

S.N.T.F.M "CFR MARFĂ" S.A.

Punct Lucru Galați

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Adjud

Stația CF Adjud

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	<u>CFR Marfă</u>	Str. Universitatii nr.10, Galati	Tel/fax 0236-460337
		2	CFR IRLU - SA	Str. Teiului nr 1	Tel/fax 0237-640897
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale CFR Marfa					
2.1	Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile CFR Marfă	Descrierea serviciului	Manevra de introducere si scoatere a locomotivelor apartinand altor OTF decat CFR Marfa, pe liniile din hala circulara pentru reparatii efectuate de catre CFR IRLU - Sectia Adjud		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfa					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii. Remiza Adjud 17 linii in hala circulara	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru revizii, reparatii locomotive LDE, LDH	
		2	Linia 2	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE, LDH	

		3	Linia 3	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE, LDH
		4	Linia 4	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		5	Linia 5	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		6	Linia 6	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		7	Linia 7	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		8	Linia 8	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDE
		9	Linia 11	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		10	Linia 12	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		11	Linia 13	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		12	Linia 14	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		13	Linia 15	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		14	Linia 16	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		15	Linia 17	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		16	Linia 18	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
		17	Linia 19	Manevra pentru revizii reparatii locomotive LDH
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Prevăzută cu canale de revizie fără buzunare amplasate în exteriorul remizei circulare hala LDE. Lungimea utilă a acestei linii este de 42 metri.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie cu buzunare, și se află tot în afara remizei circulare	

			LDE, având aceeași destinație și aceeași lungime utilă ca și liniile 1 și 3.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie fără buzunare amplasate în exteriorul remizei circulare hala LDE. Lungimea utilă a acestei linii este de 42 metri.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie cu buzunare, amplasate în interiorul remizei circulare hala LD. Între canalele 4 și 5 se află amplasată o platformă din beton utilă pentru depozitarea pieselor și subansamblelor grele demontate în cadrul acestor revizii planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie cu buzunare, amplasate în interiorul remizei circulare hala LD. Între canalele 4 și 5 se află amplasată o platformă din beton utilă pentru depozitarea pieselor și subansamblelor grele demontate în cadrul acestor revizii planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canale de revizie cu buzunare, amplasate în interiorul remizei circulare hala LD. Între canalele 4 și 5 se află amplasată o platformă din beton utilă pentru depozitarea pieselor și subansamblelor grele demontate în cadrul acestor revizii planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7</i>

		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Amplasata în interiorul hăii circulare LDE, prevăzute cu canale de revizie fără buzunare, este prevăzută cu un grup de 4 vinciuri.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Amplasata în interiorul hăii circulare LDE, prevăzute cu canale de revizie fără buzunare, este prevăzută cu un grup de 4 vinciuri.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 11</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare în interiorul hăii circulare LDH, fiind destinat pentru reviziile planificate sau a reparațiilor accidentale
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 12</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canal de revizie cu buzunare, destinate pentru efectuarea reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale la locomotivele LDH. Între canalele 12 si 13 se află amplasată o platformă metalică în scopul ușurării anumitor operații din cadrul reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 13</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Prevăzuta cu canal de revizie cu buzunare, destinate pentru efectuarea reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale la locomotivele LDH. Între canalele 12 si 13 se află amplasată o platformă metalică în scopul ușurării anumitor operații din cadrul reviziilor planificate sau a reparațiilor accidentale.

		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 14</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare fiind destinat pentru ridicarea de pe boghiuri a locomotivelor, în care scop este prevăzut cu un grup de 4 vinciuri în interiorul halei circulare LDH.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 15</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Această linie se află în interiorul halei circulare LDH și este prevăzută cu canal de revizie fără buzunare și este destinată remizării locomotivelor active pe timp de iarnă sau pentru diferite intervenții la acestea.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 16</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia se află în interiorul halei circulare LDH și este prevăzută cu canal de revizie fără buzunare și zencanal, este destinată remizării locomotivelor active pe timp de iarnă sau pentru diferite intervenții la acestea.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 17</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare în interiorul halei circulare LDH și cu un zencanal pentru detașarea osiilor și a reductoarelor inversor la LDH, după demontare
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 18</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie fără buzunare în interiorul remizei circulare LDH,

			care de asemenea este prevăzută și cu un zencanal care comunică subteran cu cel de la linia 17, având aceeași destinație.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 19</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Remiza Adjud</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Este prevăzută cu un canal de revizie cu buzunare în interiorul halei circulare LDH, fiind destinată pentru introducerea locomotivelor LDE și LDH în vederea completării efectuării procesului tehnologic de echipare, pregătire și alimentare, R 15 sau reparații accidentale, care sunt efectuate de către echipa de pe procesul tehnologic, respectiv efectuarea suprarevizii efectuate de către personalul de exploatare. Acest canal este prevăzut cu o scară metalică rabatabilă, pentru a permite accesul personalului de atelier în cazul intervențiilor pe acoperișul locomotivei.
		Schimbări planificate	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfa

4.1	Informații despre tarife	Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU - Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. - Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei / locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranță circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă
------------	--------------------------	--

		percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă . Tariful se percepe o singură dată.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acorda reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfa		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare • Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU și Conventia comună CFR Marfa – CFR IRLU SA
5.2	Condiții tehnice	<i>Conform prevederilor Insstructiei 201</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra pe liniile din Depoul Buzau, asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietar si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă		
6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisa, prin email, catre Seful Punctului de Lucru Galați, pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive. Datele de contact sunt: • Nr. Telefon: 0738199635, 0723252186 • E-mail Șef PL Galați:, bogdan.petri@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI din stația CF Adjud trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, la și de la LFI etc.);

- Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate;
- Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Galați

Zona de Exploatare Adjud

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul **la Linia de Ferată Industrială** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**

-
-
-

3. Alte informații relevante:

- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [.....])

- Observații:

6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.

		3.Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfășurare a activității de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

25.09.2025