungime totală ; - Numarul și tipul locomotivelor/vagoanelor ; - Starea vagoanelor (incarcate/goale) ; - Tipul marfii transportate și evaluarea condițiilor speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.) ; • Solicitari suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, linia XI Revizia Vagoane Târgu Mureș, fronturi de descarcare incarcare aflate pe LFI, etc.) Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor Model cadru de cerere :

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla si datele de identificare ale solicitantului]

[Adresa, telefon, e-mail]

[Numar de inregistrare] [Data emiterii]

Catre : S.N.T.F.M. CFR Marfa S.A. – Punctul de Lucru Braşov Triaj

Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud – Teiuş

[E-mail/Fax]

Subiect : Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI DELM Târgu Mureş, Staţia CF Târgu Mureş.

Stimate reprezentant al CFR Marfă

In conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 si Ghidul privind serviciile feroviare conexe si infrastructura de servicii – 2024, va solicitam accesul la Linia Ferata Industriala DELM Târgu Mureş din Staţia CF Târgu Mureş pentru efectuarea operatiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul :

- Operator de transport feroviar : [Denumire operator]
- Cod unic de inregistrare : [CUI]
- Persoana de contact : [Nume si functie]
- Telefon / E-mail : [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat :

- Data si ora estimata de sosire pe LFI :[Data ; Ora]
- Durata estimata a stationarii :[Ore]
- Operatiuni solicitate :

-
-
-

• Componenta convoiului :

Lungimea totala : [.....] metri

Numar vagoane : [.....]

Stare vagoane ; [.....] Incarcate [.....] Goale

Tip marfa transportata : [.....]

Conditii speciale de transport : [.....] DA [.....] NU

(daca DA, specificati ; [.....])

3. Alte informatii relevante ;

		• Solicitari speciale privind ordinea de acces / prioritizare : [.....] DA [.....] NU (daca DA, justificati : [.....]) • Observatii : [.....] 4. Declaratie solicitant : Prin prezenta, confirmam ca am luat la cunostinta si ne angajam sa respectam Regulamentul tehnic de exploatare a LFI DELM Târgu Mureș di Statia Târgu Mureș, precum si toate cerintele si reglementarile in vigoare privind utilizarea infrastructurilor feroviare. Va rugam sa ne transmiteti confirmarea acceptarii cererii privind disponibilitatea accesului. Va multumim pentru colaborare ! [Semnatura si stampila solicitantului] [Nume si functie] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate in ordinea primirii acestora intr-un termen de 24 ore de la primirea solicitarii. Procedura de coordonare 1. Analiza si evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate in ordinea primirii si in functie de limita capacitatilor disponibile. • In cazul existentei mai multor cereri pentru aceasi perioada, CFR Marfă S.A initiaza consultari cu toti solicitantii pentru a identifica solutii optime si/sau alternative de alocare a capaitatilor. • Orice modificare a drepturilor de acces déjà acordate unui solicitant este supusa acordului acestuia. • Solutiile posibile pot include : - Programarea accesului in functie de disponibilitate ; - Partajarea capacitatii prin alocarea pe intervale orare distincte ; - Utilizarea alternativa a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacitatii in cazul unor cereri concurente de acces pe LFI DELM Târgu Mureș sunt : a. Contractele de utilizare a LFI CFR Marfă S.A existente ; b. Eficienta utilizarii infrastructurii :

		• Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate, motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate) ; • Minimalizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor ce blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor ; • Colerarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) d. Caracteristicile tehnice ale convoiului : • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul pe infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă S.A. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți : • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă S.A. ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei ; • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate la depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiecțiilor refuzului și dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului Tehnic de Exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizația de Exploatare. Nu sunt planificate modificări.

15.05.2025