

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Simeria Triaj - Locomotive (Depoul Simeria)

Stația CF Simeria

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Ronat Triaj Zona Simeria Triaj- Locomotive (Depoul Simeria)	Simeria, str. Traian nr. 76, Simeria, jud. Hunedoara	tel: 0733649521 e-mail : daniela.petraru@cfrmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanenta			
2. Servicii ale CFR MARFA					
2.1	Revizii si reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii locomotive tip RT, R1, R2, 2R2 si reparatii tip RR, RG de catre CFR IRLU SA-filiala a CFR Marfa		
		Tipul serviciului	De baza		
2.2	Manevra locomotivelor de pe infrastructura publica spre locurile de remizare	Descrierea serviciului	Activitati de manevra		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Manevra locomotivelor de pe infrastructura publica spre locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis	Descrierea serviciului	Activitati de manevra,verificare tehnica material rulant		
		Tipul serviciului	De baza		

2.5	Alimentare locomotive cu motorina si lubrefianti	Descrierea serviciului	Activitati de intretinere a materialului rulant si alimentare cu comnbustibil
		Tipul serviciului	De baza
2.6	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea lucrarilor prevazute in Instructiunile nr. 201, art. 30-35,
		Tipul serviciului	De baza
2.7	Accesul convoaielor de manevra din st. Simeria in incinta SC REVA SA	Descrierea serviciului	Manevrarea convoaielor de manevra cu partida si locomotiva apartinand SC REVA SA intre st. Simeria si incinta SC REVA SA
		Tipul serviciului	Suplimentar

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 11 de intrare in depou	Manevre de Intrare / ieșire a locomotivelor in depou, remizare locomotive
		2	Linia 13 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis
		3	Linia 14 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis
		4	Linia 17 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis
		5	Linia 18 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu lubrefianti (locomotive LE), remizare locomotive
		6	Linia 19 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara, remizare locomotive
		7	Linia 20 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis
		8	Linia 21 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu lubrefianti
		9	Linia 22 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis
		10	Linia 23 de manevra material	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de

			ruant	verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis, verificarea tehnica a locomotivelor, alimentarea cu combustibil si lubrefianti (locomotive LD), remizare locomotive
		11	Linia 30 de manevra material rulant	Accesul locomotivelor inspre locurile de remizare, hala de reparatii sau locurile de verificare tehnica, revizie intermediara si de acoperis ; linie de racord cu SC REVA SA
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 11 de acces in depou	
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	216 m, electrificata	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 13 de manevra material rulant	
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	9 m, electrificata	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 14 de manevra material rulant	
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara	
		Perioada de funcționare,,	Permanent	
		Caracteristici tehnice	374 m, partial electrificata	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 17 de manevra material rulant	
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara	
		Perioada de funcționare,,	Permanent	
		Caracteristici tehnice	11 m, electrificata	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 18 de manevra material rulant	
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara	
		Perioada de funcționare,,	Permanent	
		Caracteristici tehnice	396 m, electrificata	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul	
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 19 de manevra material rulant	

		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara
		Perioada de funcționare,,	Permanent
		Caracteristici tehnice	149 m, electrificata
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 20 de manevra material rulant
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara
		Perioada de funcționare,,	Permanent
		Caracteristici tehnice	42 m, electrificata
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 21 de manevra material rulant
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara
		Perioada de funcționare,,	Permanent
		Caracteristici tehnice	162 m, partial electrificata
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 22 de manevra material rulant
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara
		Perioada de funcționare,,	Permanent
		Caracteristici tehnice	10 m, electrificata
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 23 de manevra material rulant
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara
		Perioada de funcționare,,	Permanent
		Caracteristici tehnice	151 m, partial electrificata
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 30 de manevra material rulant
		Localizare	Simeria, str. Traian nr. 76, jud. Hunedoara
		Perioada de funcționare,,	Permanent
		Caracteristici tehnice	153 m, neelectrificata
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu e cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ

4.1	Informații despre tarife	Tariful de acces al convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe linii aparținând CFR Marfă • Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percepe tariful de 15,05 lei / convoi km pe sens. • Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul. • Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviara aparținând altor detinatori sau de la un astfel de punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi. • Tariful se percepe atât la introducerea, cât și la scoaterea convoiului la / de pe linia respectivă. Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă • Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. • Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. • Locomotivele Diesel ale altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranță circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi
-----	--------------------------	--

		introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de alimentare locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă - Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU - Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. - Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din
--	--	---

		subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei / locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. - Locomotive Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tarif reparații/revizii - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ		
5.1	Cerințe legale	A. Contract de utilizare / exploatare încheiat cu CFR Marfa SA, care respectă prevederilor din: - Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 - Planul tehnic de exploatare al stației - Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI B. Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare. C. Dacă este cazul, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU
5.2	Condiții tehnice	1. Caracteristici tehnice a. Locomotive tip LE-40-5100KW, LE-43-3400kw, LE-47-6000kw, LDE 2100 CP, LDHC – 1250 CP și similare ca și construcție/gabarit.

