

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud – Teiuş

Stația CF Teiuş

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Braşov Triaj, Zona Târgu Mureş Sud Teiuş Remiza Locomotive Teiuş	Cristeşti, str. Garii nr.56, cod.540185, jud.Mureş	Punctul de Lucru Braşov Triaj : Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 Nr.telefon si adresa de e-mail : Sef Punct Lucru Ursu Sorinel 0738199524 , Sorinel.Ursu@cfrmarfa.com Zona de Exploatare Târgu Mureş Sud – Teiuş Nr.telefon si adresa de e-mail : Reprezentant Zonal Sirbulescu Mirel , 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfrmarfa.com
1.2	Perioada de valabilitate şi procesul de actualizare	Permanentă			
2. Servicii ale CFR MARFĂ SA					
2.1	Manevra locomotivelor	Descrierea serviciului	Manevre pentru introducerea şi scoaterea locomotivelor la / de la locurile de remizare, punctele de alimentare sau subunitatea CFR IRLU Teiuş		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Remizarea locomotivelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din Remiză pentru staționarea operativă a locomotivelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Verificarea şi repararea	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare şi reparare a locomotivelor pentru remorcarea trenurilor		

	locomotivelor care asigură remorcarea trenurilor	Tipul serviciului	(activități realizate de subunitatea CFR IRLU Teiuș)
		Tipul serviciului	De bază
2.4	Alimentarea locomotivelor cu motorină, apă și uleiuri	Descrierea serviciului	Asigurarea alimentării locomotivelor LDE,LDH cu combustibil, uleiuri și apă în vederea remorcării trenurilor
		Tipul serviciului	De bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR MARFĂ SA			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii la Remiza Teiuș	Nr. crt	Denumire
			Servicii furnizate
		1	Linia 11B
			Manevră pentru intrare/ieșire din Remiză
		2	Linia 2D
			Manevră și Remizare
		3	Linia 3D
			Manevră
		4	Linia 4D
			Manevră și Remizare
		5	Linia 5D
			Manevră și Remizare
		6	Linia 6D
			Linie închisă
		7	Linia 7D
			Linie închisă
		8	Linia 8D
			Manevră
		9	Linia 9D
			Manevră și Proces Tehnic de Echipare
		10	Linia 10D
			Manevră,Remizare și descărcare vagoane de combustibil pe PTE
		11	Linia 12D
			Linie închisă
		12	Linia Diagonală
			Manevră
		13	Linia 13B
			Manevră și Remizare
		14	Linia 16B
			Linie închisă
		15	Linia 17B
			Linie închisă
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 11B intrare-ieșire Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=145,45m LINIE ELECTRIFICATĂ UJ36-PJ1DA
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=144,74m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3D Remiză numai ptr Manevră
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=203,02m

		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=59,49m LINIE ELECTRIFICATĂ PJ5D-opritor față hală
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=225,25m LINIE ELECTRIFICATĂ de la UJ5D - intrare hală reparații
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie închisa
		Caracteristici tehnice	Lu=120,24m LINIE ELECTRIFICATĂ PJ2D-Placa turantă
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie închisa
		Caracteristici tehnice	Lu=103,60m LINIE ELECTRIFICATĂ PJ6D-PJ18D
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 8D Remiză numai ptr Manevră
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=135,55m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 9D Remiză numai ptr Manevră și Proces Tehnic de Echipare
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=295,88m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 10D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=168,79m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 12D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba

		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=0m numai pentru Manevră
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia Diagonală PJ7D-PJ10D Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=15,69 m numai pentru Manevră
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 13B Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=72,22 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 16B Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=101,85 m
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 17B Remiză
		Localizare	Teiuș, str.Garii nr.1, județ Alba
		Perioada de funcționare	Linie inchisa
		Caracteristici tehnice	Lu=65,49 m numai ptr Manevră
		Schimbări planificate	Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR MARFĂ SA

4.1	Informații despre tarife CFR Marfă	Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă - Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. - Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de
-----	------------------------------------	---

		remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. • Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă • Pentru prestația de alimentare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 155,48 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durată de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul motorinei. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. • Prestația de alimentare cu combustibil se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei de la punctul de alimentare. • Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la punctul de alimentare aparținând CFR Marfă cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). • CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la punctele de alimentare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar.
--	--	--

		- Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la punctele de alimentare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU - Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. - Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei / locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR MARFĂ SA		
5.1	Cerințe legale	A. Contract de utilizare / exploatare încheiat cu CFR Marfa SA, care respectă prevederilor din: - Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 - Planul tehnic de exploatare al stației Teiuș - Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI B. Solicitare scrisă către zona de exploatare. C. Dacă este cazul, Contract de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU
5.2	Condiții tehnice	Accesul pe LFI – REMIZA Locomotive Teius, se face direct pe linia 11 prin schimbatoarele 36 și 38 centralizate, ce aparțin de Stația CF Teiuș.

		Operatiile de manevră pe linia de tranzit trebuie coordonate in prealabil cu operatorul CNCF CFR SA pentru a asigura disponibilitatea accesului. Accesul pe LFI REMIZA Locomotive Teiuș din Stația CF Teiuș se face prin schimbatoarele de cale nr.36 si 38 centralizate ale Stației CF Teiuș, proprietate CFR SA. Accesul pe LFI REMIZA Locomotive Teius, se face la prima joanta a schimbatorului de cale nr.38 centralizat, ce aparține de Stația CF Teiuș, la Km CFR 399 + 669, 46 de la linia 11 si la prima joanta a schimbatorului de cale nr.36 centralizat ce apartine de Stația CF Teiuș, la Km CFR 399 + 751, 33 de la linia 11. LFI REMIZA Locomotive Teiuș nu sunt asigurate cu saboti de deraiere.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR MARFĂ SA		
6.1	Solicitarea accesului	Depunerea cererilor : Solicitantii depun cererile de acces pe infrastructura de servicii a LFI – REMIZA Locomotive Teius catre Punctul de Lucru Brasov Triaj si/sau Zona de Exploatare Brașov Triaj, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. Datele de contact sunt : • Punctul de Lucru Brasov Triaj - Nr.telefon secretariat : 0738 199 523 - Nr.telefon si adresa de e-mail Sef Punct Lucru : 0738 199 524, Sorinel.Ursu@cfmarfa.com • Zona de Exploatare Târgu Mureș Sud - Teiuș (statia CF Târgu Mureș) Nr.telefon si adresa e-mail Reprezentant Zonal : 0722 454 102, Mirel.Sirbulescu@cfmarfa.com Solicitarile de acces pe LFI REMIZA Locomotive Teiuș din statia Teiuș trebuie transmise inainte cu 48 de ore si vor include cel putin urmatoarele informatii esențiale pentru planificarea si desfasurarea operatiunilor : • Data si ora estimata de sosire pe LFI ; • Tipul si detaliile operatiunilor de manevra (ex : introducere/scoatere material rulant, acces convoaie de manevra la si de dina monte, etc.) • Durata estimata a stationarii , in functie de activitatile planificate ; • Componenta convoiului, incluzand : - Lungime totala ; - Numarul si tipul locomotivelor/vagoanelor ; - Starea vagoanelor (incarcate/goale) ; - Tipul marfii transportate si evaluarea conditiilor speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.) ; • Solicitari suplimentare, precum necesitatea stationarii temporare, (acces fronturi de descarcare incarcare aflate pe LFI, etc.) Aceste informatii vor permite optimizarea alocarii capacitatii infrastructurii si desfasurarea in siguranta a operatiunilor Model cadru de cerere :

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla si datele de identificare ale solicitantului]

[Adresa, telefon, e-mail]

[Numar de inregistrare] [Data emiterii]

Catre : S.N.T.F.M. CFR Marfa S.A. – Punctul de Lucru Brasov Triaj

Zona de Exploatare Targu Mures Sud – Teiuş

[E-mail/Fax]

Subiect : Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI REMIZA Locomotive Teiuş, Statia CF Teiuş.

