

Infrastructuri de servicii în Zona de Exploatare Pașcani - Bacău

Stația CF Pașcani

Nr. crt.	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt.	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Punct de Lucru Socola – Zona Pașcani - Bacău	Pașcani, Str. Gării nr. 9, Jud Iași	Tel./fax: 0372 842 170
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	permanentă			
2. Servicii ale CFR Marfă SA					
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciului		Efectuarea de revizii și reparații locomotive de către filiala CFR Marfă SA: SC CFR IRLU SA -Revizii intermediare : PTAE, RAC, R15; -Revizii planificate : RT, R1, R2, R3, 2R2; -Reparații RR, RG, RGM la locomotive LE 3400/5100 KW, LDE 2100 CP	
		Tipul serviciului		De bază	
2.2	Remizare locomotive	Descrierea serviciului		Remizarea vehiculelor feroviare (locomotive) în perioada când nu sunt în serviciu, în funcție de capacitățile disponibile	
		Tipul serviciului		De bază	

2.3	Manevră locomotive	Descrierea serviciului		Manevra vehiculelor feroviare (locomotive) în vederea remizării, reviziei tehnice, reparației, în funcție de capacitățile disponibile
		Tipul serviciului		De bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR Marfă SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI – Depoul Pașcani	Manevră, remizare după caz, acces IRLU (revizii, reparații locomotive)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire		LFI – Depoul Pașcani
		Localizare		Depoul de locomotive Pașcani, str. Gării nr. 9, Jud. Iași
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		Conform RTE al LFI – Depoul de locomotive Pașcani
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		Spațiu odihnă personal locomotive
		Localizare		Depoul de locomotive Pașcani, str. Gării nr. 9, Jud. Iași
		Perioada de funcționare		Permanent
		Caracteristici tehnice		-
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		Nu este cazul

4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR Marfă SA

4.1 Informații despre tarife

Tariful de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă

- Pentru operația de remizare a locomotivelor altor operatori de transport feroviar pe/la facilitățile / halele de remizare aparținând CFR Marfă, se percep:
 - a) tariful de **180,18 lei / locomotivă**, pentru operațiuni cu durată de 2 ore. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou și nu include prețul materialelor utilizate.
 - b) tariful de **4,57 lei / locomotivă și oră chiar începută**, pentru staționări care depășesc durata operațiunilor de 2 ore.
- Remizarea în Hala CFR Marfă presupune executarea operațiilor prevăzute de Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201. Personalul CFR Marfă realizează, în special, activitățile prevăzute în cazul revizorului de locomotivă.
- Prestația de remizare se poate realiza numai după efectuarea unei manevre de aducere a locomotivei și este urmată de manevra de scoatere a locomotivei din hală/linia CFR Marfă.
- Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase la / de la locul / hala de remizare cu mecanici de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranță a circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare):
 - a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR;
 - b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză;
 - c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b).
- Întrucât liniile de acces la facilitățile / hala de remizare nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel.
- CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la locul / hala de remizare numai la solicitarea operatorului de transport feroviar.
- Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la facilitățile / hala de remizare aparținând CFR Marfă, CFR Marfă percepe tariful de manevră de **640,36 lei / locomotivă**. Tariful se percepe o singură dată.

Tariful de introducere și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU

- Introducerea și scoaterea unei locomotive la / de la subunități CFR IRLU necesită manevre pe liniile din depouri / remize aparținând CFR Marfă.
- Pentru utilizarea liniilor CFR Marfă la introducerea și scoaterea unei locomotive aparținând unui OTF în / din subunități CFR IRLU, se percepe tariful de **79,90 lei / locomotivă**. Tariful include evidența intrării și ieșirii în / din depou.

		- Locomotivele Diesel al altor operatori de transport feroviar pot fi introduse / scoase în / din subunități CFR IRLU cu mecanic de locomotivă și partidă de manevră proprii, numai dacă operatorii respectivi îndeplinesc cumulativ următoarele condiții de siguranță a circulației, protecția muncii și pază contra incendiilor (conforme cu reglementările feroviare în vigoare): a) operatorul de transport feroviar este înscris în Autorizația de exploatare a liniilor industriale din depou / remiză eliberată de ASFR; b) mecanicul de locomotivă și personalul de manevră ai operatorului de transport feroviar au realizat recunoașterea prealabilă a liniilor și au fost instruiți de CFR Marfă în legătură cu Regulamentul tehnic de exploatare (RTE) al liniilor industriale din depou / remiză; c) operatorul de transport feroviar face dovada îndeplinirii condițiilor de la literele a) și b). - Întrucât liniile de acces la subunități CFR IRLU nu sunt electrificate, locomotivele electrice ale altor OTF pot fi introduse sau scoase la / de la locul / hala de remizare doar împinse / remorcate de o locomotivă Diesel. - CFR Marfă execută manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori de transport feroviar la / de la subunități CFR IRLU numai la solicitarea operatorului de transport feroviar. Pentru manevrele de introducere și scoatere a locomotivelor altor operatori la / de la subunitățile CFR IRLU, CFR Marfă percepe tariful de manevră de 640,36 lei / locomotivă. Tariful se percepe o singură dată. Tarife accesorii și tarife pentru prestații efectuate de CFR Marfă pentru agenți economici: - conform Tarifului CFR Marfă Partea III B și III C disponibil la adresa https://cfrmarfa.com/tariful-cfr-marfa/ Tarif reparații/revizii - pe bază de deviz întocmit de CFR IRLU SA
4.2	Informații despre reduceri de tarife	CFR Marfă nu acordă reduceri tarifare.
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR Marfă SA		
5.1	Cerințe legale	- Legea 202/2016, art. 13, alin. 4 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 2017/2177, art.10 și 11 - Autorizația de exploatare și Regulamentului tehnic de exploatare ale LFI din Depoul "CFR Marfă" București Triaj - Solicitare scrisă către zona de exploatare. - După caz, Contractul de reparații / revizii încheiat de solicitant cu CFR IRLU
5.2	Condiții tehnice	Tonajul maxim la manevră pe LFI este : 1446 tone la LDH ; 2000 tone la LDE ; 3000 tone la LE.

		Tipurile de gabarit utilizate pe LFI ale unității de tracțiune Pașcani sunt gabarite CFR de locomotivă și vagon cu excepția fronturilor de lucru din halele de reparații în care datorită proceselor tehnologice de reparații sau revizii efectuate la canalele de revizie, platformele de acces pe locomotive, vinciurile de ridicat locomotive sau de ridicat boghiuri, se folosesc gabarite reduse față de locomotivă. Aceste locuri sunt menționate ca locuri periculoase, sunt semnalizate conform instrucțiunilor SSM Sarcina maximă pe osie: 20,5 tone Viteza maximă la manevră 5 km/h, iar peste dispozitivele de verificare a gabaritului la partea inferioară a locomotivelor și peste placa turnanta este de 3 km/h Procentul de masă frânată la manevră pentru drumul de frânare de 100 metri: 14% Procentul de masă frânată pentru menținerea pe loc: 9 %.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR Marfă SA		
6.1	Solicitarea accesului	Se depune solicitare scrisă sau prin telefonogramă la sediul zonei de exploatare (locomotive) pentru a putea utiliza infrastructura de servicii disponibilă, respectiv se încheie contract cu CFR IRLU pentru reparații/revizii locomotive. Intrarea/ieșirea locomotivelor la/de la infrastructura feroviară a CFR Marfă, se efectuează conform PTE Stație CF Pașcani 1. Depunerea cererilor: Solicitanții trimit cererile de acces pe infrastructura de servicii Zona de Exploatare Pașcani - Bacău – Depoul Pașcani către Punctul de Lucru Socola și/sau Zona de Exploatare Pașcani - Bacău, conform prevederilor contractuale, prin telefon, fax sau e-mail. 2. Datele de contact sunt: - Punctul de Lucru Socola: Nr. Telefon și adresă e-mail Sef Punct de Lucru: +40 738199579, marian.codreanu@cfrmarfa.com - Zona de Exploatare Pașcani - Bacău: Nr. de telefon și adresă e-mail Reprezentant zonal: +40 0723252109, gabriela.ciulinaru@cfrmarfa.com. Solicitările de acces la LFI Zona de Exploatare Pașcani - Bacău – Depou Pașcani trebuie transmise înainte cu cel puțin 48 de ore și vor include cel puțin următoarele informații esențiale pentru planificarea și desfășurarea operațiunilor: 3. Data și ora estimată de sosire pe LFI:

- **Tipul și detaliile operațiunilor de manevră** (ex: introducerea/scoaterea mijloacelor de tractiune la liniile amenajate pentru remizare si alimentare, etc.);
- **Durata estimată a staționării**, în funcție de activitățile planificate;
- **Componenta convoiului**, incluzând:
 - Lungimea totală,
 - Numărul și tipul vagoanelor,
 - Starea vagoanelor (încărcate/goale),
 - Tipul mărfii transportate și eventuale condiții speciale (perisabile, periculoase, transporturi negabaritice, etc.);
- **Solicitări suplimentare**, precum necesitatea staționării temporare, schimbarea direcției de mers sau utilizarea infrastructurii conexe (acces la liniile CFR SA etc.).

Aceste informații vor permite optimizarea alocării capacității infrastructurii și desfășurarea în siguranță a operațiunilor.

MODEL CERERE DE ACCES LA INFRASTRUCTURA DE SERVICII FEROVIARE

[Sigla și datele de identificare ale solicitantului]

[Adresă, telefon, e-mail]

[Număr de înregistrare] [Data emiterii]

Către: S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A. – Punctul de Lucru Socola

Zona de Exploatare Pașcani - Bacău

[E-mail/Fax]

Subject: Cerere de acces la infrastructura de servicii feroviare – LFI Depou Pașcani

Stimate reprezentant al CFR Marfă,

În conformitate cu prevederile **Regulamentului (UE) 2017/2177** și **Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii – 2024**, vă solicităm accesul la **Linia de Ferată Industrială Depoul Pașcani** pentru efectuarea operațiunilor specifice transportului feroviar.

