

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Suceava

Stația CF Dornești

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	S.N.T.F.M. “CFR Marfă” SA Punct de Lucru Socola	Str. Piata Garii nr.1, Iasi	• Punctul de Lucru Socola: Nr. telefon/fax secretariat: +40.232.218.210. Nr. telefon și adresă e-mail Șef adjunct exploatare: +40.738.199.581, marian.codreanu@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Suceava (stația CF Dornești): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.624, +40.738.199.627, +40.738.199.628, eduard.holota@cfrmarfa.com.
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Accesul convoaielor de manevra la/de la alte infrastructuri feroviare	Descrierea serviciului		Accesul in tranzit al convoaielor de manevra si a locomotivelor la/de la infrastructura feroviara administrata de CFR SA / GFR SA către LFI beneficiară situată in amonte sau invers	
		Tipul serviciului		de bază	
2.2	Operația de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului		Punerea la dispoziție a liniei pentru efectuarea operațiilor de manevra necesare pentru introducerea și scoaterea materialului rulant de cale largă care provine sau este destinat altor linii din stație sau altor LFI.	
		Tipul serviciului		de bază	

2.3	Staționarea materialului rulant pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului	Staționarea temporară vagoanelor încărcate sau goale înainte de introducerea, respectiv după scoaterea de la fronturile de încărcare-descărcare. Staționarea temporară a locomotivelor în așteptarea efectuării parcurșelor de manevră de către IDM de la CFR SA sau în așteptarea unor comenzi.
		Tipul serviciului	de bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

		Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	1	Liniede cale ferată 13CL aparținând CFR Marfă care se racordează direct, după caz, la liniile infrastructurii feroviare administrate de CFR SA sau GFR SA	Accesul in tranzit alconvoaielor de manevra si a locomotivelor la/de la infrastructuraferoviara administrata de CFR SA/GFR SA către LFI beneficiară situată in amonte sau invers. Manevrarea vagoanelor și locomotivelor efectuate de alți operatori feroviari. Staționarea vagoanelor manevrate de alți operatori feroviari.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 13 CL
		Localizare		Stația CFDornești– str. Gării, nr. 1, oraș Dornești, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Caracteristici tehnice conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI: Lungimea constructivă a LFI este de 799.11 m, tip șină 40, 49, natura traverselor lemn+betonarmat (BA); În capătul X al stației Dornești, schimbătorul de cale nr. 13, proprietate CFR care are primajoantă la km. CFR 479+270,93 și ultima joantă la km. CFR 479+297,93 /km. 0+000 LFI 13 cale largă (CL). Ultima joantă a schimbătorului de cale nr. 13, proprietate CFR, este și km 0+000 pentru LFI 13 cale largă proprietate SNTFM „CFR Marfă” SA. Pe LFI 13 CL la km. LFI 0+212,77este amplasat sabotul de deraiere S7 proprietateSNTFM „CFR MARFĂ” SA, cheile sabotului de deraiere fiind păstrate la cabina 1 a stației CFR Dornești. Schimbătorul de racord nr. 17, de acces la LFI S.C. VastimpexSRL, este amplasat pe LFI nr. 13 CL de tranzit de la 0+022,26 la km. 0+049,40, fiind proprietatea S.C.Vastimpex SRL. În capătul Y al stației Dornești, schimbătorul de cale nr 20, proprietate SC TVM SA care are prima joantă la km. CFR 480+096,22 și ultima joantă la km.

		480+069,08/km.13CL 0+799,11. Prima joantă a schimbătorului de cale nr. 36, proprietate SC„UNICOM HOLDING„ SA situat la km. CFR 479+947,22 este km.0+000 pentru LFI cale largă a SC „UNICOM HOLDING„S.A . Schimbătorul de racord nr. 36 este proprietatea S.C”UNICOM HOLDING” S.A., fiind amplasat pe LFI nr. 13 CL de tranzit la Km. 0+677,40. Accesul la linia 13 CL de pe liniile stației Dornesti se realizează utilizând infrastructura de tranzit nr. 1 a operatorului de infrastructuri de servicii GFR, respectiv porțiunea de linie cuprinsă între - Porțiunea de linie cuprinsă între UJ a schimbătorului 8 și varful schimbătorului 26 - DLFI Dornesti; Lu=88 m; (servicii oferite:Tranzitul materialului rulant)
	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1	Informații despre tarife	Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă, se percepe tariful de 0,72 lei / vagon fizic și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat/ manevrat de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percepe tariful de 1,25 lei / material rulant motor și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar pe linii aparținând CFR Marfă • Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de 20,05 lei / operație de manevră. • Noțiunea de operație de manevră este definită în Documentul de referință al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel : "ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din
-----	--------------------------	---

		tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor". Tariful de acces al convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe linii aparținând CFRMarfă • Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFRMarfă, se percepetariful de 15,05 lei / convoi km pe sens. • Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul. • Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviară aparținând altor detinatori sau de la un astfel de punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi. • Tariful se percepe atât la introducerea, cât și la scoaterea convoiului la / de pe linia respectivă. Tarif GFR https://cfr.ro/files/ddr/RO%202025/Anexa%2037.a%20.pdf Tarif de utilizare a LFI de tranzit Grup Feroviar Roman (pentru gestionarii LFI din amonte/OTF care tranzitează liniile GFR) - 9,76 lei/convoi/trecere (convoi sau locomotivă izolată).
4.2	Informații despre reduceri de tarife	S.N.T.F.M."CFR Marfă" S.A. nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA		
5.1	Cerințe legale	A. Contract de utilizare / exploatare încheiat cu CFR Marfa SA, care respectă prevederilor din: • Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației Dornești • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale liniei 13CL B. Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare.
5.2	Condiții tehnice	Toate tipurile de vagoane și locomotive Diesel de cale largă. Extras din Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI 13 CL din Stația CF Dornești, ce aparține SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – Punctul de Lucru Socola: <i>"Deplasarea convoaielor pe cale de manevră, de la/la LFI se efectuează în baza planului de manevră întocmit de IDM Statia Dornesti. Sistemul de remorcare utilizat este diesel, simplă tracțiune.</i> <i>Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI sunt:</i> a) <i>Între stația CFR de racord și LFI/LFI de tranzit, pentru ambele tipuri de ecartament:</i> • <i>Cale largă (ecartament 1524 mm.): viteza maximă admisă la manevră și circulație este 20 km/h, tonajul maxim admis este 2400 t, procentul de frânare la manevră este 11 %, procentul de frânare pentru menținerea pe loc este 4 %, lungimea maximă admisă a convoiului de manevră 370 m.</i> b) <i>Pe LFI de tranzit cale largă (ecartament 1524 mm.): tonajul maxim 2400 tone, viteza maximă 20 km/h, procentul de frânare la manevră este de 25 %, procentul de menținere pe loc este de 4%, sarcina maximă pe osie este de 24,50 tone, gabarit de liberă trecere cale largă, gabarit de locomotivă cale largă, gabarit de vagon de încărcare cale largă, lungimea</i>

		maximă admisă a convoiului de manevră 370 m. Verificarea personalului operatorului de transport care efectuează manevră în stația CFR de racord se va face înainte de a fi admis în stație, în conformitate cu PTE al stației de racord Dornești. În incinta dispozitivului LFI sunt amplasate treceri la nivel pe LFI nr. 13 CL la km. 0+255,06 semnalizate cu IR și care se intersectează cu un drum tehnologic. În cazul efectuării manevrei se va asigura trecerea la nivel cu un agent la acoperire desemnat de către conducătorul manevrei.”
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii 13CL către Punctul de Lucru Socola și/sau Zona de Exploatare Suceava, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt: •Punctul de Lucru Socola: Nr. telefon/fax secretariat: +40.232.218.210. Nr. telefon și adresă e-mail Șef adjunct exploatare: +40.738.199.581, marian.codreanu@cfrmarfa.com. •Zona de Exploatare Suceava (stația CF Dornești): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.624, +40.738.199.627, +40.738.199.628, eduard.holota@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI 13CL din stația CF Dornești trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: •Data și ora estimată de sosire pe LFI; •Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.); •Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; •Componenta convoiului, incluzând: - oLungimea totală, - oNumărul și tipul vagoanelor, - oStarea vagoanelor (încărcate/goale), - oTipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); •Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA/GFR SA, fronturi de încărcare-descărcare aflate pe alte LFI, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere:

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Socola

Zona de Exploatare Suceava

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI 13CL, Stația CF Dornești

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială 13CL (LFI 13CL)** din **Stația CF Dornești** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
 -
- **Componenta convoiului:**
 - Lungime totală: [] metri
 - Tip locomotiva: []
 - Număr locomotiva: []
 - Număr vagoane: []
 - Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
 - Tip marfă transportată: []
 - Condiții speciale de transport: [] DA [] NU

		(dacă DA, specificați: [_____]) 3. Alte informații relevante: - Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [_____]) - Observații: [_____] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI 13CL din Stația CF Dornești, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor - Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. - În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. - Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. - Soluțiile posibile pot include: - Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI 13CL sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA, GFR SA) – pentru evitarea

		congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfășurare a activității de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizația de Exploatare. Nu sunt planificate modificări.

Data: 25.09.2025