

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Ronaț Triaj-Locomotive(Depoul Caransebeș)

Stația CF CARANSEBEȘ

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Ronaț Triaj Zona Ronaț Triaj- Locomotive (Depoul Caransebes)	Caransebeș, Str. Șesu-Roșu Nr.1, Loc.Caransebeș, Cod 325400, Jud. Caras-Severin	Punctul de Lucru Ronat Triaj: Nr.Telefon 0744540544, Adresa de mail: Gigi.Dragan@cfrmarfa.com .
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ					

2.1	Revizii si reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii locomotive tip RT, R1, R2, 2R2, R3 si reparatii tip RR, RG de către de către filiala CFR Marfă SA: SC CFR IRLU SA
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.2	Manevra locomotivelor de pe infrastructura publica spre locurile de remizare	Descrierea serviciului	<i>Activitati de manevra</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.3	Manevra locomotivelor de pe infrastructura publica spre locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis	Descrierea serviciului	<i>Activitati de manevra, verificare tehnica material rulant</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.4	Alimentare locomotive cu motorina si lubrefianti	Descrierea serviciului	<i>Activitati de intretinere a materialului rulant si alimentare cu comnbustibil</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>
2.5	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	<i>Efectuarea lucrarilor prevazute in Instructiunile nr. 201, art. 30-35,</i>
		Tipul serviciului	<i>De baza</i>

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 de intrare / ieșire in depou	Intrarea / ieșirea locomotivelor in/din depou, remizare locomotive
		2	Linia 2-15 de manevra material rulant	Manevra locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu combustibil si lubrefianti (locomotive LD), remizare locomotive
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Liniipentru activitățitracțiune
		Localizare		Caransebes, str. Sescu Rosu, Carar-Severin

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Conform RTE – Remiza de locomotive “CFR Marfă” Caransebeș
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ			
4.1	Informații despre tarife	Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă • Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percepe: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotiva în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. • Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o	

		singură dată. Tariful de alimentarea locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă • Pentru restanța de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU • Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. • Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei/ locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare):
--	--	--

		a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tarif reparații /revizii - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu se acordă reduceri.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare. • Dacă este cazul, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU Toate tipurile de locomotive. Extras din Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI din Stația CF Caransebes, ce aparține SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – Punctul de lucru Ronat: <i>”Deplasarea convoaielor pe calea de manevră, de la/la LFI se efectuează în baza planului de manevră întocmit de IDM Stația Caransebes.</i>
5.2	Condiții tehnice	1. Caracteristici tehnice a. Locomotive tip LE-40-5100KW, LE-43-3400kw, LE-47-6000kw, LDE 2100 CP, LDHC – 1250 CP și similare ca și construcție/gabarit. b. Sistemul de remorcare utilizat: diesel și electric, în echipa completa sau în sistem simplificat.

	c. Caracteristicile tehnice ale convoiului de manevră pe LFI vor fi următoarele : Lungimea maxim admisă 820 m Tonaj maxim admis: 960 t Viteza maxima admisa la manevra: 5 km/h Procentul minim masă frânată la manevră: 20% Procentul minim masă de frânată pentru mentinerea pe loc: 11% Sarcina pe osie maximă: 20,5 t d. Nu există treceri la nivel cu cai rutiere intre statia CFR de racord si LFI. e. La intrarea în serviciu pe LFI, personalul din depou este verificat de catre seful de tura conform Instructiunilor pentru activitatea personalului de locomotiva nr. 201 și a Ordinului 855 (cu aparatul alcooltest) acestea consemnându-se în registre special înființate. f. Pe LFI este delimitată o singură zonă de manevră. g. Componenta minima a partidei de manevra respectiv a echipei de manevră (tehnologică): - componența minimă a partidei de manevră : un șef de manevră și minim un manevrant de vagoane (in cazul manevrarii vagoanelor la/de la fronturile de incarcare / descarcare); - componența minima a partidei de manevră tehnologică: un conducător de manevră și minim un agent autorizat (mecanic sau mecanic ajutor), in cazul activitatilor de manevra tehnologică definite in Instructiunile nr. 201, Anexa 4, art. 1 – (2). 2. Modul în care de face accesul la stația CFR de racord Accesul la stația CFR de racord se face direct. LFI Depoul de locomotive „CFR Marfă” Caransebes este racordată direct la Stația C.F.R. Caransebes, astfel: - în capătul X al stației prin schimbătorul de cale nr. 40 (punctul de racord), limita de proprietate fiind prima joantă a schimbătorului de cale nr. 49. - în capătul Y prin schimbătorul de cale nr. 40(punctul de racord), limita de proprietate fiind prima joantă a schimbătorului de cale nr. 32. 3.Modul de circulație a trenurilor sau a convoaielor de manevră între stația CFR de racord și LFI Circulația locomotivelor și a convoaielor de manevră se face pe baza indicației permissive a semnalelor de manevră și a semnalelor de manevră optice și acustice date de agenții din partida de manevră (în cazul manevrării convoaielor de manevră), conform planului de manevră întocmit de IDM exterior al stației Simeria in baza solicitarii sefului de manevra, în
--	--

	urma comunicărilor telefonice efectuate între IDM dispozitor al stației și șeful de tura al depoului. Comunicările dintre IDM dispozitor și șeful de tura din depou referitoare la intrarea/iesirea în/din depou a locomotivelor și a convoaielor de manevră se consemnează în registrele special destinate acestui scop, cu număr, oră de intrare/iesire, număr locomotivă, OTF de care aparține locomotiva/convoiul de manevră. În cazul ieșirilor, șeful de tura din depou va comunica direcția spre care urmează să fie îndrumată locomotiva (convoiul de manevră). În cazul intrărilor, IDM dispozitor va comunica către șeful de tură prin care capăt al stației va fi introdusă în depou locomotiva/convoiul (cap X sau cap Y), precum și numărul de locomotive. În urma comunicărilor, șeful de tura din depou va informa personalul din depou (revizor de locomotivă, mecanic de manevră, agent cabină) despre intrarea / iesirea locomotivelor / convoaielor de manevră în/din depou. Locomotivele care intră în depou din stația Simeria, cap X, vor circula între stație și depou în baza semnalelor de manevră până la intrarea pe linia 1 (linia Revizie + Depou CFR) unde vor opri în fața indicatorului „ASTEAPTA”. Continuarea mersului se face în condițiile stabilite de R004 art.126 pct 4. Locomotivele care intră în depou din stația Simeria, cap Y, vor circula între stație și depou pe linia 1 (linia Revizie + Depou CFR) până în fața indicatorului „ASTEAPTA”. Continuarea mersului se face în condițiile stabilite de R004 art.126 pct 4. În baza ordinului dat de către șeful de tură din depou, agentul de la cabină depoului, sub coordonarea șefului de tura va îndruma locomotivele prin semnale de mână, comunicări verbale, până la locul de oprire. Agentul va da semnale numai după ce a manevrat în poziție corespunzătoare macazurilor din parcursul de manevră și le-a verificat. Nu se folosește Registrul unificat de cai libere, comenzi și mișcare (RUCLCM). La activitatea de manevră nu mai participă alte posturi de mișcare din stația CFR Caransebes. În baza consimțământului stabilit între șeful de tura din depou și IDM dispozitor și a comunicărilor prin stațiile RTF cu mecanicul de locomotivă, IDM dispozitor execută parcursul de manevră. Șeful de tură din depou are obligația ca la intrarea în tura de serviciu să aducă la cunoștință revizorului de locomotivă, mecanicului de manevră și agentului de la cabină programul de intrări ieșiri ale locomotivelor în tura respectivă, prezentându-le în acest sens consemnarile din registrul șefului de tura referitoare la programul de circulație și modul de derulare a acestuia. De asemenea, pe parcursul turei de serviciu, șeful de tura va prezenta personalului din subordine (revizor, agent cabină, mecanic de manevră) toate abaterile survenite ulterior în programul de circulație comunicat inițial. În cazul intrării/ieșirii vagoanelor în/din depou, șeful de tura va aviza și responsabilul SC. 4. Modul specific de asigurare pentru menținerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI Asigurarea contra fugirii a locomotivelor se face prin strângerea frânelor de mână din dotarea acestora. La fronturile de încărcare-descărcare asigurarea vagoanelor se face prin strângerea frânelor de mână și cu saboți de mână așezați la roțile
--	--

