

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud – Teiuş

Stația CF Teiuş

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Braşov Triaj, Zona Târgu Mureş Sud Teiuş Remiza Locomotive Teiuş	Cristeşti, str. Garii nr.56, cod.540185, jud.Mureş	Punctul de Lucru Braşov Triaj : Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 Nr.telefon si adresa de e-mail : Sef Punct Lucru Ursu Sorinel 0738199524 , Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud – Teiuş Nr.telefon si adresa de e-mail : Reprezentant Zonal Sirbulescu Mirel , 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfrmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate şi procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ SA					
2.1	Manevra locomotivelor	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei pentru asigurarea locomotivelor la remorcarea trenurilor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Staţionarea operativă a materialului rulant (remizarea locomotivelor)	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziţie a infrastructurii feroviare din Remiză pentru staţionarea operativă a locomotivelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Verificarea şi repararea locomotivelor care asigură	Descrierea serviciului	Desfăşurarea operaţiunilor de verificare şi reparare a locomotivelor pentru remorcarea trenurilor (formaţiunea IRLU Teiuş)		

	remorcarea trenurilor	Tipul serviciului	De bază	
2.4	Asigurarea alimentării locomotivelor cu motorină, apă și uleiuri	Descrierea serviciului	Asigurarea alimentării locomotivelor LDE,LDH cu combustibil, uleiuri și apă în vederea remorcării trenurilor	
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii la Remiza Teiuș	Nr. crt	Servicii furnizate	
		1	Linia 11B	Manevră pentru intrare/ieșire din Remiză
		2	Linia 2D	Manevră și Remizare
		3	Linia 3D	Manevră
		4	Linia 4D	Manevră și Remizare
		5	Linia 5D	Manevră și Remizare
		6	Linia 6D	Linie inchisa
		7	Linia 7D	Linie inchisa
		8	Linia 8D	Manevră
		9	Linia 9D	Manevră și Proces Tehnic de Echipare
		10	Linia 10D	Manevră,Remizare și descărcare vagoane de combustibil pe PTE
		11	Linia 12D	Linie inchisa
		12	Linia Diagonală	Manevră
		13	Linia 13B	Manevră și Remizare
		14	Linia 16B	Linie inchisa
		15	Linia 17B	Linie inchisa
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 11B intrare-ieșire Remiză	
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=145,45m LINIE ELECTRIFICATĂ UJ36-PJ1DA	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2D Remiză	
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=144,74m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3D Remiză numai ptr Manevră	
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=203,02m	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	

3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=59,49m LINIE ELECTRIFICATĂ PJ5D-opritor față hală
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=225,25m LINIE ELECTRIFICATĂ de la UJ5D - intrare hală reparații
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=120,24m LINIE ELECTRIFICATĂ PJ2D-Placa turnantă
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=103,60m LINIE ELECTRIFICATĂ PJ6D-PJ18D
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8D Remiză numai ptr Manevră
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=135,55m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9D Remiză numai ptr Manevră și Proces Tehnic de Echipare
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=295,88m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=168,79m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 12D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie inchisa

		Caracteristici tehnice	Lu=0m numai pentru Manevră
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia Diagonală PJ7D-PJ10D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=15,69 m numai pentru Manevră
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 13B Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=72,22 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 16B Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie închisă
		Caracteristici tehnice	Lu=101,85 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 17B Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie închisă
		Caracteristici tehnice	Lu=65,49 m numai ptr Manevră
		Schimbări planificate	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA

4.1	Informații despre tarife CFR Marfă	Tarif privind utilizarea capacității infrastructurii unei unități de tracțiune aparținând CFR Marfă : - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 628 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevra executată cu LDH aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Manevra în raport cu timpul pentru introducerea/scoaterea unei locomotive a OTF: 648 lei/ora, chiar ora începută, în caz de manevră executată cu LDE aparținând CFR Marfă (tariful nu cuprinde TVA); - Evidența intrării/ieșirii în/din depou a locomotivei : 69 lei/locomotive (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru primele 24 ore: 158 lei/24 ore (tariful nu cuprinde TVA); - Remizarea unei locomotive pentru mai mult de 24 ore: 549 lei/24 ore, chiar începute (tariful nu cuprinde TVA); Se aplică integral pentru o zi sau oră începută. Se va aplica tariful care conduce la valoarea cea mai mică a devizului final. Pe perioadele cât locomotiva se află în procesul de mentenanță/reparație în spațiul IRLU nu se percepe tariful privind utilizarea capacității infrastructurii sau de remizare. Manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor aparținând OTF se execută numai cu locomotiva aparținând CFR Marfă din motive care țin de siguranța circulației, protecția muncii și prevenirea incendiilor.
-----	------------------------------------	--

		Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa https://cfrmarfa.com/tariful-cfr-marfa/
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA		
5.1	Cerințe legale	Operatorii care solicită acces pe LFI REMIZA Locomotive Teiuș trebuie să respecte reglementările impuse de CNCFR - CFR – SA, pentru utilizarea liniei de tranzit, inclusiv plata tarifului de acces al convoaielor de manevră ce tranzitează LFI stabilit de 10,72 lei/convoi tranzitat (tarif valabil începând cu 01.04.2025) Operațiile de manevră pe linia de tranzit trebuie coordonate în prealabil cu operatorul CNCF CFR SA, pentru a asigura disponibilitatea accesului. Pentru accesul pe LFI REMIZA Locomotive Teius sunt opozabile prevederile cuprinse în PTE al stației CF Teius, Autorizația de exploatare și Regulamentul Tehnic de Exploatare al LFI – REMIZA Locomotive Teius, respectiv cele cuprinse în contractul de utilizare/exploatare încheiat cu CFR Marfă
5.2	Condiții tehnice	Accesul pe LFI – REMIZA Locomotive Teius, se face direct pe linia 11 prin schimbatoarele 36 și 38 centralizate, ce aparțin de Stația CF Teiuș. Operațiile de manevră pe linia de tranzit trebuie coordonate în prealabil cu operatorul CNCF CFR SA pentru a asigura disponibilitatea accesului. Accesul pe LFI REMIZA Locomotive Teiuș din Stația CF Teiuș se face prin schimbatoarele de cale nr.36 și 38 centralizate ale Stației CF Teiuș, proprietate CFR SA. Accesul pe LFI REMIZA Locomotive Teius, se face la prima joantă a schimbatorului de cale nr.38 centralizat, ce aparține de Stația CF Teiuș, la Km CFR 399 + 669, 46 de la linia 11 și la prima joantă a schimbatorului de cale nr.36 centralizat ce aparține de Stația CF Teiuș, la Km CFR 399 + 751, 33 de la linia 11. LFI REMIZA Locomotive Teiuș nu sunt asigurate cu saboți de deraiere.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor : Solicitanții depun cererile de acces pe infrastructura de servicii a LFI – REMIZA Locomotive Teius către Punctul de Lucru Brașov Triaj și/sau Zona de Exploatare Brașov Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt : • Punctul de Lucru Brașov Triaj - Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 - Nr.telefon și adresa de e-mail Sef Punct Lucru : 0738 199 524, Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com

		• Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud - Teiuş (statia CF Târgu Mureş) Nr.telefon si adresa e-mail Reprezentant Zonal : 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfmarmarfa.com Solicitarile de acces pe LFI REMIZA Locomotive Teiuş din statia Teiuş trebuie transmise inainte cu 48 de ore si vor include cel putin urmatoarele informatii esenţiale pentru planificarea si desfasurarea operatiunilor : • Data si ora estimata de sosire pe LFI ; • Tipul si detaliile operatiunilor de manevra (ex : introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevra la si de dina monte, etc.) • Durata estimata a stationarii , in functie de activitatile planificate ; • Componenta convoiului, incluzand : - Lungime totala ; - Numarul si tipul locomotivelor/vagoanelor ; - Starea vagoanelor (incarcate/goale) ; - Tipul marfii transportate si evaluarea conditiilor speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.) ; • Solicitari suplimentare, precum necesitatea stationarii temporare, (acces fronturi de descarcare incarcare aflate pe LFI, etc.) Aceste informatii vor permite optimizarea alocarii capacitatii infrastructurii si desfasurarea in siguranta a operatiunilor Model cadru de cerere : MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE [Sigla si datele de identificare ale solicitantului] [Adresa, telefon, e-mail] [Numar de inregistrare] [Data emiterii] Catre : S.N.T.F.M. CFR Marfa S.A. – Punctul de Lucru Brasov Triaj Zona de Exploatare Targu Mures Sud – Teiuş [E-mail/Fax] Subiect : Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI REMIZA Locomotive Teiuş, Statia CF Teiuş. Stimate reprezentant al CFR Marfă In conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 si Ghidul privind serviciile feroviare conexe si infrastructura de servicii – 2024, va solicitam accesul la Linia Ferata Industriala REMIZA Locomotive Teiuş din Stația CF Teiuş pentru efectuarea operatiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul : • Operator de transport feroviar : [Denumire operator] • Cod unic de inregistrare : [CUI] • Persoana de contact : [Nume si functie] • Telefon / E-mail : [Date de contact]
--	--	--