		a. Circulația locomotivelor și a convoaielor de manevră se face pe baza indicației permissive a semnalelor de manevră și a semnalelor de manevră optice și acustice date de agenții din partida de manevră (în cazul manevrării convoaielor de manevră), conform planului de manevră întocmit de IDM exterior al stației Simeria în baza solicitării sefului de manevra, în urma comunicărilor telefonice efectuate între IDM dispozitor al stației și șeful de tura al depoului. Comunicările dintre IDM dispozitor și șeful de tura din depou referitoare la intrarea/iesirea in/din depou a locomotivelor și a convoaielor de manevră se consemnează în registrele special destinate acestui scop, cu număr, oră de intrare/iesire, număr locomotiva, OTF de care aparține locomotiva/convoiul de manevră. În cazul ieșirilor, șeful de tura din depou va comunica direcția spre care urmează să fie îndrumată locomotiva (convoiul de manevră). În cazul intrărilor, IDM dispozitor va comunica către șeful de tură prin care capăt al stației va fi introdusă în depou locomotiva/convoiul (cap X sau cap Y), precum și numărul de locomotive. În urma comunicărilor, șeful de tura din depou va informa personalul din depou (revizor de locomotivă, mecanic de manevră, agent cabina) despre intrarea / iesirea locomotivelor / convoaielor de manevra in/din depou. Locomotivele care intra in depou din statia Simeria, cap X, vor circula intre statie si depou in baza semnalelor de manevra pana la intrarea pe linia 11 (linia Revizie + Depou CFR) unde vor opri in fata indicatorului „ASTEAPTA”. Continuarea mersului se face in conditiile stabilite de R004 art.126 pct 4. Locomotivele care intra in depou din statia Simeria, cap Y, vor circula intre statie si depou pe linia 11 (linia Revizie + Depou CFR) pana in fata indicatorului „ASTEAPTA”. Continuarea mersului se face in conditiile stabilite de R004 art.126 pct 4. În baza ordinului dat de către șeful de tură din depou, agentul de la cabina depoului, sub coordonarea sefului de tura va îndruma locomotivele prin semnale de mana, comunicari verbale, pana la locul de oprire. Agentul va da semnale numai dupa ce a manevrat in pozitie corespunzatoare macazurile din parcursul de manevra si le-a verificat. Nu se foloseste Registrul unificat de cai libere, comenzi si miscare (RUCLCM). La activitatea de manevră nu mai participă alte posturi de mișcare din stația CFR Simeria. În baza consimțământului stabilit între seful de tura din depou și IDM dispozitor și a comunicărilor prin stațiile RTF cu mecanicul de locomotivă, IDM dispozitor executa parcursul de manevră. Seful de tură din depou are obligația ca la intrarea în tura de serviciu să aducă la cunoștință revizorului de locomotivă, mecanicului de manevra și agentului de la cabina programul de intrări ieșiri ale locomotivelor în tura respectiva, prezentându-le în acest sens consemnarile din registrul sefului de tura referitoare la programul de circulație și modul de derulare a acestuia. Deasemenea, pe parcursul turei de serviciu, seful de tura va prezenta personalului din subordine (revizor, agent cabina, mecanic de manevra) toate abaterile survenite ulterior în programul de circulație comunicat inițial. În cazul intrării/iesirii vagoanelor in/din depou, seful de tura va aviza și responsabilul SC.
--	--	--

