

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare ORADEA - EPISCOPIA BIHOR

Stația CF Oradea

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact depou
		1	Punct de Lucru Cluj	Str.Piața Avram Iancu, nr.17, Cluj-Napoca, Județul Cluj	Punctul de Lucru Cluj: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, marius.i.muresan@cfrmarfa.com. . • Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Oradea): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ SA					
2.1	Reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii si reparatii vehicule feroviare (locomotive) de catre SC CFR IRLU SA, in remiza : a. Pregatire tehnica PTAE sau R 15 b. Revizii programate RT,R1,2R2,R3 c. Reparatii programate RR		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Remizare locomotive	Descrierea	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) in perioada cand nu sunt in serviciu.		

		serviciului		
		Tipul serviciului		De bază
2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) in vederea alimentarii, echiparii, remizarii, reviziei tehnice, reparatiei	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Alimentare și echipare locomotive	Descrierea serviciului	Alimentarea și echiparea vehiculelor feroviare (locomotive)	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități tracțiune	Manevră, remizare, verificare tehnică, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linii pentru activități tracțiune
		Localizare		Remiza de locomotive “CFR Marfă” Oradea, str. Calea Bihorului, nr.2-4, jud. Bihor
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Lungimea liniillor este 3608 m , tip sina 40 , 45 ,49 , traverse lemn+beton Pe liniile LFI instalațiile de siguranță a circulației sunt aparatele de cale în număr de 25 buc. necentralizate , care au dispozitiv de manevrare manual, cu tablită indicatoare a direcției iar în capetele liniilor care se sfârșesc sunt amplasați opritori din pământ la liniile II , IIIB , V , X, XIV si opritori metalici linii radiale placa turnanta de la linia 1 Llinia 22 Accesul pe liniile statiei CFR Oradea se face prin schimbătorul de cale 22 (proprietate CFR), km 655+095, care reprezintă punctul de racord a liniei ferate industriale proprietate SNTFM CFR Marfă SA. Accesul în statia Oradea pentru OTF de marfă se face în baza comunicarilor dintre IDM dispozitor si mecanicul de locomotiva, prin RTF, respectandu-se conditiile de manevra stabilite. La iesirea din Remiza a locomotivelor izolate sau cuplate, automotoare, acestea se vor opri inaintea semanlului luminos de manevra M8.Accesul in statie se face pe baza indicatiei permissive a semnalului de manevră M8, precum si a semnalelor date de către partida de manevră.

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA			
4.1	Informații despre tarife	Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă - Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. - Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranță circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă - Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore.	

- Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare.
- Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare):
 - a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR;
 - b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză;
 - c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b).
- CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar.
- Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră **de 640,36 lei / locomotivă**. Tariful se percepe o singură dată.

Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU

- Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă.
- Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de **79,90 lei / locomotivă**. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou.
- Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare):
 - a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR;
 - b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză;
 - c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b).
- Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel.
- CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar.
- Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră **de 640,36 lei / locomotivă**. Tariful se percepe o singură dată.

Tarif reparații/revizii

pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA

4.2	Informații despre reduceri de tarife	SNTFM CFR Marfă SA nu acorda reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către zona de exploatare • Dacă este cazul, Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU.
5.2	Condiții tehnice	- Tonaj maxim admis: 1875 tone; - Lungimea maximă: 500 metri; - Procentul minim de frânare la manevră: 10 %; - Procentul minim de mentinere pe loc: 6%; - Viteza maximă admisă pe liniile LFI: 5 km/h; - Viteza maximă admisă pe placa turnantă: 3 km/h; - Viteza maximă de manevră între statia de racord si LFI: 25 km/h. Condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească automotoarele de călători la manevră sunt: - Tonaj maxim admis: 250 tone; - Lungimea maximă: 150 metri; - Procentul minim de frânare la manevră: 10 %; - Procentul minim de mentinere pe loc: 6%; - Viteza maximă admisă pe liniile LFI: 5 km/h; - Viteza maximă de manevră între statia de racord si LFI: 25 km/h.
5.3	Autofurnizarea serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA		
6.1	Solicitarea accesului	1.Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii către Punctul de Lucru Cluj și/sau Zona de Exploatare Oradea , conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2.Datele de contact sunt: • Punctul de Lucru Cluj:

	Nr. telefon/fax secretariat: +40. 372.841.371./ +40.264.431.979 Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40.738.199.467, marius.i.muresan@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor (stația CF Oradea): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.738.199.511, +40.738.199.504, +40.738.199.507, mihai.tinc@cfrmarfa.com acces la LFI Oradea trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevră la și de la LFI din amonte, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; • Componența convoiului, incluzând: - o Lungimea totală, - o Numărul și tipul vagoanelor, - o Starea vagoanelor (încărcate/goale), - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, fronturi de încărcare-descărcare aflate pe alte LFI, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. Model cadru de cerere: MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Cluj Zona de Exploatare Oradea/Episcopia Bihor [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare –LFI Oradea, statia Oradea Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială Oradea din Stația CF Oradea pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.
--	---

	1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ ○ • Componenta convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Tip locomotiva: [] ○ Număr locomotiva: [] ○ Număr vagoane: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale ○ Tip marfă transportată: [] ○ Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: • Solicități speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Oradea din Stația CF Oradea, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la

	solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi soluționate în ordinea primirii acestora într-un termen de 24 ore de la primirea solicitării. Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul stației și al operatorilor de infrastructură adiacenți (CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei
--	------------	--

		• Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări

25.09.2025