

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Braşov Triaj
Terminal Stația Marfa Braşov Triaj - Grupa M

Stația Braşov Triaj

Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Denumire	Adresa	Date contact
		Punct de LucruBrașov Triaj, Zona Brașov Triaj	Brașov, Str. Timiș Triaj, nr. 9, Județul Brașov	Tel. 0736252917 - Manciulea Marian, Reprezentant Zona Brasov Triaj
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă		
2. Servicii ale CFR Marfă SA				
2.1	Staționarea vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor pentru introducerea și scoatereala / de la front a vagoanelor în vederea încărcării / descărcării acestora de către solicitant. Depozitare vagoane încărcate sau goale în vederea expedierii.	

		Tipul serviciului	De bază
--	--	-------------------	---------

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	7	Staționarea vagoanelor pentru Incarcare/descarcare marfuri, inclusiv tehnica militara; depozitare vagoane cu nereguli comerciale
		2	11	Staționarea locomotivelor sau a vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 7
		Localizare		Terminal Stația Marfa Brașov Triaj - Grupa M, Brașov, Str. Timiș Triaj, nr. 9, județul Brașov
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu = 415,33 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 11
		Localizare		Terminal Stația Marfa Brașov Triaj - Grupa M, Brașov, Str. Timiș Triaj, nr. 9, județul Brașov
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu = 131,33 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1	Informații despre tarife	Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă, se percepe tariful de 0,72 lei / vagon fizic și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestațieși client. Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFRMarfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFRMarfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFRMarfă, se percepe tariful de 1,25 lei / lei / material rulant motor și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFRMarfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFRMarfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFRMarfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestațieși client. Observație:CFRMarfă nu execută operațiuni de încărcare sau descărcare a mărfurilor în / din vagoane. Conform art. 36 (4) din Regulamentul de transport pe căile ferate din România, aceste activități se realizează de către clienți.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri tarifare.

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA

5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stațieiBrașovTriaj • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către zona de exploatare
-----	----------------	--

5.2	Condiții tehnice	Toate tipurile de vagoane și locomotive DA și DHC. Extras din Reglementari privind modul de desfășurare a activității de manevra/transport feroviar pe LFI "Terminal Stația Marfa Brașov Triaj - Grupa M": <i>„Circulația convoaielor de manevră între LFI „TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GR. M” și Stația CF Brașov Triaj (CFR) se face în baza planului de manevră întocmit de către IDM dispozitor la solicitarea scrisă a conducătorului sau sefului de manevra CFR Marfă și transmis verbal conducătorului de manevră</i> <i>Circulația convoaielor de manevră pe LFI „TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GR. M” se face prin împingere când convoiul se deplasează de la stație spre LFI „TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GR. M” și prin tragere când se deplasează dinspre LFI „TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GR. M” spre stație.</i> <i>Sistemul de remorcare folosit pe LFI „TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ - GR. M” este Diesel, putând fi utilizate atât LDE cât și LDH, în ambele cazuri în simplă tracțiune. Manevra se execută cu locomotiva legată la grupul de vagoane, asigurându-se procentul de frânare necesar, în funcție de tonajul brut al convoiului cu care se manevrează.</i> Tonajul maxim la manevră este de 1.775 tone la DA și 1.690 tone la DHC. Sarcina maximă pe osie: 20 tone. Viteză maximă la manevră este de 5 km/h Manevra convoiului se face cu asigurarea unui procent de masă frânată de minim 11%. Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 3%. Felul frânei: automat și manual. Lungimea maximă a convoiului: 450 m. Accesul convoaielor la LFI este permis numai după ridicarea discului roșu, atunci când la aceste linii se efectuează operații de încărcare - descărcare. Ridicarea discului roșu se face de șeful formației de lucru care efectuează încărcarea/descărcarea. Înainte de a ridica discul roșu se vor lua toate măsurile de siguranță privind asigurarea gabaritului de liberă trecere, a părților mobile ale vagoanelor și avizarea personalului aflat în zonă despre începerea manevrei. După terminarea operațiilor de manevră șeful de manevră/șeful de tren va asigura vagoanele contra fugirii cu frâna de mână și saboți de mână conform reglementărilor specifice, după care va replanta discul roșu în fața primului vagon dinspre marcă de siguranță. Verificarea personalului „CFR Marfă” care efectuează manevra pe LFI și în Stația CF Brașov Triaj (CFR), se face la intrarea în serviciu de către Reprezentantul Zonei Brașov Triaj (CFR Marfă) sau înlocuitorul acestuia, deoarece „CFR Marfă” are structură organizatorică proprie în Stația CF Brașov Triaj (CFR Marfă).”
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		

6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii pentru linia ferată industrială din Statia Marfa Brasov Triaj - grupa M către Punctul de Lucru Brașov Triaj și/sau Zona de Exploatare Brașov Triaj conform prevederilor contractuale prin telefon sau e-mail. Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Brașov Triaj: Nr. telefon secretariat: 0738.199523. Nr. telefon și adresa de email sef adjunct exploatare: Ursu Sorinel, 0738.199524, Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Brasov Triaj (stația CF Brașov Triaj): Nr. de telefon și adresă e-mail reprezentant zonal: Manciualea Marian, 0736.252917, Marian.Manciualea@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la linia ferată industrială din Statia Marfa Brașov Triaj - grupa M din stația CF Brașov Triaj trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componența convoiului, incluzând: ○ Lungimea totală ○ Numărul și tipul vagoanelor, ○ Starea vagoanelor (încărcate/goale), ○ Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere: MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE
-----	-----------------------	--

	[Sigla și datele de identificare ale solicitantului] : [Adresă, telefon, e-mail] : [Număr de înregistrare] [Data emiterii] : Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. - Punctul de Lucru Brașov Triaj Zona de Exploatare Brașov Triaj [E-mail/Fax] 5.1. Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare - LFI liniile 7 si/sau 11 (cantar) din statia Marfă Brașov Triaj - grupa M Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială 7 si/sau 11 (cantar) din Stația CF BrasovTriaj pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ • Componenta convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Tip locomotiva: [] ○ Număr locomotiva: []
--	---

		○ Număr vagoane: ○ Stare vagoane: ☐ Încărcate ☐ Goale o Tip marfă transportată: o - Condiții speciale de transport: ☐ DA ☐ NU (dacă DA, specificați:) 3. Alte informații relevante: • Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: ☐ DA ☐ NU (dacă DA, justificați:) • Observații: 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al liniei 7 si/sau 11 (cantar) din Stația CF BrasovTriaj , precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate in ordinea primirii acestora intr-un termen de 24 de ore de la primirea solicitarii. Procedura de coordonare 1. Analiza si evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia.

		• Soluțiile posibile pot include: ○ Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate ○ Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; ○ Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la linia ferată industrială din Statia Marfa Brasov Triaj - grupa M sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei - cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) - pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare - cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului „<i>Primul venit, primul servit</i>”, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
--	--	--

6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI , reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI, respective Anexelor la Autorizatia de Exploatare. Nu sunt planificate modificari.

25.09.2025