

S.N.T.F.M ”CFR MARFĂ” S.A.

Punct Lucru Galați

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Buzău

Stația CF Buzău

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR Marfă	Str. Universitatii nr.10, Galati	Tel/fax 0236-460337
		2	CFR IRLU - SA	Bd. Republicii nr 1, Buzau	Tel/fax 0238725533
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale CFR Marfa					
2.1	Operații de manevră a locomotivelor pe liniile CFR Marfă	Descrierea serviciului	Manevra de introducere si scoatere a locomotivelor apartinand altor OTF decat CFR Marfa, pe liniile din hala circulara pentru reparatii efectuate de catre CFR IRLU SA - Sectia Buzau		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfa					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii. Depou Buzau 17 linii in hala circulara	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru montarea sau demontarea osiilor la locomotive	
		2	Linia 2	Manevra pentru montarea sau demontarea osiilor la locomotive	
		3	Linia 3	Manevra pentru efectuarea reparatiei de tip RAD	
		4	Linia 4	Manevra pentru ridicarea locomotivelor de pe boghiuri, la vinciuri	
		5	Linia 5	Manevra pentru ridicarea locomotivelor de pe boghiuri, la vinciuri	
		6	Linia 6	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice	

		7	Linia 7	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		8	Linia 8	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		9	Linia 9	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		10	Linia 10	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		11	Linia 11	Manevra pentru interventii la boghiuri si transmisii hidraulice
		12	Linia 17	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		13	Linia 18	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		14	Linia 19	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		15	Linia 20	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		16	Linia 21	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
		17	Linia 22	Manevra pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia se ramifica din linia nr. I 701, prin schimbatorul nr.44 al statiei Buzau, in dreptul km 128+677, este delimitata de macazele nr.1D si 27D, fiind electrificata in intregime	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.7D si 25D, fiind electrificata in intregime	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.32 si 24D, nu este electrificata	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4</i>	
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	

		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.9D, 20D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.6D si 23D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.4D si 11D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.2D, si 13D, este electrificata pe portiunea cuprinsa intre macazele 2D si 4D
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.3D si 17D, este electrificata pe portiunea cuprinsa intre macazul 3D si hala RAC,
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 9</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.16D, si 21D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 10</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.18D, 19D si opritorul fix, nu este electrificată
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 11</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.19D, 22D si opritorul fix, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 17</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 este delimitata de macazul nr.15 si opritor, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 18</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazul nr.5D si placa turnanta, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 19</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazul nr.12D si opritorul fix, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 20</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de placa turnanta, macazul 12D si opritorul fix, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	<i>Linia 21</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de macazele nr.8D si 10D, este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	<i>Linia 22</i>
		Localizare	<i>Hala circulara Depou Buzau</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia este delimitata de placa turnanta, traversarea T si macazul nr.14D, nu este electrificata
		Schimbări planificate	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă

4.1	Informații despre tarife	Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU - Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. - Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei / locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranță circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.</i>
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă		
5.1	Cerințe legale	- Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 - Planul tehnic de exploatare al stației - Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI - Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare - Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU și Convenția comună CFR Marfa – CFR IRLU SA
5.2	Condiții tehnice	<i>Conform prevederilor Instrucției 201</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra pe liniile din Depoul Buzau, asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietar si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului

		propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă		
6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisa, prin email, catre Seful Punctului de Lucru Galați, pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive. Datele de contact sunt: - Nr. Telefon: 0738199635, 0723252186 - E-mail Șef PL Galați:, bogdan.petri@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI din stația CF Buzau trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: - Data și ora estimată de sosire pe LFI; - Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, la și de la LFI etc.); - Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Galati Zona de Exploatare Buzau [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: - Operator de transport feroviar: [Denumire operator]

		• Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: - o - o - o 3. Alte informații relevante: • Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [.....]) • Observații: [.....]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri.

		d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: - Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3.Soluționarea neînțelegerilor între părți - Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. - În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4.Comunicarea deciziei - Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. - În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări.

25.09.2025