

S.N.T.F.M. “CFR Marfă” SA
Punctul de lucru BUCUREȘTI TRIAJ

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare BUCUREȘTI TRIAJ

Stația CF București Triaj

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact depou
		1	Punct de Lucru București Triaj – Zona București Triaj	Str. Teodor Neagoe, nr.1, sector 1, București	Tel.: 0738199309; 0738199310
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ SA					
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii și reparații locomotive de către filiala CFR Marfă SA: SC CFR IRLU SA: a. Pregătire tehnică LDE + LDH : PTAE LE : RAC sau PTAE b. Revizii programate pe tipuri de locomotive : c. LE : RT,R1,2R1,R2,2R2 ; LDE : RT,R1,2R1,R2, 2R2,R3 ; LDH : RT,R1,R2,2R2 ; Reparații programate: RR , RG ; d.		
		Tipul serviciului	De bază		

2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului	De bază
2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea alimentării, echipării, remizării, reviziei tehnice, reparației în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului	De bază
2.4	Alimentare și echipare locomotive	Descrierea serviciului	Alimentarea și echiparea vehiculelor feroviare (locomotive)
		Tipul serviciului	De bază

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1.	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, alimentare și echipare locomotive, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune	
		Localizare	Depoul “CFR Marfă” București Triaj, Str. Neagoe Teodor,nr.1,sector 1,Bucuresti	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE – Depoul “CFR Marfă” București Triaj	

			<table><tr><th>Denumire linie</th><th>Lungime (ml)</th><th>Tip sina</th><th>Ap. de cale</th><th>Tip traversa</th></tr><tr><td>linia 1</td><td>394</td><td>49</td><td rowspan="21">tip 49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 2</td><td>372</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 3</td><td>162</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 4</td><td>348</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 5</td><td>175</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 6</td><td>624</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 7</td><td>806</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 8</td><td>109</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 9</td><td>157</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 10</td><td>295</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 11</td><td>384</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 12</td><td>563</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 13</td><td>474</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 14</td><td>465</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 15</td><td>354</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 16</td><td>71</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 17</td><td>22</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 18</td><td>182</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linia 19</td><td>375</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linii placa 1-28 si 31</td><td>650</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr><tr><td>linii placa 29 si 30</td><td>60</td><td>49</td><td>lemn + beton</td></tr></table>					Denumire linie	Lungime (ml)	Tip sina	Ap. de cale	Tip traversa	linia 1	394	49	tip 49	lemn + beton	linia 2	372	49	lemn + beton	linia 3	162	49	lemn + beton	linia 4	348	49	lemn + beton	linia 5	175	49	lemn + beton	linia 6	624	49	lemn + beton	linia 7	806	49	lemn + beton	linia 8	109	49	lemn + beton	linia 9	157	49	lemn + beton	linia 10	295	49	lemn + beton	linia 11	384	49	lemn + beton	linia 12	563	49	lemn + beton	linia 13	474	49	lemn + beton	linia 14	465	49	lemn + beton	linia 15	354	49	lemn + beton	linia 16	71	49	lemn + beton	linia 17	22	49	lemn + beton	linia 18	182	49	lemn + beton	linia 19	375	49	lemn + beton	linii placa 1-28 si 31	650	49	lemn + beton	linii placa 29 si 30	60	49	lemn + beton
Denumire linie	Lungime (ml)	Tip sina	Ap. de cale	Tip traversa																																																																																													
linia 1	394	49	tip 49	lemn + beton																																																																																													
linia 2	372	49		lemn + beton																																																																																													
linia 3	162	49		lemn + beton																																																																																													
linia 4	348	49		lemn + beton																																																																																													
linia 5	175	49		lemn + beton																																																																																													
linia 6	624	49		lemn + beton																																																																																													
linia 7	806	49		lemn + beton																																																																																													
linia 8	109	49		lemn + beton																																																																																													
linia 9	157	49		lemn + beton																																																																																													
linia 10	295	49		lemn + beton																																																																																													
linia 11	384	49		lemn + beton																																																																																													
linia 12	563	49		lemn + beton																																																																																													
linia 13	474	49		lemn + beton																																																																																													
linia 14	465	49		lemn + beton																																																																																													
linia 15	354	49		lemn + beton																																																																																													
linia 16	71	49		lemn + beton																																																																																													
linia 17	22	49		lemn + beton																																																																																													
linia 18	182	49		lemn + beton																																																																																													
linia 19	375	49		lemn + beton																																																																																													
linii placa 1-28 si 31	650	49		lemn + beton																																																																																													
linii placa 29 si 30	60	49		lemn + beton																																																																																													
	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul																																																																																															

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA

4.1	Informații despre tarife	Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă • Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. • Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFRMarfă • Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând
-----	--------------------------	---

		CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și <u>nu include prețul motorinei</u>. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU • Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. • Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei/ locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză;
--	--	--

		c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tarif reparații/revizii pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul "CFR Marfă" București Triaj • Solicitare scrisă către zona de exploatare. • După caz, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră pe LFI: 700 tone Tipurile de gabarit utilizate pe LFI sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon, cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care, datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformelor de acces pe locomotive, vinciurilor de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase și sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM. Sarcina maximă pe osie: 22,5 tone Viteza maximă la manevră: 5 km/h iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor 3 km/h Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 100 metri: 13% Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 9%.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul

6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA

6.1 Solicitarea accesului

1. Depunerea cererilor:

Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii Zona București Triaj – Depoul București către Punctul de Lucru București și/sau Zona de Exploatare București Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.

2. Datele de contact sunt:

- Punctul de Lucru București:

Nr. Telefon și adresă e-mail Sef Punct de Lucru: +40 738 199 246, daniel.uta@cfrmarfa.com

- Zona de Exploatare București Triaj:

Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.336, elena.luchian@cfrmarfa.com.

Solicitățile de acces la LFI Zona București Triaj – Depou București trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

3. Data și ora estimată de sosire pe LFI:

- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.);
- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componența convoiului**, incluzând:
 - Lungimea totală,
 - Numărul și tipul vagoanelor,
 - Starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA etc.).

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru București

Zona de Exploatare București Triaj

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Depou București

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Depoul București** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
- **Componența convoiului:**
 - Lungime totală: [] metri
 - Tip locomotiva: []
 - Număr locomotiva: []

		○ Număr vagoane: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale • Tip marfă transportată: [] ○ Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Depoul București, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: ○ Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; ○ Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; ○ Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile

	2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Zona BUCUREȘTI TRIAJ – DEPOU BUCUREȘTI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit (FIFO)</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor.
--	---

		• În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

25.09.2025