

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Pașcani-Bacău

Stația CF BACĂU

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	S.N.T.F.M. “CFR Marfă” SA Punct de Lucru Socola	Str. Piata Garii nr.1, Iași	• Punctul de Lucru Socola: Nr. telefon/fax secretariat: +40.232.218.210. Nr. telefon și adresă e-mail Șef adjunct exploatare: +40.738.199.581,marian.codreanu@cfrmarfa.com. • Zona de Exploatare Pașcani-Bacău (stația CF Bacău): Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant Zonal Bacău-Pașcani : d-na ing. Gabriela Ciuiaru 0723252109
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					

2.1	Operația de manevră a vehiculelor feroviare pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor pentru efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, încărcarea/descărcarea vagoanelor, etc.
		Tipul serviciului	de bază

2.2	Staționarea materialului rulant pe infrastructura CFR Marfă SA	Descrierea serviciului	Depozitarea vagoanelor încărcate sau goale
		Tipul serviciului	auxiliară

3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii pentru activități de încărcare/descărcare vagoane, depozitare	Manevrarea vagoanelor încărcate/goale și punerea lor la front în vederea încărcării/descărcării acestora, staționarea vagoanelor în vederea expedierii
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		Linii pentru activități de încărcare/descărcare vagoane, depozitare
		Localizare		Terminal Stația Marfă – Bacău Adresa Municipiul Bacău strada Gării nr.15 Județul Bacău
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Conform RTE al LFI – 41 si 42 stația Bacău
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1	Informații despre tarife	Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă, se percepe tariful de 0,72 lei / vagon fizic și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a vagoanelor care nu sunt transportate / manevrate de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful de staționare pe infrastructura feroviară aparținând CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă • Pentru staționarea pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă, se percepe tariful de 1,25 lei / lei / material rulant motor și oră chiar începută. • Tariful de staționare pe liniile CFR Marfă a materialului rulant motor (locomotive, etc.) care nu este transportat / manevrat de CFR Marfă se percepe pe toată durata de staționare a acestuia pe liniile CFR Marfă. Sumele de încasat se concentrează lunar pe borderouri separate pe fiecare tip de prestație și client. Tariful pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar pe linii aparținând CFR Marfă • Pentru operațiile de manevră a vehiculelor feroviare efectuate de alți operatori de transport feroviar sau de manevra pe liniile CFR Marfă, se percepe de la acestia tariful de 20,05 lei / operație de manevră. Notiunea de operație de manevră este definită în Documentul de referință al rețelei CFR, publicat de CFR SA astfel : "ansamblul manevrelor efectuate de către un operator de transport feroviar sau de manevra, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei la/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră. Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor". Observație: CFR Marfă nu execută operațiuni de încărcare sau descărcare a mărfurilor în / din vagoane. Conform art. 36 (4) din Regulamentul de transport pe căile ferate din România, aceste activități se realizează de către clienți.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA		
5.1	Cerințe legale	• Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 • Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 • Planul tehnic de exploatare al stației Bacău; • Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI Terminal Stația Marfă Sibiu Triaj. • Solicitare scrisă către punctul de lucru / zona de exploatare

5.2	Condiții tehnice	Toate tipurile de vagoane și locomotive LDH și LDE de cale normală. Tonajul convoiului la manevră: 1590 tone Viteza maximă la manevră: 5 km/oră Procentul minim de masă frânată la manevră: 6% Procentul minim de masă frânată pentru menținerea vehiculelor feroviare pe loc: 6%
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă cu încheiere de contract. Accesul pe LFI se face conform prevederilor PTE stația CF Bacău 1. Depunerea cererilor: Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii Zona de Exploatare Pașcani - Bacău către Punctul de Lucru Socola și/sau Zona de Exploatare Pașcani - Bacău, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: - Punctul de Lucru Socola: Nr. Telefon și adresă e-mail Șef Punct de Lucru: +40 0722454113, marian.codreanu@cfrmarfa.com - Zona de Exploatare Pașcani - Bacău: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40 0722252109, gabriela.ciulinaru@cfrmarfa.com. Solicitățile de acces la LFI Zona Pașcani - Bacău trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI: Tipul și detaliile operațiunilor de manevră (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare și alimentare, etc.); Durata estimată a staționării, în funcție de activitățile planificate; Componenta convoiului, incluzând: - Lungimea totală, - Numărul și tipul vagoanelor, - Starea vagoanelor (încărcate/goale),

	○ Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.); • Solicitări suplimentare, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA etc.). Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.
--	--

	MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FERROVIARE [Sigla și datele de identificare ale solicitantului] [Adresă, telefon, e-mail] [Număr de înregistrare] [Data emiterii] Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Socola Zona de Exploatare Pașcani - Bacău [E-mail/Fax] Subiect: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Terminal Bacau Stimate reprezentant al CFR Marfă, În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2017/2177 și Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024, vă solicităm accesul la Linia de Ferată Industrială Terminal Bacau pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar. 1. Date privind solicitantul: • Operator de transport feroviar: [Denumire operator] • Cod unic de înregistrare: [CUI] • Persoana de contact: [Nume și funcție] • Telefon / E-mail: [Date de contact] 2. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI [Data; Ora].
--	--

	• Durata estimată a staționării[Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ • Componenta convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Număr vagoane: [] ○ Tip locomotiva: [] ○ Număr locomotiva: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale 3. Tip marfă transportată: [] ○ Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 4. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 5. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Terminal Bcau, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
--	--

6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Terminal Bcau Zona de Exploatare Pașcani – Bacău sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare.
-----	-------------------------	---

		e. Depunerea în termen a solicitărilor. f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit (FIFO)</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile. Comunicări telefonice / scrise între reprezentantul zonei de exploatare și OTF solicitant.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Regulamentului tehnic de exploatare a LFI, Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevră /transport pe LFI, respectiv Anexelor la AE. Nu sunt planificate modificări