

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud - Teiuş

Stația CF Târgu Mureş

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Braşov Triaj, Zona Târgu Mureş Sud Teius DELM Târgu Mureş	Cristesti, str. Garii nr.56, cod.540185, jud.Mures	Punctul de Lucru Braşov Triaj : Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 Nr.telefon si adresa de e-mail : Sef Punct Lucru Ursu Sorinel 0738199524 , Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud - Teiuş Nr.telefon si adresa de e-mail : Reprezentant Zonal Sirbulescu Mirel , 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfrmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate şi procesul de actualizare	Permanenta			
2. Servicii ale CFR MARFASA					
2.1	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare si dotarillor tehnice din depou in vederea efectuarii de revizii si reparatii vehicule feroviare (locomotive) - servicii efectuate in prezent de catre SC CFR IRLU SA :		

			a. Pregatire tehnica PTAE sau R 15 b. Revizii programate RT,R1,2R2,R3 c. Reparatii programate RR , RG	
		Tipul serviciului	De baza	
2.2	Remizare vehicule feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din depou in vederea remizarii vehiculelor feroviare (locomotive) in perioada cand nu sunt in serviciu.	
		Tipul serviciului	De baza	
2.3	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din depou in vederea efectuarii manevrelor vehiculelor feroviare (locomotive) in vederea alimentarii, echiparii, remizarii, reviziei tehnice, reparatiei .	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Alimentare si echipare vehicule feroviare (locomotive)	Descrierea serviciului	Punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare si dotarilor tehnice din depou in vederea alimentarii si echiparii vehiculelor feroviare (locomotive)	
		Tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ S.A				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1.	Linia I D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		2.	Linia II D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		3.	Linia III D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		4.	Linia IV D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		5.	Linia V D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		6.	Linia V ‘D	Reparatii si remizare vehicule feroviare (locomotive)
		7.	Linia VI D	Reparatii vehicule feroviare (locomotive)
		8.	Linia VII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		9.	Linia VIII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		10.	Linia IX D	Manevra, echipare, remizare vehicule feroviare (locomotive)
		11.	Linia XI D	Linie inchisa
		12.	Linia XII D	Linie inchisa
		13.	Linia XIII D	Linie inchisa
		14.	Linia XIV D	Linie inchisa
		15.	Linia XV D	Linie inchisa
		16.	Linia XVI D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
17.	Linia XVII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)		

		18.	Linia XVIII D	Alimentare vehicule feroviare (locomotive)
		19.	Linia XIX D	Manevra vehicule feroviare (locomotive)
		20.	Linia XX D	Manevra vehicule feroviare (locomotive)
		21.	Linia XXI D	Echipare vehicule feroviare (locomotive)
		22.	Linia XXIII D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		23.	Linia XXIV D	Remizare vehicule feroviare (locomotive)
		24.	Linia Diagonala	Linie inchisa
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I D	
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=178,60 m Pod rulant, sarcina = 32tf (comun liniile ID - IIID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml Vinciuri de ridicat locomotive sau boghiuri de locomotive mecanice, sarcina = 20tf	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II D	
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=145,45 m Canal de revizie cu buzunare L=14 ml	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia III D	
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=173,85 m Pod rulant, sarcina = 32tf (comun liniile ID - IIID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=14 ml	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia IV D	

		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=211,52 m Pod rulant, sarcina = 5tf (comun liniile IVD-VID) Pod rulant, sarcina = 12tf (comun liniile IVD-VID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=28 ml Vinciuri de ridicat locomotive sau boghiuri de locomotive mecanice, sarcina = 20tf
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia V D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=64,03 m Capacitate parcare (remizare) = 3 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia V 'D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=48,00 m Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Capacitate parcare (remizare) = 2 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia VI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=211,42 m Pod rulant, sarcina = 5tf (comun liniile IVD-VID) Pod rulant, sarcina = 12tf (comun liniile IVD-VID) Canal de revizie fara buzunare L=14 ml Canal de revizie cu buzunare L=28 ml Vinciuri de ridicat locomotive sau boghiuri de locomotive mecanice, sarcina = 20tf

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia VII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=23,04 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia VIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=114,00 m Capacitate parcare (remizare) = 11 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia IX D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=366,05 m Canal de revizie cu buzunare L=40 ml Capacitate parcare (remizare) = 2 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia XI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=88,23 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia XII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=171,56 m Capacitate parcare (remizare) = 8 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva =

