

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Ciceu-Siculeni

Stația Siculeni

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Brasov Triaj/Zona de exploatare Ciceu-Siculeni	Loc.Siculeni,str.Garii,nr. 1/A	Tel. Mob.0721289017
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă					
2.1	Remizare locomotive	Descrierea serviciului		Remizarea vehiculelor feroviare(locomotive) in perioada cand nu sunt in serviciu,in functie de capacitatile disponibile	
		Tipul serviciului		De baza	
2.2.	Staționare vagoane vagoane de marfă	Descrierea serviciului		Staționarea vagoanelor in perioada cand nu sunt in serviciu,in functie de capacitatile disponibile	
		Tipul serviciului		de bază	
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linuia 01D	Remizare locomotive,staționare vagoane	
		2	Linia 1Revizie	Remizare locomotive, staționare vagoane	

		3	Linia II Revizie	Remizare locomotive, staționare vagoane
		4	Linia IV Revizie	Remizare locomotive, staționare vagoane
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia01D	
		Localizare	Siculeni,str.Garii nr.1/A	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform planului de situatie linia 01D se racordeaza la linia 1D a st. Siculeni prin macazul 68, aflat la km103+254.4. Intre macazul 68 si 92 linia 01D este prevazuta cu sabot de deraiere S4 centralizat electrodinamic, iar dupa macazul 92 este prevazuta cu semnal fix X 01 MP. La capatul Y al statiei linia 01D se racordeaza la liniile St.Siculeni prin macaz nr. 35 aflat la km102+452,47, scos din functiune-eclisat, inainte de macaz linia 01 D fiind prevazuta cu sabot de deraiere S1 Lungime utia=606m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
	Infrastructura nr.2	Denumire	Linia I Rev	
		Localizare	Siculeni,str.Garii nr.1/A	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia I Revizie se ramifica din linia 01D prin macaz nr. 92, dupa care este prevazuta cu sabot de deraiere S2 centralizat electrodinamic si semnal fix M60. Spre capatul Y al statiei linia I Revizie este prevazuta cu opritor fix. Lungime utila=200m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
	Infrastructura nr.3	Denumire	Linia II Rev	
		Localizare	Siculeni,str.Garii nr.1/A	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia II revizie se ramifica din linia I Revizie prin macaz nr. 92A dupa care este prevazuta cu canal de vizitare avand lungimea de 23,3 m, macara pivotanta de 3,2 tf si grup de Vinciuri de 4x20 tf., iar la capatul liniei din cap Y al statiei este prevazut cu opritor fix Lungime utila=193m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
	Infrastructura nr.4	Denumire	Linia Linia IV Rev	
		Localizare	Siculeni,str.Garii nr.1/A	
		Perioada de funcționare	permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia IV Revizie se ramifica din linia I Revizie prin macaz nr. 92B, iar la capatul dinspre cap Y a statiei este prevazuta cu opritor fix. Liniile I Revizie si IV Revizie in zona opritoarelor (dinspre cap Y a statiei) pe o lungime de cca 30 m sunt prevazute cu macara portal de 3,5 tf. Lungime utila=129m	

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfa SA			
4.1	Informații despre tarife	Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă - Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă, se percepe tariful de 0,72 lei / vagon fizic și oră chiar începută. - Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă - Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Remizarea pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. - Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată.	
4.2	Informații despre	CFR Marfa nu acorda reduceri tarifare	

	reduceri de tarife	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfa SA		
5.1	Cerințe legale	Contract de utilizare / exploatare încheiat cu CFR Marfa SA, care respectă prevederilor din: • Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI Solicitare scrisă către zona de exploatare.
5.2	Condiții tehnice	Convoaiele introduse/scoase la /de la LFI vor avea următoarele caracteristici: -tonaj maxim(in functie de mijlocul de remorcare):DA si DA1-1050t,DHC-815t,DHB-578t,DHA-411t,lungime maxima convoi manevra:180m -sarcina maxima /osie a materialului rulant este de 20t/osie -procentul de franare la manevra in ambele sensuri este de 8%,iar procentul pentru mentinerea pe loc este de 4% -gabaritul utilizat pe LFI apartinand PRV Ciceu este gabaritul de libera trecere cu exceptia zonei vinciurilor(Linia II Revizie)unde se utilizeaza gabaritul CFR de vagon-de incarcare -pe LFI apartinand PRV Ciceu este admisa manevra in sistem simplificat(fara mecanic ajutor),cu respectarea reglementarilor specifice
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii lfi prv Ciceu către Punctul de Lucru Brasov triaj și/sau Zona de Exploatare Ciceu-Siculeni, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail</i> Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Brașov Triaj: Nr. telefon secretariat: 0738.199523. Nr. telefon si adresa de email sef punct lucru: Ursu Sorinel, 0738.199524, Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Ciceu-Siculeni : Nr. de telefon și adresă e-mail reprezentant zonal: Olti Elemer, 0721289017, Elemer.Olti@cfrmarfa.com.

Solicitările de acces la linia ferată industrială LFI PRV Ciceu trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

• **Data și ora estimată de sosire pe LFI;**

• **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.);

• **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;

• **Componența convoiului**, incluzând:

o Lungimea totală

o Numărul și tipul vagoanelor,

o Starea vagoanelor (încărcate/goale),

o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);

• **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului] :

[Adresă, telefon, e-mail] :

[Număr de înregistrare] [Data emiterii] :

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. - Punctul de Lucru Brasov Triaj Zona de Exploatare Brasov Triaj

[E-mail/Fax]

7.1. Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare - LFI PRV Ciceu

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de

servicii - 2024, vă solicităm accesul la LFI PRV Ciceu pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora].
- Durata estimată a staționării: [Ore]
- Operațiuni solicitate:
 - o
 - o
- Componența convoiului:
 - o Lungime totală: [] metri
 - o Tip locomotiva: []
 - o Număr locomotiva: []
 - o Număr vagoane: []
 - o Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale
 - o Tip marfă transportată: []
 - o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

- Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [])

		• Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI PRV Ciceu , precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 4.3. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la linia ferată industrială din Statia Marfa Brasov Triaj - grupa M sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei - cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care

		blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) - pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare - cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului „Primul venit, primul servit”, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 4.4. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 5. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizația de Exploatare. Nu sunt planificate modificări</i>

25.09.2025