1. Date privind solicitantul:

	2. Operator de transport feroviar: [Denumire operator] 3. Cod unic de înregistrare: [CUI] 4. Persoana de contact: [Nume și funcție] 5. Telefon / E-mail: [Date de contact] 6. Detalii privind accesul solicitat: • Data și ora estimată de sosire pe LFI[Data; Ora]. • Durata estimată a staționării [Ore] • Operațiuni solicitate: ○ ○ • Componența convoiului: ○ Lungime totală: [] metri ○ Număr vagoane: [] ○ Număr vagoane: [] ○ Tip locomotiva: [] ○ Stare vagoane: [] Încărcate [] Goale 7. Tip marfă transportată: [] ○ Condiții speciale de transport: [] DA [] NU (dacă DA, specificați: []) 8. Alte informații relevante: • Solicitări speciale privind ordinea de acces / prioritizare: [] DA [] NU (dacă DA, justificați: []) • Observații: [] 9. Declarație solicitant: Prin prezenta, confirmăm că am luat la cunoștință și ne angajăm să respectăm Regulamentul tehnic de exploatare al LFI Depoul Pașcani, precum și toate cerințele și reglementările în vigoare privind utilizarea infrastructurilor de servicii feroviare. Vă rugăm să ne transmiteți confirmarea acceptării cererii sau propuneri alternative privind disponibilitatea accesului. Vă mulțumim pentru colaborare! [Semnătura și ștampila solicitantului] [Nume și funcție] [Operatorul de transport feroviar]
--	---

6.2	Răspunsul la solicitare	Procedura de coordonare 1. Analiza și evaluarea cererilor • Cererile sunt analizate în ordinea primirii și în funcție de limita capacităților disponibile. • În cazul existenței mai multor cereri pentru aceeași perioadă, CFR Marfă SA inițiază consultări cu toți solicitanții pentru a identifica soluții optime și/sau alternative de alocare a capacităților. • Orice modificare a drepturilor de acces deja acordate unui solicitant este supusă acordului acestuia. • Soluțiile posibile pot include: - o Reprogramarea accesului în funcție de disponibilitate; - o Partajarea capacității prin alocare pe intervale orare distincte; - o Utilizarea alternativă a infrastructurii de servicii disponibile 2. Criterii de prioritate Criteriile de prioritate aplicabile pentru alocarea capacității în cazul unor cereri concurente de acces la L.F.I. Zona de Exploatare Pașcani - Bacău – DEPOU Pașcani sunt: a. Contractele de utilizare LFI CFR Marfă SA existente; b. Eficiența utilizării infrastructurii: • Intenția și posibilitatea de a utiliza capacitatea solicitată (neutilizarea integrală, în trecut, a capacității alocate și motivele neutilizării pot influența criteriile de prioritate); • Minimizarea timpului de ocupare a liniei – cererile cu timpi mai reduși de staționare pot fi prioritizate în fața celor care blochează infrastructura pentru perioade îndelungate. c. Orarul și compatibilitatea operațiunilor: • Corelarea cu programul depoului și al operatorilor de infrastructură adiacenta (C.N.C.F. CFR SA) – pentru evitarea congestiilor și optimizarea tranziției dintre infrastructuri. d. Caracteristicile tehnice ale convoiului: • Conformitatea cu regulamentele de exploatare – cererile care respectă cerințele tehnice și operaționale pot avea prioritate față de cele care necesită adaptări suplimentare. e. Depunerea în termen a solicitărilor.
-----	-------------------------	---

		f. Ordinea cronologică a solicitărilor cu aplicarea principiului <i>Primul venit, primul servit (FIFO)</i>, în cazul în care nu există alte criterii mai puternice de prioritate. Aceste criterii sunt aplicate transparent și nediscriminatoriu, conform reglementărilor europene și naționale privind accesul la infrastructurile de servicii feroviare ce aparțin CFR Marfă SA. 3. Soluționarea neînțelegerilor între părți • Dacă părțile nu ajung la un acord, CFR Marfă SA ia o decizie finală pe baza principiilor de eficiență operațională și utilizare optimă a resurselor deținute. • În caz de nemulțumiri, solicitanții pot înainta contestații conform prevederilor legale. 4. Comunicarea deciziei • Deciziile privind alocarea capacităților sunt comunicate solicitanților prin mijloacele de comunicare utilizate pentru depunerea cererilor. • În cazul refuzului accesului, decizia este justificată printr-o notificare scrisă care conține motivele obiective ale refuzului și, dacă este posibil, oferirea unor soluții alternative disponibile. Comunicări telefonice / scrise între reprezentantul zonei de exploatare (locomotive) și OTF solicitant.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări