

Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă “CFR MARFĂ” S.A.



Capital Social 2.009.532.862,50 lei
C.U.I. RO11054537
Registrul Comerțului J1998009775403
B-dul Dinicu Golescu 38
Ro-010873 București, 1 România



Direcția Juridic, Resurse Umane
Serviciul Resurse Umane
RU 4 / 763 / 25.09.2025

A N U N Ţ

Având în vedere Nota Serviciului Dispecerat Nr. D2.8 / 706 / 08.09.2025, aprobată de conducerea societății, în data de 30.09.2025 ora 11:00, SNTFM “CFR MARFA” SA organizează concurs în vederea ocupării a 5 posturi vacante de dispecer debutant la Serviciul Dispecerat, după cum urmează:

- 2 posturi vacante la Dispecerat teritorial Bucuresti Triaj;
- 2 posturi vacante la Dispecerat teritorial Craiova;
- 1 post vacant la Dispecerat teritorial Palas.

Condiții minime de pregătire și vechime :

- Absolvenți ai învățământului liceal sau superior, cu perioadă de probă de 90 de zile.

Dosarele de înscriere la concurs se depun până la data de 29.09.2025 ora 14.00 la Serviciul Resurse Umane (nr.tf. 0738199224) .

Dosarele de înscriere la concurs vor conține următoarele acte:

- Cererea de înscriere la concurs avizată favorabil de conducătorul unității
- Curriculum vitae
- Copie act identitate
- Acte studii original și copie;
- Copie carnet muncă, adeverințe pentru perioada lucrată după 01.01.2011.

Mentionăm că se admite participarea la concurs doar pentru salariații din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA.

DIRECTOR GENERAL
Radu Mădălin COPAE

BIBLIOGRAFIE / TEMATICA CONCURS

În vederea ocupării postului de Dispecer debutant în cadrul Serviciului Dispecerat

1. Regulamente, instrucțiuni și instrucții

- a) Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe calea ferată și pe rețeaua de transport cu metroul din România (HG 117/2010).
- b) Regulamentul de remorcare și frânare nr. 006 – parti aferente
- c) Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201 – parti aferente
- d) Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr. 632: cap. I. art. 1.1 – 1.4; cap. III, art. 3.1.1 – 3.1.2; 3.4.1.1 – 3.4.1.6; 3.4.2 – 3.4.3; 3.6.1 – 3.6.4; cap. IV. art. 4.1.1 – 4.1.5; 4.2.1 – 4.2.3; 4.4.1 – 4.4.2.
- e). Instrucțiuni pentru predarea-primirea vagoanelor și modul de recuperare a lipsurilor și degradărilor, nr. 271/2002;
- i) Instrucțiuni pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr. 328/2008;
- j) Extras RID/2013 Reglementări privind transportul internațional feroviar al mărfurilor periculoase.
- k) Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005 ; Ordinul 340/29.04.2021
- l) Regulamentul de transport pe calea ferată din România – art. 58 – Impedirea la transport și art. 59 Impedirea la eliberare.
- m) Dispoziții privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor 2024/2025;
- n) Dispoziții generale din Livretul cu mersul trenurilor de marfă 2024/2025.

2. Ordine și dispoziții exploatare

- a) OMT nr. 256/2013 – Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
- b) Procedura Operațională Programarea circulației trenurilor PO 0 - 8.5-09
- b) Ordinul nr. 733 - Îndrumător pentru prevenirea ruperii trenurilor.
- c) OMT nr. 315/2011 /OMTI nr. 1359/2012- Normativul feroviar, Vehicule de cale ferată. Revizii și reparații planificate.
- d) Ordinul nr. 25 / A / 206 / 1975 și 26 / A / 1986 – Circulația vagoanelor transpuse și asigurarea acestora.
- e) OMTI nr. 1684/2012
- f) OMTI nr. 615/2015;
- g) OMTC nr. 2262/2005
- h) OMT nr. 8 din 8 ianuarie 2024 privind aprobarea Regimului de acceptanță a trenurilor de marfă în stațiile de cale ferată care deservesc portul maritim Constanța

3. Specialitate tehnică:

- a) Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR;
- b) măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR. – rute ocolitoare.

- c) Directiva europeană 2012/34/UE ce reglementează regimul de performanță și Legea 202/2016.
- e) Programarea circulației trenurilor - Utilizarea aplicației informatice Atlas pentru planificarea circulației trenurilor; introducerea unui tren de la C-ta Port B la Curtici Fr pe frontiera regională Ilva Mica.
- f) Primirea, expedierea și circulația trenurilor în condiții speciale
- g) Marcajul unificat de identificare al vagoanelor de marfă;
- h). Mijloace de restabilire a circulației trenurilor;
- i). Utilizarea mijloacelor de intervenție;
- j. Măsurile specifice pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și înzăpezirilor;
- k) Imcomm – Manual de utilizare
- l) Programarea trenurilor care au în compunere vagoane echipate cu instalații de frână proporțional cu încărcătura.
- m) procedura operațională PO 05.8 .Conducerea și deservirea în sistem simplificat a locomotivelor în remorcarea trenurilor directe de marfă CFR Marfa S.A.
- n) procedura operațională PO 05.9. Asigurarea cu mijloace de tracțiune și personal de locomotivă a trenurilor de marfă cuprinse în programul de circulație
- o) procedura operațională PO 22.Aplicarea și monitorizarea Normelor privind serviciul maxim admis pe locomotive, efectuat de personalul de locomotive CFR Marfa care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România.
- p) descompunerea temporară în stațiile din parcurs: etape și durată maximă
- r) Dispoziția Directorului General cu nr.13 din 27.02.2024 privind Codul de conduită etică a salariaților din cadrul „CFR Marfa”
- s) Dispoziția 9. Situația locomotivelor operator și de manevră.
- t) Procedura Operațională Programarea circulației trenurilor PO 0-8.5-09
- u) Disp DG nr.32/18.07.2023 privind Privind completarea/modificarea Dispozițiilor Directorului General al S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.Nr. 21/05.05.2023, Nr.29/22.06.2023, Nr.30/26.06.2023 ; Dispoziția DG nr 5 /01.02.2024 privind optimizarea circuitelor documentelor, exemplarelor scrisorilor de trasura editabile, respective în format letric, utilizate în decontarea centralizată a prestațiilor de transport
- v) DDR 2024 - Anexa 35b - Reglementări specifice privind remizarea locomotivelor izolate și staționarea gamiturilor trenurilor fără personal de locomotivă pe liniile stațiilor

4. Alte acte normative:

- a. Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 635/08.05.2015 privind sistemul de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă
- b. OMT nr. 1503 / 29.10.2014 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) nr.1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea
- c. OMT nr. 1484/2014 privind măsurile pentru aplicarea Deciziei 2007/756/CE a Comisiei din 9 noiembrie 2007 de adoptare a unei specificații comune a registrului național al vehiculelor prevăzut la articolul 14 alineatele (4) și (5) din Directivele 96/48/CE și 2001/16/CE
- d. Ordinul ministrului transporturilor nr. 315/2011 privind aprobarea Normativului feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate"

- e. Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/26.10.2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr. 250.
- f. Ord. MTTCT nr. 2262 completat cu actul nr. 4/16/2006 al CENAFER
- g. Ordinul nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor
- h. Ordonanța 3/2012 privind modificarea legii nr. 39/2000 - sancțiunile AFER
- j. Ordinul nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor
- k. Manual: de utilizare Atlas –RU , Info RU, Regim de performanță, Imcomm, Argus, Sifront, DVG-lite, Comanda personalului

5. Norme de Securitate și sănătate în muncă

- Legea nr. 319/2006: Cap. I – V; art. 1 – 25.
- Dispoziția Directorului General „CFR Marfă” SA nr. 17/2007, art. 1 – 15; 16 – 17; 19 – 20; 195 – 272.
- Hg 1425/ 2006 cu modificările și completările ulterioare HG 955/ 2010; HG. 1242/ 2011, HG /767/2016
- Norme de igienă muncii și prim ajutor – Primul ajutor în cazul fracturilor.
- Ordonanța de urgență a guvernului nr. 195/2002 cu modificările și completările ulterioare,
- Codul rutier art. 59(4); 72 (1 – 6).

6. S.U.(Situații de urgență)

- Instrucția pentru exploatarea mijloacelor de intervenție 632/2000 elaborată de Ministerul Transporturilor;
- Legea 307/ 2006; privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- OMAI nr. 712/2005 – Dispoziții Generale privind instruirea salariaților în domeniul Situațiilor de Urgență.
- O.MAI. 163/ 2007 – Norme generale de aplicare a legii 307;
- Legea 481- privind protecția civilă aparută în M.O. 1094/24.11.2004 modificată și completată cu legea 212.
- Ord. nr. 138/2015 – NT utilizare verificare reîncărcare reparare și scoatere din uz a stingătoarelor de incendiu;
- Ordinul MAI nr. 166 din 27 iulie 2010 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind apărarea împotriva incendiilor la construcții și instalațiile aferente; -
- Ordinul nr. 108/2001 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind reducerea riscurilor de incendiu generate de încărcări electrostatice – D.G.P.S.I. – 004;
- Ordinul MAI nr. 712/2005 pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență, modificată și completată prin Ordinul nr. 786/2005; -
- Ordin nr. 262/2010 – Dispoziții Generale Apărare Împotriva Incendiilor – spații și construcții birouri;