

Infrastructuri de servicii în unitatea Zona de Reparații Barboși

Stația CF BARBOȘI

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR Marfă Punct Lucru IRV - Zona reparații Barboși	Mun.Galați, str.Castrul Roman nr.1, cod poștal 800416, jud.Galați	Punct de Lucru IRV : Nr.telefon/fax secretariat : +40.371.524.260 +40.372.871.458 +40.372.871.459 Nr.telefon și adresa e-mail Șef Punct Lucru IRV : +40.722.596.492, ionut.boranda@cfmarfa.com Nr.de telefon și adresa de e-mail Reprezentant zonal : +40.729.072.005, nicusor.olteanu@cfmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ S.A.					
2.1	Reparatii vagoane de marfă	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii la vagoanele de marfa - revizii intermediara a franei (RIF) la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T - revizia rularii (RRu) la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T Efectuarea de reparatii la vagoanele de marfa - reparatii accidentale (RDA) la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T - reparatii planificate(RP) la vagoanele de marfa seria K,G,H,R,L,S,E,F,Z,I,U,T		
		Tipul serviciului	De bază		

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ S.A.			
3	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii dotate cu Baterie de vinciuri electrice pentru ridicat vagoane de marfă sau boghiuri de vagoane, sarcina =4x 20tf	Reparatii vagoane de marfă
		4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.	
4.1	Informații despre tarife	Tariful aferent operațiilor de revizie de tip RI-IE-IPH la un vagon aparținând unui terț • Reviziile se execută cu respectarea prescripțiilor tehnice ISCIR în vigoare. • Pentru operațiile de revizie de tip RI-IE-IPH la un vagon aparținând unui terț, se percepe tariful de 2756,28 lei / vagon. • Piese de schimb, materialele și manopera suplimentare vor fi decontate separat, dacă situația o impune. • Vagoanele vor fi puse la dispoziție de către beneficiar, curate (spălate) și însoțite de buletinul de spălare si degazare aferent. Tariful aferent operațiilor de revizie de tip RI-IE la un vagon aparținând unui terț • Reviziile se execută cu respectarea prescripțiilor tehnice ISCIR în vigoare. • Pentru operațiile de revizie de tip RI-IE la un vagon aparținând unui terț, se percepe tariful de 2514,66 lei / vagon. • Piese de schimb, materialele și manopera suplimentare vor fi decontate separat, dacă situația o impune in baza negocierii între CFR Marfă și beneficiari. • Vagoanele vor fi puse la dispoziție de către beneficiar, curate (spălate) și însoțite de buletinul de spălare si degazare aferent. Tariful aferent operațiilor de revizie a rulării și revizie intermediară a frânelor (RR+RIF) la un vagon aparținând unui terț • Conform reglementărilor feroviare în vigoare, beneficiarii trebuie să elaboreze și să pună la dispoziția CFR Marfă caiete de sarcini și specificații tehnice RR+RIF, aprobate de către către autoritatea feroviară competentă (AFER, ASFR, etc.). • Pentru operațiile de revizie de tip RR+RIF la un vagon aparținând unui terț, se percepe tariful de 1497,45 lei / vagon. • Piese de schimb, materialele și manopera suplimentare vor fi decontate separat, dacă situația o impune in baza negocierii între CFR Marfă și beneficiari. • Vagoanele vor fi puse la dispoziție de către beneficiar, curate (spălate). Tariful pentru reparații planificate sau accidentale la un vagon aparținând unui terț • Conform reglementărilor feroviare în vigoare, beneficiarii trebuie să elaboreze și să pună la dispoziția CFR Marfă caiete de sarcini și specificații tehnice, aprobate de către autoritatea feroviară competentă (AFER, ASFR, etc.). • Tarifele se calculează de către CFR Marfă în funcție de cerințele și specificațiile tehnice ale beneficiarului, apoi se negociază între CFR Marfă si beneficiari si se înscriu în contractele de reparatii aferente. Se indică în devize.	

		Vagoanele vor fi puse la dispoziție de către beneficiar, curate (spălate) și însoțite de buletinul de spălare aferent.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ S.A.		
5.1	Cerințe legale	Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 Solicitare scrisă către conducerea Punctului de lucru IRV pentru efectuarea reparațiilor la vagoane.
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră admis pt.convoi : 800 tone Lungimea max.a convoiului = 140 m Tipurile de gabarit utilizate pe liniile de staționare vagoane de marfă sau locomotive din Zona de reparații Barbosi sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon Sarcina maximă pe osie: 20,5 tone Viteza maximă la manevră: 5 km/h Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 200 metri și o declivitate de 6,1‰ la viteza de 10 km/h este : 11% Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 6 %.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii Zona de Reparații Barbosi, către Punctul de Lucru IRV Constanta, conform prevederilor contractuale, prin telefon sau e-mail 2. Datele de contact sunt : Punct de Lucru IRV Constanta : Nr.telefon/fax to mail secretariat : +40.371.524.260 / +40.372.871.458 / +40.372.871.459 Nr.telefon si adresa e-mail Sef Punct Lucru IRV : +40.722.596.492, ionut.boranda@cfrmarfa.com Zona de Reparații Barbosi : Nr.de telefon si adresa de e-mail Reprezentant zonal : +40.729.072.005, nicusor.olteanu@cfrmarfa.com Solicitarile de acces la Zona de Reparații Barbosi din Statia CF Barbosi trebuie transmise <u>inainte cu cel puțin 48 de ore</u> si vor include cel puțin următoarele informatii esențiale pentru planificarea si desfasurarea operatiunilor : - Data si ora estimata de sosire pe LFI ; - Tipul si detaliile operatiunilor de manevra(ex. : introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevra la si de la LFI din amonte, etc.) ; - Durata estimata a stationarii, in functie de activitatile planificate - Componenta convoiului, incluzand :

- Lungimea totala
- Numarul si tipul vagoanelor
- Starea vagoanelor(incarcate/goale) ;

Aceste informatii vor permite optimizarea alocarii capacitatii infrastructurii si desfasurarea in siguranta a operatiunilor.

Modul cadru de cerere :

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru IRV Constanta

Zona de Reparatii Barbosi

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –Zona de Reparatii Barbosi

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Zona de Reparatii Barbosi din Stația CF Barbosi** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**

- o
- o
- o

- **Componența convoiului:**

- o Lungime totală: [] metri
- o Număr vagoane: []
- o Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
- o Tip marfă transportată: []

		o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: - Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) - Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al Zonei de Reparatii Barbosi, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar] Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării.
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor - Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. - În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. - Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la Zona de Reparatii Barbosi sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente;

		b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
63	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

25.09.2025