

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare PALAS

Stația CF Palas

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1.	Punct de lucru Palas – Zona Palas	Constanta, str. Remizei nr. 1, jud. Constanta	Tel./fax: 0241 580 843
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	permanenta			
2. Servicii ale CFR Marfă					
2.1	Revizii si reparatii locomotive	Descrierea serviciului	Efectuarea de revizii si reparatii locomotive de catre SC CFR IRLU SA - Revizii intermediare PTAE, RAC, R15 - Revizii planificate RT, R1, R2, R3, 2R2 - Reparatii RR, RG, RGm la locomotive LE 3400/5100 KW, LDE 2100 CP si LDH 1250 CP		
		Tipul serviciului	De baza		
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului	Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) in perioada cand nu sunt in serviciu, in functie de capacitatile disponibile		
		Tipul serviciului	De baza		
2.3	Manevra locomotive	Descrierea serviciului	Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) in vederea remizarii, reviziei tehnice, reparatiei, in functie de capacitatile disponibile		
		Tipul serviciului	De baza		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfa					
3.1	Lista infrastructurilor de	Nr.	Denumire	Servicii furnizate	

	servicii	crt		
		1.	Linii pentru activitati tractiune	Remizare
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii pentru activitati tractiune	
		Localizare	Depoul CFR Marfa Palas, Constanta, str. Remizei nr. 1, jud. Constanta	
		Perioada de functionare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Conform RTE al LFI – Zona Palas – Depou locomotive CFR Marfa	
		Schimbari planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă				
4.1	Informatii despre tarife	Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă - Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep: a) tariful de 180,18 lei / locomotivă, pentru operațiuni cu durata de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate. b) tariful de 4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore. - Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotiva in transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă. - Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar		

		împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU - Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă. - Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de 79,90 lei/ locomotivă. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou. - Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranța circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. - Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată.
		Tarif reparatii/revizii pe baza de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri de tarife.

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă		
5.1	Cerinte legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației Palas • Autorizația de exploatare și Regulamentul tehnic de exploatare ale LFI • Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare. • Dacă este cazul, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU
5.2	Conditii tehnice	Toate tipurile de locomotive LDH si LDE de cale normala si locomotive electrice Tonajul convoiului la manevra este de maxim 800 tone Viteza maxima la manevra: 5 km/ora Procentul minim de masa franata la manevra : 7 %, pentru un drum de franare de 100 m Procentul minim de masa franata pentru mentinerea vehiculelor feroviare pe loc : 7 %.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă		
6.1	Solicitarea accesului	1. Depunerea cererilor Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii LFI Zona Palas – Depou locomotive CFR Marfă către Punctul de Lucru Palas și/sau Zona de Exploatare Palas, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt • Punctul de Lucru Palas: Nr. telefon/fax secretariat: +40. 241.580.843. Nr. telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru adjunct: 0721 289 187, Ion.Mircea@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Palas (stația CF Palas): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40.745.021.097, daniela.velescu@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI Zona Palas – Depou locomotive din stația CF Palas trebuie transmise <u>înainte cu cel puțin 48 de ore</u> și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: • Data și ora estimată de sosire pe LFI; • Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducerea/scoaterea materialului rulant care este destinat altor linii din stație sau altor LFI; introducerea/scoaterea mijloacelor de tracțiune la liniile amenajate pentru remizare si alimentare, etc.); • Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate;

	• Componenta convoiului, incluzând: - o Lungimea totală, - o Numărul și tipul vagoanelor, - o Starea vagoanelor (încărcate/goale), - o Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers, etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor. MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Palas Zona de Exploatare Palas [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Zona Palas – Depou locomotive CFR Marfă, Stația CF Palas Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia Ferată Industrială Zona Palas – Depou locomotive din Stația CF Palas pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI: [Data; Ora]. • Durata estimată a staționării: [Ore] • Operațiuni solicitate: - o - o
--	---

		• Componenta convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Tip locomotiva: [] ○ Număr locomotiva: [] ○ Număr vagoane: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale ○ Tip marfă transportată: [] ○ Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 3. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 4. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFIZona Palas -Depou locomotive din Stația CF Palas, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
6.2	Raspunsul la solicitare	Cererile de acces la infrastructurile de servicii si/sau la serviciile furnizate in cadrul infrastructurilor, vor fi solutionate in ordinea primirii acestora, intr-un termen de 24 ore de la primirea solicitarii. 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: ○ Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; ○ Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; ○ Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile.

		2.Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la LFI Zona Palas -Depou locomotive CFR Marfă sunt: a.Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b.Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul Stației CF Palas și al Zonei Exploatare Palas – pentru evitarea congestiilor și optimizarea accesului în vederea remizării. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e.Depunerea în termen a solicitărilor. f.Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului Primul venit, primul servit, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari

25.09.2025