			19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia XIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=85,62 m Capacitate parcare (remizare) = 4 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia XIV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=84,04 m Capacitate parcare (remizare) = 4 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia XV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=84,18 m Capacitate parcare (remizare) = 4 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia XVI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=235,21 m Capacitate parcare (remizare) = 11 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml) Front descarcare motorina L=13,80 cu capacitate teoretica de incarcare/descarcare = 6 cisterne tip Zase / zi.
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul

		caracteristicilor tehnice	
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia XVII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=114,27 m Capacitate parcare (remizare) = 5 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia XVIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=98,63 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.20	Infrastructura nr. 19	Denumire	Linia XIX D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=18,95 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.21	Infrastructura nr. 20	Denumire	Linia XX D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=10,03 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.22	Infrastructura nr. 21	Denumire	Linia XXI D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=141,46 m Canal de revizie cu buzunare L=40 ml
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.23	Infrastructura nr. 22	Denumire	Linia XXIII D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures

		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=20,91 m Capacitate parcare (remizare) = 1 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.24	Infrastructura nr. 23	Denumire	Linia XXIV D
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=27,19 m Capacitate parcare (remizare) = 1 locomotive (luand in calcul lungime locomotiva = 19,80 ml)
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.25	Infrastructura nr. 24	Denumire	Linia Diagonala
		Localizare	Tg. Mures, str. Dorobantilor nr. 60, jud. Mures
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=6,97 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A

4.1	Informații despre tarife	Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă - Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. - Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulat
------------	--------------------------	---

		următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de alimentare locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă • Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare
--	--	---

		aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU - Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. - Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei / locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tarif reparații/revizii - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ S.A		
5.1	Cerințe legale	A. Contract de utilizare / exploatare încheiat cu CFR Marfa SA, care respectă prevederilor din: - Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 - Planul tehnic de exploatare al stației Târgu Mureș - Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI B. Solicitare scrisă către zona de exploatare. C. Dacă este cazul, Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU

5.2	Condiții tehnice	Accesul pe LFI DELM Târgu Mureș, se face in doua moduri : DIRECT : prin schimbatorul nr. 29 proprietate CFR S.A. INDIRECT : prin intermediul LFI – ACAZIA IMPEX SRL, respectiv schimbatorul de cale necentralizat nr.2 si prin intermediul LFI – Revizia de Vagoane Târgu Mureș, respectiv linia XI.
		Limita de proprietate a LFI – DELM Târgu Mureș, inspre capul X al Statiei Târgu Mureș, se face la prima joanta a schinbatorului de cale nr.1D (P.J.1D) necentaralizat electrodinamic, la Km CFR 282 + 635, 88, acesta fiind considerat KM 0 + 000 al LFI – DELM Târgu Mureș.
		Limita de proprietate a LFI – DELM Târgu Mureș, inspre capatul Y al Statiei Târgu Mureș, se face la poarta depoului, la Km 0 + 334, 30 a LFI – ACAZIA IMPEX SRL, respectiv Km 0 + 629, 76 a LFI - DELM Târgu Mureș.
		Accesul pe LFI DELM Târgu Mureș din statia CF Târgu Mureș se face prin schinbatorului de cale nr. 29 centralizat al Statiei Târgu Mureș, proprietate CFR SA si in cazuri exceptionale prin schinbatorului de cale nr. 2 necentralizat proprietate SC ACAZIA IMPEX SRL si prin linia XI ce apartine de LFI – Revizia de Vagoane Târgu Mureș.
		LFI DELM Târgu Mureș nu sunt asigurate cu saboti de deraiere.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ S.A.		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor : Solicitantii depun cererile de acces pe infrastructura de servicii a LFI – DELM Târgu Mureș catre Punctul de Lucru Brașov Triaj si/sau Zona de Exploatare Brașov Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail.
		Datele de contact sunt : • Punctul de Lucru Brașov Triaj - Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 - Nr.telefon si adresa de e-mail Sef Punct Lucru : 0738 199 524, Sorinel.Ursu@cfmarfa.com • Zona de Exploatare Târgu Mureș Sud - Teius (statia CF Târgu Mureș) - Nr.telefon si adresa e-mail Reprezentant Zonal : 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfmarfa.com
		Solicitarile de acces pe LFI DELM Târgu Mureș din statia Târgu Mureș trebuie transmise inainte cu 48 de ore si vor include cel putin urmatoarele informatii esentiale pentru planificarea si desfasurarea operatiunilor : • Data si ora estimata de sosire pe LFI ; • Tipul si detaliile operatiunilor de manevra (ex : introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevra la si de dina monte, etc.) • Durata estimata a stationarii , in functie de activitatile planificate ; • Componenta convoiului, incluzand : - Lungime totala ; - Numarul si tipul locomotivelor/vagoanelor ; - Starea vagoanelor (incarcate/goale) ;

		- Tipul marfii transportate si evaluarea conditiilor speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.) ; • Solicitari suplimentare, precum necesitatea stationarii temporare, schimbarea directiei de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA, linia XI Revizia Vagoane Târgu Mureş, fronturi de descarcare incarcare aflate pe LFI, etc.) Aceste informatii vor permite optimizarea alocarii capacitatii infrastructurii si desfasurarea in siguranta a operatiunilor Model cadru de cerere : MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla si datele de identificare ale solicitantului] [Adresa, telefon, e-mail] [Numar de inregistrare] [Data emiterii] Catre : S.N.T.F.M. CFR Marfa S.A. – Punctul de Lucru Braşov Triaj Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud – Teiuş [E-mail/Fax] Subiect : Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI DELM Târgu Mureş, Stația CF Târgu Mureş. Stimate reprezentant al CFR Marfă In conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 si Ghidul privind serviciile feroviare conexe si infrastructura de servicii – 2024, va solicitam accesul la Linia Ferata Industriala DELM Târgu Mureş din Stația CF Târgu Mureş pentru efectuarea operatiunilor specifice transportului feroviar. Date privind solicitantul : • Operator de transport feroviar : [Denumire operator] • Cod unic de inregistrare : [CUI] • Persoana de contact : [Nume si functie] • Telefon / E-mail : [Date de contact] Detalii privind accesul solicitat : • Data si ora estimata de sosire pe LFI :.....[Data ; Ora] • Durata estimata a stationarii :.....[Ore] • Operatiuni solicitate : - - - • Componenta convoiului : - Lungimea totala : [.....] metri - Numar vagoane : [.....]
--	--	--

		Stare vagoane ; [.....] Incarcate [.....] Goale Tip marfa transportata : [.....] Conditii speciale de transport : [.....] DA [.....] NU (daca DA, specificati : [.....]) 3. Alte informatii relevante ; - Solicitari speciale privind ordinea de acces / prioritizare : [.....] DA [.....] NU (daca DA, justificati : [.....]) - Observatii : [.....] 4. Declaratie solicitant : Prin prezenta, confirmam ca am luat la cunostinta si ne angajam sa respectam Regulamentul tehnic de exploatare a LFI DELM Târgu Mureș di Statia Târgu Mureș, precum si toate cerintele si reglementarile in vigoare privind utilizarea infrastructurilor feroviare. Va rugam sa ne transmiteti confirmarea acceptarii cererii privind disponibilitatea accesului. Va multumim pentru colaborare ! [Semnatura si stampila solicitantului] [Nume si functie] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate in ordinea primirii acestora intr-un termen de 24 ore de la primirea solicitarii. Procedura de coordonare 1. Analiza si evaluarea cererilor - Cererile sunt analizate in ordinea primirii si in functie de linia capacitatilor disponibile. - In cazul existentei mai multor cereri pentru aceasi perioada, CFR Marfă S.A initiaza consultari cu toti solicitantii pentru a identifica solutii optime si/sau alternative de alocare a capacitatilor. - Orice modificare a drepturilor de acces déjà acordate unui solicitant este supusa acordului acestuia. - Solutiile posibile pot include : - Programarea accesului in functie de disponibilitate ; - Partajarea capacitatii prin alocarea pe intervale orare distince ; - Utilizarea alternativa a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacitatii in cazul unor cereri concurente de acces pe LFI DELM Târgu Mureș sunt :

		a. Contractele de utilizare a LFI CFR Marfă S.A existente ; b. Eficienta utilizarii infrastructurii : • Intentia si posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitata(neutilizarea integrala, in trecut, a capacitatii alocate, motivele neutilizarii pot influenta criteriile de prioritate) ; • Minimalizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai redusi de stationare pot fi prioritizate in fata celor ce blocheaza infrastructura pentru perioade indelungate. c. Orarul si compatibilitatea operatiunilor ; • Colerarea cu programul statiei si al operatorilor de infrastructura adiacenti(CFR SA) d. Caracteristicile tehnice ale convoiului : • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respecta cerintele tehnice si operationale pot avea prioritate fata de cele care necesita adaptari suplimentare. e. Depunerea in termen a solicitarilor. f. Ordinea cronologica a solicitarilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, in cazul in care nu exista criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent si nediscriminatoriu, conform reglementarilor europene si nationale privind accesul pe infrastructurile de servicii feroviare ce apartin CFR Marfă S.A. 3. Solutionarea neintelegerilor intre parti : • Daca partile nu ajung la un acord, CFR Marfă S.A ia o decizie finala pe baza principiilor de eficienta operationala si utilizare optima a resurselor detinute. • In caz de nemulumiri, solicitantii pot inainta contestatii conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei ; • Deciziile privind alocarea capacitatilor sunt comunicate solicitantilor prin mijloacele de comunicare utilizate la depunerea cererilor. • In cazul refuzului accesului, decizia este justificata printr-o notiificare scrisa care contine motivele obiectiile refuzului si daca este posibil, oferirea unor solutii alternative disponibile.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului Tehnic de Exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizatia de Exploatare. Nu sunt planificate modificari.

25.09.2025