		4. Modul specific de asigurare pentru mentinerea pe loc sau contra fugirii vehiculelor feroviare pe LFI Asigurarea contra fugirii a locomotivelor se face prin strângerea frânelor de mână din dotarea acestora. La fronturile de încărcare-descărcare asigurarea vagoanelor se face prin strângerea franelor de mână și cu saboți de mână așezați la roțile extreme ale grupului de vagoane introdus la front. Depoul C.F.R. Simeria are în dotare 10 saboți de mână inscripționați și numerotați de la 1 la 10, depozitați pe rastele de la cabina depoului. Saboții de mână vor fi utilizați doar în incinta depoului. Starea saboților de mână, numărul lor și locul unde se afla, se menționează în registrul de predare – primire a serviciului de la agenții de serviciu, la cabina depoului. Responsabilitatea pentru asigurarea vagoanelor în timpul executării manevrelor revine personalului din partida de manevră. După terminarea operațiunilor de manevră de asigurarea vagoanelor contra fugirii răspunde responsabilul SC al LFI și personalul depoului Simeria care a operat vagonul la fronturile de încărcare/descărcare (gestionar / primitor-distribuitor). Responsabilul SC al LFI are sarcina de a instrui personalul pentru a menține vagoanele asigurate, pe toată durata cât acestea se afla la fronturile de încărcare/descărcare sau sunt depozitate la diferite linii. 5. Incompatibilitati privind executarea manevrelor pe LFI Este interzisă manevra pe LFI cu alte mijloace (cu brațele, cu locotractorul, mijloace mecanice etc.). Este interzisă manevra prin îmbrâncire. Este interzisă manevra cu mai mult de o locomotivă, în aceeași zonă de manevră. 6. Modul de efectuare a manevrelor pe LFI de tranzit Nu există linie de tranzit între stație și LFI. Pe LFI există o porțiune de linie de tranzit pe linia nr. 30, cuprinsă între Km 0+000 al LFI Depoul de locomotive CFR Marfă Simeria (schimbătorul de cale nr. 61) și schimbătorul de cale nr. 63 amplasat la poziția km 0+096.38 a LFI Depoul CFR Marfă Simeria. 7. Coordonarea manevrei pe linia care asigură tranzitul către LFI REVA S.A. Simeria Activitatea de manevră pe porțiunea de linie de tranzit către LFI REVA S.A. Simeria este coordonată de către IDM dispozitor din stația Simeria, după comunicarea prealabilă și consimțământul șefului de tura din Depoul de locomotive CFR Marfă Simeria, care va ordona personalului din subordine (revizor de locomotive, mecanic manevră, agent cabină) încetarea oricăror activități de manevră pe linia care asigură tranzitul și pe continuarea parcursului către această porțiune de linie. Pentru introducerea /scoaterea materialului rulant la liniile de repații aparținând REVA SA Simeria reprezentanții
--	--	--

		acestei societăți vor comunica sefului de tura din depou programul de manevră ce se va desfășura pe această LFI. 8. Modul in care se asigura accesul nediscriminatoriu al vehiculelor feroviare utilizate in cadrul operatiunilor de manevra sau de transport feroviar pentru detinatorii de LFI in amonte. Accesul operatorilor de transport feroviar sau de manevra feroviara care au contracte de transport cu LFI S.C. REVA S.A. este permis nediscriminatoriu pe porțiunea de linie (aparținand CFR Marfa) care asigură tranzitul către această LFI. In acest sens, in capitolul 6 din RTE este cuprins „Angajamentul conducerii societatii” prin care se precizeaza in scris acceptul de tranzit al operatorilor in cauza pe linia detinuta de catre Depoul de locomotive CFR Marfa Simeria.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu e cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFA		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Depoul Simeria către Punctul de Lucru Ronat Triaj și/sau Zona de Exploatare Simeria Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Ronat Triaj: • Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: 0726375486, Luminita.Popescu@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Simeria Triaj: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: 0733649521, Daniela.Petraru@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI Depoul Simeria trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare si alimentare,introducere IRLU, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului(cand este cazul), incluzând: ○ Lungimea totală (caz manevra convoi REVA) ○ Numarul de inmatriculare al locomotivei care intra pt mentenanta, reparatie,remizare,etc.

		○ Numărul și tipul vagoanelor(caz manevra convoi REVA) ○ Starea vagoanelor (încărcate/goale), caz manevra convoi REVA ○ Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); caz manevra convoi REVA • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe . Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Ronat Triaj Zona de Exploatare Simeria Triaj [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Depoul Simeria Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială LFI Depoul Simeria pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat:
--	--	---

		• Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ o • Componenta convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Tip locomotiva: [] ○ Număr locomotiva: [] ○ Număr vagoane: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale o Tip marfă transportată: [] o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Depoul Simeria, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 de ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare

		1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces pe LFI Simeria sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA.
--	--	--

		3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conorm Regulamentului tehnic de exploatare a LFI Depoul Simeria,Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI,respectiv Anexelor la Autorizatia de exploatare a LFI Depoul Simeria. Nu sunt planificate modificari.

25.09.2025