

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor

Stația CF Halmeu

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Cluj	Str.Piața Avram Iancu, nr.17,Cluj-Napoca, Județul Cluj	Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, marius.i.muresan@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Halmeu): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com.
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Punerea la dispoziție a liniei 41CL pentru efectuarea operațiilor de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului		Punerea la dispoziție a liniei 41CL pentru efectuarea operațiilor de manevră necesare: - pentru introducerea si scoaterea materialului rulant de cale largă care provine sau este destinat altor linii din stație sau altor LFI; - introducerea si scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare si alimentare.	
		Tipul serviciului		de bază	
2.2	Staționarea vehiculelor feroviare pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului		Staționarea temporară a vagoanelor încărcate sau goale înainte de introducerea, respectiv după scoaterea de la fronturile de încărcare-descărcare. Stationarea temporară a locomotivelor în asteptarea efectuării parcurselor de manevră de	

			către IDM de la CFR SA sau în așteptarea unor comenzi.
		Tipul serviciului	de bază
2.3	Alimentare locomotive	Descrierea serviciului	CFR Marfă pune la dispoziție facilitățile și personalul halei pentru alimentarea locomotivelor de cale largă cu motorinaprocurată și achitată în mod direct de la furnizori de către OTF. Personalul CFR Marfă realizează supravegherea locomotivei pe durata alimentării. CFR Marfă nu realizează comerț cu combustibil și nu furnizează combustibil pentru alimentarea locomotivelor.
		Tipul serviciului	de bază
2.4	Remizarea locomotivelor de cale largă	Descrierea serviciului	Remizarea este operația de garare a unei locomotive și staționarea sa în stare inactivă în intervalul de timp programat între două utilizări succesive, pe o linie special destinată într-o unitate de tracțiune sau stație. Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă la intrarea și înainte de ieșirea locomotivei din unitatea de tracțiune, respectiv supravegherea locomotivei în perioada de staționare în hală. Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală, pe linia 41CL.
		Tipul serviciului	de bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia ferată industrială 41 CL aparținând CFR Marfă care se racordează direct la liniile de tranzit aparținând GFR S.A.	Manevrarea vagoanelor și locomotivelor efectuate de alți operatori feroviari. Staționarea vagoanelor manevrate de alți operatori feroviari.
		2	Hala CFR Marfă (fosta PAE Halmeu)	Alimentarea cu combustibili (procurați și achitați de OTF în mod nemijlocit) și remizarea locomotivelor.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 41 CL
		Localizare		Stația CF Halmeu – Str. Gării nr.1, comuna Halmeu, Județul Satu Mare

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 41 CL - Linie ferată cu ecartament larg de 1.524 mm, lungime 308 m, neelectrificată. Tip şină: 49; Traverse: lemn + beton armat (BA); Limita de proprietate este ultima joanta (UJ) schimbatorului de cale nr. 54 amplasata la km 0+000 (LFI 41CL CFR Marfa)/km 0+809,83 (LFI 18 CL GFR); Schimbatorul de cale nr 54 independent de insatalatia CEM se manipuleaza de partida de manevra a OTF. Accesul la linia 41 CL de pe liniile stației CF Halmeu se realizează utilizând infrastructura de tranzit nr. 2 a operatorului de infrastructuri de servicii GFR, respectiv portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 9, linia 18 CL si UJ a schimbatorului 54 - DLFI Halmeu Lu=809 m. (servicii oferite: Tranzitul materialului rulant).
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Hala CFR Marfă (fosta PAE Halmeu)
		Localizare	Stația CF Halmeu – Str. Gării nr.1, comuna Halmeu, Județul Satu Mare
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Accesul din stația CF Halmeu către hala CFR Marfa se realizează utilizând infrastructura de tranzit nr. 2 a operatorului de infrastructuri de servicii GFR (Portiunea de linie cuprinsa intre UJ a schimbatorului 9, linia 18 CL si UJ a schimbatorului 54 - DLFI Halmeu (Lu=809 m)) și Linia 41 CL aflată în proriitatea CFR Marfa, cu ecartament larg de 1.524 mm, lungime 308 m, neelectrificata.
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1	Informații despre tarife	Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă - Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă, se percepe tariful de 0,72 lei / vagon fizic și oră chiar începută. - Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestațieși client. Tariful de staționare pe infrastructuraferoviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat/ manevrat de CFRMarfă - Pentru staționarea pe liniile CFRMarfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFRMarfă, se percepe tariful de 1,25 lei / material rulant motor și oră chiar începută. - Tariful de staționare pe liniile CFRMarfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de
-----	--------------------------	--

CFRMarfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFRMarfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestațieși client.

Tariful pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar pe linii aparținând CFR Marfă

- Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de **20,05 lei / operație de manevră**.
- Notiunea de operație de manevră este definita in Documentul de referinta al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel : "ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașaregrupvagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadruloperației de manevră. Prin vehicul se înțelegvagoaneși/sau material rulant motor".

Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă

- Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep:
 - a) tariful de **180,18 lei / locomotivă**, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate.
 - b) tariful de **4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută**, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore.
- Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă.
- Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă.
- Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare):
 - a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR;
 - b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniei industriale;
 - c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b).
- Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel.
- CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar.
- Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră **de 640,36 lei / locomotivă**. Tariful se percepe o singură dată.

		Tariful de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă - Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniei industriale; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tarif GFR https://cfr.ro/files/ddr/RO%202025/Anexa%2037.a%20.pdf Tarif de utilizare a LFI de tranzit Grup Feroviar Roman (pentru gestionarii LFI din amonte/OTF care tranzitează liniile GFR) - 9,76 lei/convoi/trecere (convoi sau locomotivă izolată).
4.2	Informații despre reduceri de tarife	S.N.T.F.M."CFR Marfă" S.A. nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA		
5.1	Cerințe legale	- Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 - Planul tehnic de exploatare al stației Halmeu - Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale liniei 41CL - Solicitare scrisă către zona de exploatare.
5.2	Condiții tehnice	Condițiile tehnice care trebuie îndeplinite la manevra pe LFI 41 CL sunt : - viteza maxima este de 15 km/h, - tonajul maxim admis este de 2000 tone - procentul minim de masa franata necesar la manevra: 11%

		- procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe loc: 3% - gabaritul utilizat pe linia 41L este gabaritul de libera trecere precizat în Regulamentul tehnic de exploatare al liniei și în Planul tehnic de exploatare al stației Halmeu elaborat de CFR SA; - lungimea maxima admisa a convoiului de manevra: 250 m.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	1.Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii 14CL către Punctul de Lucru Cluj și/sau Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2.Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40.372.841.371./+40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, marius.i.muresan@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Halmeu): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI 14CL din stația CF Halmeu trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - o Lungimea totală, - o Tip locomotiva: [_____] - o Număr locomotiva: [_____] - o Numărul și tipul vagoanelor, - o Starea vagoanelor (încărcate/goale), - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA/GFR SA, fronturi de încărcare-descărcare aflate pe alte LFI, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere:

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Cluj

Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI 41CL si/sau Hala CFR Marfa, Stația CF Halmeu

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială 41CL (LFI 41CL)** din **Stația CF Halmeu** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

• **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].

• **Durata estimată a staționării:** [Ore]

• Operațiuni solicitate:

-
-
-

• Componenta convoiului:

- Lungime totală: [] metri
- Număr vagoane: []
- Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
- Tip marfă transportată: []
- Condiții speciale de transport: [] DA [] NU
(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

• Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [])

• Observații: []

4. Declarație solicitant:

Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI 41CL din Stația CF Halmeu, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii

		feroviar. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI 41 CL sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA, GFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.

		• În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

Data: 25.09.2025