

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Braşov Triaj
Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj

Stația CF Sibiu Triaj

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	LFI Terminal Statia Marfa Sibiu Triaj	Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu	Tel. 0736252917 - Manciulea Marian, Reprezentant Zona Brasov Triaj
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale CFR MARFĂ S.A.					
2.1	Staționarea vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor pentru introducerea și scoaterea la / de la front a vagoanelor în vederea încărcării / descărcării acestora de către solicitant. Staționarea vagoane cu nereguli comerciale/ in conservare Stationarea operativa a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor in scopul descompunerii si compunerii trenurilor, grupelor de vagoane,etc.		
		Tipul serviciului	De bază		

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ S.A.				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 T	Depozitare vagoane cu nereguli comerciale/ conservate
		2	Linia 2 T	Depozitare vagoane cu nereguli comerciale/ conservate
		3	Linia 3 T	Depozitare vagoane cu nereguli comerciale/ conservate
		4	Linia 4 T	Încărcare/descărcare mărfuri ; Depozitare vagoane cu nereguli comerciale
		5	Linia 5 T	Încărcare/descărcare mărfuri, inclusiv tehnică militară; Depozitare vagoane cu nereguli comerciale
		6	Linia 6 T	Încărcare/descărcare mărfuri, inclusiv tehnică militară; Depozitare vagoane cu nereguli comerciale
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linia 1 T
		Localizare		Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu
		Perioada de funcționare		Conservare
		Caracteristici tehnice		Lu = 358,19 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Linia 2 T
		Localizare		Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu = 359,11 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire		Linia 3 T
		Localizare		Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu = 433,57 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire		Linia 4 T
		Localizare		Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lu = 374,94 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire		Linia 5 T
		Localizare		Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu
		Perioada de funcționare		Permanent

		Caracteristici tehnice	Lu = 163,83 m, acces la rampa de descarcare frontal
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 T
		Localizare	Sibiu , str. Ștefan cel Mare, nr.136, jud. Sibiu
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu = 190,81 m, acces la rampa de descarcare lateral
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.	
4.1	Informații despre tarife	Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă, se percepe tariful de 0,72 lei / vagon fizic și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percepe tariful de 1,25 lei / lei / material rulant motor și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar pe linii aparținând CFR Marfă • Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de 20,05 lei / operație de manevră. • Notiunea de operație de manevră este definita in Documentul de referinta al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel : "ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor". Observație: CFR Marfă nu execută operațiuni de încărcare sau descărcare a mărfurilor în / din vagoane. Conform art. 36 (4) din Regulamentul de transport pe căile ferate din România, aceste activități se realizează de către clienți.	

4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ S.A.		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației Sibiu Triaj; • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj. • Solicitare scrisă către zona de exploatare.
5.2	Condiții tehnice	Material rulant admis pe LFI: LDE ; LDH ; vagoane marfă – capacitate de parcare 120 vagoane , lungime parcare = 1880,45 m
		Tonajul maxim admis pe LFI , pentru Stația CF Sibiu este 1800 tone pentru DA și 1698 tone pentru DHC
		Caracteristici tehnice ale infrastructurii de servicii LFI Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj din Stația Sibiu Triaj: - Linia 1T : - linie ferată cu ecartament de 1435 mm, neelectrificată - lungimea constructivă a liniei: 407,85 ml; - tip șină: 40; - traverse: lemn; - schimbător de cale nr. 66; - linie aflată în conservare. - Linia 2T : - linie ferată cu ecartament de 1435 mm, neelectrificată - lungimea constructivă a liniei: 525,98 ml; - tip șină: 40; - traverse: lemn; - schimbător de cale nr. 58, 66; - linie aflată în conservare. - Linia 3T : - linie ferată cu ecartament de 1435 mm, neelectrificată - lungimea constructivă a liniei: 481,56 ml; - tip șină: 40; - traverse: lemn + beton; - schimbător de cale nr. TDJ 60/62; - Linia 4T : - linie ferată cu ecartament de 1435 mm, neelectrificată - lungimea constructivă a liniei: 416,83 ml; - tip șină: 40; - traverse: lemn + beton; - schimbător de cale nr. 64A; - Linia 5T : - linie ferată cu ecartament de 1435 mm, neelectrificată - lungimea constructivă a liniei: 379,74 ml; - tip șină: 49; - traverse: lemn + beton;