Stimate reprezentant al CFR Marfă

In conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 si Ghidul privind serviciile feroviare conexe si infrastructura de servicii – 2024, va solicitam accesul la Linia Ferata Industriala REMIZA Locomotive Teiuş din Stația CF Teiuş pentru efectuarea operatiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul :

- Operator de transport feroviar : [Denumire operator]
- Cod unic de inregistrare : [CUI]
- Persoana de contact : [Nume si functie]
- Telefon / E-mail : [Date de contact]

2. Detalii privind accesul solicitat :

- Data si ora estimata de sosire pe LFI :[Data ; Ora]
- Durata estimata a stationarii :[Ore]
- Operatiuni solicitate :

-
-
-

• Componenta convoiului :

Lungimea totala : [.....] metri

Tip locomotiva: [.....]

Număr locomotiva: [.....]

Numar vagoane : [.....]

Stare vagoane ; [.....] Incarcate [.....] Goale

Tip marfa transportata : [.....]

Conditii speciale de transport : [.....] DA [.....] NU

(daca DA, specificati ; [.....])

3. Alte informatii relevante ;

- Solicitari speciale privind ordinea de acces / prioritizare : [.....] DA [.....] NU

		(daca DA, justificati : [.....]) • Observatii : [.....] 4. Declaratie solicitant : Prin prezenta, confirmam ca am luat la cunostinta si ne angajam sa respectam Regulamentul tehnic de exploatare a LFI REMIZA Locomotive Teiuș din Statia Teiuș, precum si toate cerintele si reglementarile in vigoare privind utilizarea infrastructurilor feroviare. Va rugam sa ne transmiteti confirmarea acceptarii cererii privind disponibilitatea accesului. Va multumim pentru colaborare ! [Semnatura si stampila solicitantului] [Nume si functie] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Răspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructura de servicii vor fi solutionate in ordinea primirii acestora intr-un termen de 24 ore de la primirea solicitarii. Procedura de coordonare 1. Analiza si evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate in ordinea primirii si in functie de limita capacitatilor disponibile. In cazul existentei mai multor cereri pentru aceasi perioada, CFR Marfă S.A. initiaza consultari cu toti solicitantii pentru a identifica solutii optime • si/sau alternative de alocare a capaitatilor. • Orice modificare a drepturilor de acces déjà acordate unui solicitant este supusa acordului acestuia. • Solutiile posibile pot include : - Programarea accesului in functie de disponibilitate ; - Partajarea capacitatii prin alocarea pe intervale orare distince ; - Utilizarea alternativa a infrastructurii de servicii disponibile. 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacitatii in cazul unor cereri concurente de acces pe LFI REMIZA Locomotive Teius sunt : a. Contractele de utilizare a LFI CFR Marfă S.A existente ; b. Eficienta utilizarii infrastructurii : • Intentia si posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitata(neutilizarea integrala, in trecut, a capacitatii alocate, motivele neutilizarii pot influenta criteriile de prioritate) ; • Minimalizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de stationare pot fi prioritizate in fata celor

		ce blocheaza infrastructura pentru perioade indelungate. c. Orarul si compatibilitatea operatiunilor ; • Colerarea cu programul statiei si al operatorilor de infrastructura adiacenti(CFR SA) d. Caracteristicile tehnice ale convoiului : • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respecta cerintele tehnice si operationale pot avea prioritate fata de cele care necesita adaptari suplimentare. e. Depunerea in termen a solicitarilor. f. Ordinea cronologica a solicitarilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, in cazul in care nu exista criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent si nediscriminatoriu, conform reglementarilor europene si nationale privind accesul pe infrastructurile de servicii feroviare ce apartin CFR Marfa SA. 3. Solutionarea neintelegerilor intre parti : • Daca partile nu ajung la un acord, CFR Marfa SA ia o decizie finala pe baza principiilor de eficienta operationala si utilizare optima a resurselor detinute. • In caz de nemulumiri, solicitantii pot inainta contestatii conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei ; • Deciziile privind alocarea capacitatilor sunt comunicate solicitantilor prin mijloacele de comunicare utilizate la depunerea cererilor. In cazul refuzului accesului, decizia este justificata printr-o notiificare scrisa care contine motivele obiectiile refuzului si daca este posibil, oferirea unor solutii alternative disponibile
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului Tehnic de Exploatare a LFI, Reglementarilor privind modul de desfasurare a activitatii de manevra/transport pe LFI, respectiv Anexelor la Autorizatia de Exploatare. Nu sunt planificate modificari.

25.09.2025