	extreme ale grupului de vagoane introdus la front . Depoul C.F.R. Caransebes are în dotare 10 saboți de mână inscripționați și numerotați de la 1 la 10, depozitați pe rastel de la cabina depoului. Sabotii de mana vor fi utilizati doar in incinta depoului. Starea saboților de mână, numarul lor si locul unde se afla, se mentioneaza în registrul de predare – primire a serviciului de la agentii de serviciu, la cabina depoului. Responsabilitatea pentru asigurarea vagoanelor în timpul executării manevrelor revine personalului din partida de manevră. După terminarea operațiunilor de manevră de asigurarea vagoanelor contra fugirii răspunde responsabilul SC al LFI si personalul depoului Caransebes care a operat vagonul la fronturile de incarcare/descarcare (gestionar / primitor-distribuitor). Responsabilul SC al LFI are sarcina de a instrui personalul pentru a mentine vagoanele asigurate, pe toata durata cat acestea se afla la fronturile de incarcare/descarcare sau sunt depozitate la diferite linii. 5. Incompatibilitati privind executarea manevrelor pe LFI Este interzisă manevra pe LFI cu alte mijloace (cu brațele, cu locotractorul, mijloace mecanice etc.). Este interzisă manevra prin îmbrâncire. Este interzisă manevra cu mai mult de o locomotivă, în aceeași zonă de manevră. 6. Modul de efectuare a manevrelor pe LFI de tranzit Nu exista linie de tranzit intre statie si LFI . 7. Coordonarea manevrei pe linia care asigură tranzitul către LFI SIRV S.A. Caransebes Activitatea de manevră pe porțiunea de linie de tranzit către LFI SIRV S.A. Caransebes este coordonată de către IDM dispozitor din statia Caransebes, dupa comunicarea prealabila si consimțământul șefului de tura din Depoul de locomotive CFR Marfă Caransebes, care va ordona personalului din subordine (revizor de locomotive, mecanic manevra, agent cabina) incetarea oricaror activitati de manevră pe linia care asigură tranzitul și pe continuarea parcursului către această porțiune de linie. Pentru introducerea /scoaterea materialului rulant la liniile de repații aparținând SIRV SA Caransebes reprezentanții acestei societăți vor comunica sefului de tura din depou programul de manevră ce se va desfășura pe această LFI. 8. Modul in care se asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate in cadrul operatiunilor de manevra sau de transport feroviar pentru detinatorii de LFI in amonte. Accesul operatorilor de transport feroviar sau de manevra feroviara care au contracte de transport cu LFI S.C. SIRV S.A. este permis nediscriminatoriu pe porțiunea de linie (apartinand CFR Marfa) care asigură tranzitul către această LFI. In acest sens, in capitolul 6 din RTE este cuprins „Angajamentul conducerii societatii” prin care se precizeaza in scris acceptul de tranzit al operatorilor in cauza pe linia detinuta de catre Depoul de locomotive CFR Marfa Caransebes.
--	--

5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4	Sisteme IT	Nu e cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Depoul Caransebes către Punctul de Lucru Ronat Triaj și/sau Zona de Exploatare Locomotive, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt: Punctul de Lucru Ronat Triaj: Nr. Telefon Șef Punct de Lucru: 0726375486, și adresă e-mail: Luminita.Popescu@cfrmarfa.com. Zona de Exploatare Simeria Triaj: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: 0744540544, Gigi.dragan@cfrmarfa.com. Solicitățile de acces la LFI Depoul Caransebes trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: Data și ora estimată de sosire pe LFI; Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, introducere IRLU, etc.); Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; Componența convoiului (când este cazul), incluzând: Lungimea totală Numarul de inmatriculare al locomotivei care intra pt mentenanta, reparative, remizare, etc. Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Ronaț Triaj

Zona de Exploatare Simeria Triaj

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Depoul Caransebeș

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Depoul CFR Marfa Caransebeș** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**

-
-

- **Componența convoiului:**

- Tip locomotiva: [_____]
- Număr locomotiva: [_____]
- Tip marfă transportată: [_____]
- Condiții speciale de transport: [] DA [] NU

(dacă DA, specificați: [_____])

3. Alte informații relevante:

		- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: [_____]) - Observații: [_____] Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Depoul Caransebeș, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 de ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI și hala CFR Marfă sunt: Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele

		neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. Caracteristicile tehnice ale convoiului: Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. Depunerea în termen a solicitărilor. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conorm Regulamentului tehnic de exploatare a LFI Depoul Caransebes, „Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizatia de exploatare a LFI Depoul Caransebes. Nu sunt planificate modificari.

25.09.2025