		- schimbător de cale nr. 58, TDJ 60/62,64,64A, 68, 68A; - acces la rampa de descarcare frontal. - Linia 6T: - linie ferată cu ecartament de 1435 mm, neelectrificată - lungimea constructivă a liniei: 295,33 ml; - tip șină: 49; - traverse: lemn + beton; - schimbător de cale nr. 68A; - acces la rampa de descarcare pe lateral. Circulația convoiului de manevră între LFI și stația Sibiu Triaj se face în baza planului de manevră întocmit de către IDM dispozitor din Stația CF Sibiu Triaj (CFR), la solicitarea scrisă a magazinerului CFR Marfă și adusă la cunoștința șefului de manevră și mecanicului de locomotivă. Tonajul maxim la manevră: - 1.800 tone la LDE(DA) - 1.698 tone la LDH(DHC). Sarcina maximă pe osie: - 20,5 tone. Viteză maximă la manevră: - 5 km/h Procent de masă frânată: - 14 %. Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: - 3%. Lungimea maxima a convoiului la manevra: - 350 m
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operatiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilitati : asigurarea cerintelor de siguranta si de securitate necesare pentru desfasurarea operatiunilor de manevra pe LFI , asigurarea cerintelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate in exploatare detinute in proprietate (AVF a locomotivei) si asigurarea atestarii, autorizarii si examinarii profesionale a personalului propriu cu responsabilitati in SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii pentru linia ferată industrială Terminal Statia Marfă Sibiu Triaj către Punctul de Lucru Brașov Triaj și/sau Zona de Exploatare Brașov Triaj conform prevederilor contractuale prin telefon sau e-mail. Datele de contact sunt: - Punctul de Lucru Brașov Triaj: - nr. telefon secretariat: 0738.199523. - nr. telefon si adresa de email șef adjunct exploatare: Ursu Sorinel, 0738.199524, Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com. - Zona de Exploatare Brașov Triaj (stația CF Brașov Triaj): - nr. de telefon și adresă e-mail reprezentant zonal: Manciulea Marian, 0736.252917, Marian.Manciulea@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la linia ferată industrială Terminal Statia Marfă Sibiu Triaj din stația CF Sibiu Triaj trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor:

- data și ora estimată de sosire pe LFI;
- tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.);
- durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate;
- componența convoiului, incluzând:
 - lungimea totală
 - numărul și tipul vagoanelor,
 - starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului] :

[Adresă, telefon, e-mail] :

[Număr de înregistrare] [Data emiterii] :

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. - Punctul de Lucru Brasov Triaj
Zona de Exploatare Brasov Triaj

[E-mail/Fax]

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare - **LFI Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj** din statia Sibiu Triaj

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și**

infrastructura de servicii - 2024, vă solicităm accesul la **Linia Ferată Industrială Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj din Stația CF Sibiu Triaj** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 - ○
- **Componența convoiului:**
 - Lungime totală: [] metri
 - Tip locomotiva: []
 - Număr locomotiva: []
 - Număr vagoane: []
 - Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale ○ Tip marfă transportată:
[] o Condiții speciale de transport: [] DA [] NU
(dacă DA, specificați: [])

3. Alte informații relevante:

- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [])
- Observații: []

4. Declarație solicitant:

Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj din Stația CF Sibiu Triaj**, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului]

[Nume și funcție]

		[Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	1. Analiza și evaluarea cererilor - Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. - În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. - Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. - Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la linia ferată industrială din Statia Marfa Sibiu Triaj sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei - cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) - pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare - cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului „Primul venit, primul servit”, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 4.4. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute.

		- În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 5. Comunicarea deciziei - Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. - În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificari.

25.09.2025