

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Golești-Ciumești

Stația CF Piatra-Olt – (LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt)

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SNTFM „CFR Marfa” SA Punct de Lucru Craiova Zona Golesti-Ciუმesti Locomotive	Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj Piatra-Olt, str.Garii, nr.2, jud.Olt	Nr. telefon și adresa e-mail Șef PL Craiova: +40.738.199.354, Silviu.Alexe@cfrmarfa.com Nr. telefon și adresa e-mail Reprezentant Zonal: +40.738.199.400, daniel.duta@cfrmarfa.com.
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă					
2.1	Accesul locomotivelor la/de la infrastructura feroviara	Descrierea serviciului		Accesul locomotivelor de manevră de la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt către LFI beneficiară sau invers.	
		Tipul serviciului		De bază	
2.2	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului		Efectuarea de revizii și reparatii vehicule feroviare (locomotive) de către filiala CFR Marfă SA - SC CFR IRLU SA: -Revizii intermediare : PTAE, , R15; -Revizii planificate : RT, R1, R2, R3, 2R2 la LDE 2100 CP; -Revizii planificate :RT,R1 la LDH 1250 CP.	
		Tipul serviciului		De bază	
2.3	Remizare locomotive	Descrierea serviciului		Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada când nu sunt în serviciu,în funcție de capacitățile disponibile.	

		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea remizării, reviziei tehnice, reparației, în funcție de capacitățile disponibile.	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activități tracțiune – LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt	
		Localizare	Piatra-Olt, str.Garii, nr.2, judetul Olt	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE al LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt Conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI: „LFI Remiza Piatra Olt se racordeaza la infrastructura feroviara publica din Statia CF Piatra Olt la linia 1 prin schimbatorul de cale nr 69, de tip CED. Racord : - denumirea liniei – linia 1 din Statia Piatra Olt -pozitia Km a racordului – Km 205+900, CFR – PJ sch 69 iar la limita de proprietate CFR/LFI Km 205+866,80-UJ sch 69/km . 0+000 LFI. -aparate de cale : schimbatorul de cale 69 proprietate CFR tip CED manipulat de IDM al Statiei Piatra Olt; -saboti fixi de deraiere : doi saboti de deraiere proprietate CFR, S3 (montat pe linia 1 al LFI km 0+038,50) si S5 (montat pe linia 18 al LFI , Km 0+037,50), manipulati de revizorul de ace de la postul 3 proprietate CFR. -sistemul de semnalizare utilizat in desfasurarea activitatilor de manevra sunt semnalele luminoase de manevra M 41 si YP1D proprietate CFR, pentru intrarea si iesirea in/din statie si semnalele date de agentii autorizati cu instrumente portative.”	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă S.A.

4.1

Informații despre tarife

Tariful de acces al convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe linii aparținând CFR Marfă

- Pentru accesul convoaielor de manevră ale altor operatori feroviari de transport sau de manevra pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă, se percepe tariful de **15,05 lei / convoi km pe sens**.
- Tariful se aplică indiferent de numărul și tipul vehiculelor feroviare (vagoane, material rulant motor) care compun convoiul.
- Distanța de manevra se calculează, după caz, între punctele de racord la infrastructura feroviară aparținând altor detinatori sau de la un astfel de punct de racord până la capatul al liniei CFR Marfa pe care se face accesul convoiului. Distanța se rotunjește în plus, la kilometri întregi.
- Tariful se percepe atât la introducerea, cât și la scoaterea convoiului la / de pe linia respectivă.

Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă

- Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep:
 - a) tariful de **180,18 lei / locomotivă**, pentru operațiuni cu durată de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate.
 - b) tariful de **4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută**, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore.
- Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă.
- Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă.
- Locomotivele Diesel ale altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare):
 - a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR;
 - b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză;
 - c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b).
- Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel.

	• CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă • Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU • Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. • Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei/ locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de
--	--

		siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată.
		Tarif reparații/revizii - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	SNTFM CFR Marfă S.A. nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă S.A.		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare • Dacă este cazul, contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU
5.2	Condiții tehnice	Toate tipurile de locomotive LDE și LDH de cale normală. Caracteristicile tehnice ale convoaielor de manevra între stația CFPIatra-Olt și LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt (extrase din Reglementările privind modul de desfășurare a activității de manevra / transport feroviar pe LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt) sunt: -Tonajul convoiului la manevră este de maxim 700 tone; -Viteza maximă pe LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt este 5 km/ora; iar procentul de franare este 11%, pentru un drum de franare de 100 m. -Procentul de franare pentru menținerea pe loc este de 7%. -Lungimea maximă admisă a convoiului 150 m; -Sarcina maximă pe osie este de 20 tone.

5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor Se depune solicitare scrisa prin mail sau telefonograma catre Sef Punctul de Lucru Craiova sau Zona de Exploatare Golești-Ciumești /Locomotive, pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive. Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Craiova: Nr. telefon și adresa e-mail Șef PL Craiova: +40.738.199.354, Silviu.Alexe@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Golești-Ciumești Locomotive (stația CF Piatra-Olt): Nr. telefon și e-mail Reprezentant Zonal: +40.738.199.400, daniel.duta@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt din stația CF Piatra-Olt trebuie transmise înainte cu cel puțin 24 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componenta convoiului, incluzând: - o Numărul și tipul locomotivelor, - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicități suplimentare, precum necesitatea staționării temporare. Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere: MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERUVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. - Punctul de Lucru Craiova Zona de Exploatare Golești-Ciumești /Locomotive E-mail: daniel.duta@cfrmarfa.com

Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare - LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt, Stația CF Piatra-Olt

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii - 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Remiza de Locomotive Piatra-Olt din Stația CF Piatra-Olt** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

- Operator de transport feroviar: [Denumire operator]
- Cod unic de înregistrare: [CUI]
- Persoana de contact: [Nume și funcție]
- Telefon / E-mail: [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat:

- **Data și ora estimată de sosire pe LFI:** [Data; Ora].
- **Durata estimată a staționării:** [Ore]
- **Operațiuni solicitate:**
 -
 -
- **Componența convoiului:**
 - Tip locomotiva: [_____]
 - Număr locomotiva: [_____]
 - Tip marfă transportată: [_____]
 - Condiții speciale de transport: [] DA [] NU(dacă DA, specificați: [_____])

3. Alte informații relevante:

- Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU
(dacă DA, justificați: [_____])
- Observații: [_____]

4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm **Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt din Stația CF Piatra-Olt**, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare.

Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului.

Vă mulțumim pentru colaborare!

[Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție]

		[Operatorul de transport feroviar
		Intrarea/iesirea locomotivelor la/de la infrastructura feroviara a CFR Marfa, se efectueaza conform PTE al Statiei CF Piatra-Olt.
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI Remiza de Locomotive Piatra-Olt sunt: a. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei - cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. b. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți - pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. c. Depunerea în termen a solicitărilor. d. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale.

		4. Comunicarea deciziei - Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. - În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizația de Exploatare. Nu sunt planificate modificări.

25.09.2025