		2. Detalii privind accesul solicitat : • Data si ora estimata de sosire pe LFI :.....[Data ; Ora] • Durata estimata a stationarii :.....[Ore] • Operatiuni solicitate : - - - • Componenta convoiului : - Lungimea totala : [.....] metri - Numar vagoane : [.....] - Stare vagoane ; [.....] Incarcate [.....] Goale - Tip marfa transportata : [.....] - Conditii speciale de transport : [.....] DA [.....] NU (daca DA, specificati ; [.....]) 3. Alte informatii relevante ; • Solicitari speciale privind ordinea de acces / prioritizare : [.....] DA [.....] NU (daca DA, justificati : [.....]) • Observatii : [.....] 4. Declaratie solicitant : Prin prezenta, confirmam ca am luat la cunostinta si ne angajam sa respectam Regulamentul tehnic de exploatare a LFI REMIZA Locomotive Teiuș din Statia Teiuș, precum si toate cerintele si reglementarile in vigoare privind utilizarea infrastructurilor feroviare. - Va rugam sa ne transmiteti confirmarea acceptarii cererii privind disponibilitatea accesului. - Va multumim pentru colaborare ! [Semnatura si stampila solicitantului] [Nume si functie] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate in ordinea primirii acestora intr-un termen de 24 ore de la primirea solicitarii. Procedura de coordonare 1. Analiza si evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate in ordinea primirii si in functie de limita capacitatilor disponibile. In cazul existentei mai multor cereri pentru aceasi perioada, CFR Marfă S.A. initiaza consultari cu toti solicitantii pentru a identifica solutii optime • si/sau alternative de alocare a capaitatilor. • Orice modificare a drepturilor de acces déjà acordate unui solicitant este supusa acordului acestuia.

		• Solutiile posibile pot include : - Programarea accesului in functie de disponibilitate ; - Partajarea capacitatii prin alocarea pe intervale orare distince ; - Utilizarea alternativa a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacitatii in cazul unor cereri concurente de acces pe LFI REMIZA Locomotive Teius sunt : a. Contractele de utilizare a LFI CFR Marfă S.A existente ; b. Eficienta utilizarii infrastructurii : • Intentia si posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitata(neutilizarea integrala, in trecut, a capacitatii alocate, motivele neutilizarii pot influenta criteriile de prioritate) ; • Minimalizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai redusi de stationare pot fi prioritizate in fata celor ce blocheaza infrastructura pentru perioade indelungate. c. Orarul si compatibilitatea operatiunilor ; d. Colerarea cu programul statiei si al operatorilor de infrastructura adiacenti(CFR SA) e. Caracteristicile tehnice ale convoiului : • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respecta cerintele tehnice si operationale pot avea prioritate fata de cele care necesita adaptari suplimentare. e. Depunerea in termen a solicitarilor. f. Ordinea cronologica a solicitarilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, in cazul in care nu exista criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent si nediscriminatoriu, conform reglementarilor europene si nationale privind accesul pe infrastructurile de servicii feroviare ce apartin CFR Marfa SA. 3. Solutionarea neintelegerilor intre parti : • Daca partile nu ajung la un acord, CFR Marfa SA ia o decizie finala pe baza principiilor de eficienta operationala si utilizare optima a resurselor detinute. • In caz de nemulumiri, solicitantii pot inainta contestatii conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei ; • Deciziile privind alocarea capacitatilor sunt comunicate solicitantilor prin mijloacele de comunicare utilizate la
--	--	--

		depunerea cererilor. In cazul refuzului accesului, decizia este justificata printr-o notiificare scrisa care contine motivele obiectiile refuzului si daca este posibil, oferirea unor solutii alternative disponibile
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului Tehnic de Exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizatia de Exploatare. Nu sunt planificate modificari.

15.05.2025