

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare CONSTANȚA PORT

Stația CF Constanța Ferry-Boat

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1.	Punct de lucru Palas – Zona Palas	Constanta, str. Remizei nr. 1, jud. Constanta	Tel./fax: 0241 580 843
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	permanenta			
2. Servicii ale CFR Marfă					
2.1	Manevra introducere/scoatere pe/de pe LFI	Descrierea serviciului		Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat a convoaielor de manevra	
		Tipul serviciului		De baza	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare pe LFI	Descrierea serviciului		Efectuarea operatiilor de manevra pentru incarcarea/descarcarea vagoanelor, acces dana operare nave ferry-boat	
		Tipul serviciului		De baza	
2.3	Stationare vehicule feroviare pe LFI	Descrierea serviciului		Stationare vehicule feroviare pe LFI Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat	
		Tipul serviciului		De baza	

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfa				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1.	LFI – Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat	Manevra pentru incarcare-descarcare, acumulare, stationare locomotive, acces dana operare nave ferry-boat
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		LFI – Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat
		Localizare		Incinta Port Constanta Sud - Agigea, jud. Constanta
		Perioada de functionare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Conform RTE al LFI - Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat
		Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă				
4.1	Informatii despre tarife	Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B si III C disponibil la adresa https://cfrmarfa.com/tariful-cfr-marfa/		
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.		
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă				
5.1	Cerinte legale	Contract de acces incheiat cu CFR Marfa		
5.2	Conditii tehnice	-Toate tipurile de locomotive LDH si LDE de cale normala; -Tonajul maxim la manevra 1800 tone pentru tractiunea cu locomotive LDE, 1400 tone pentru tractiunea cu LDH; -Viteza maxima la manevra: 5 km/ora; -Procentul minim de masa franata la manevra : 7 %, pentru un drum de franare de 100 m; -Procentul minim de masa franata pentru mentinerea vehiculelor feroviare pe loc : 7 %; Pe liniile 10 si 12 fiind afectat gabaritul de libera trecere, se utilizeaza gabaritul sporit de vagon 1-VM. Accesul (la nave) catre podul metalic este restrictionat pe maxim 2 linii, cu conditia folosirii liniilor 5 si 11, datorita limitarii de gabarit.		

5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat către Punctul de Lucru Palas și/sau Zona de Exploatare Port, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt • Punctul de Lucru Palas: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 241.580.843. Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.722.454.071, amalia.branzan@cfrrmarfa.com. • Zona de Exploatare Port (stația CF Constanta Port Ferry-Boat): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.721.179.699, dan.spatareanu@cfrrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat din stația CF Constanta Port Ferry-Boat trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducerea/scoaterea convoaielor de manevra, stationare vehicule feroviare, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - o Lungimea totală, - o Numărul și tipul vagoanelor, - o Starea vagoanelor (încărcate/goale), - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

		MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Palas Zona de Exploatare Port [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat, Stația CF Constanta Port Ferry-Boat Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia Ferată Industrială Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat din Stația CF Constanta Port Ferry-Boat pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ • Componența convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Număr vagoane: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale ○ Tip marfă transportată: [] ○ Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: [])
--	--	--

		3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [_____]) • Observații: [_____] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Dispozitiv Linii Terminal Ferry-Boat din Stația CF Constanta Port Ferry-Boat, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Raspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, vor fi solutionate in ordinea primirii acestora, intr-un termen de 24 ore de la primirea solicitarii. 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI Dispozitiv linii Terminal Ferry-Boat CFR Marfă sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în

		trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul Stației CF Constanta Port Ferry-Boat și al Zonei Exploatare Port – pentru evitarea congestiilor și optimizarea accesului în vederea remizării. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari